

विशेष अदालत काठमाण्डौ
इजलास
अध्यक्ष माननीय न्यायाधीश बाबुराम रेग्मी
सदस्य माननीय न्यायाधीश श्री द्वारिकामान जोशी
सदस्य माननीय न्यायाधीश श्री प्रमोदकुमार श्रेष्ठ वैद्य
फैसला
२०७१ सालको मुद्दा नं.०७१-CR-००७१
नि .नं.५४

अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका तर्फबाट अनुसन्धान अधिकृत शिद्धि बिक्रम शाहको प्रतिवेदनले नेपाल सरकार..... १

वादी

विरुद्ध

१.	जिल्ला पर्सा, लगडी गा.बि.स.वडा नं.१ घर भई तत्काल नेपाल आयल निगम पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोका प्रमुख उप-निर्देशक पदमा कार्यरत लाल बहादुर प्रसाद कुर्मीको छोरा बर्ष ४७ को नागेन्द्र कुमार कुर्मी..... १
२.	जिल्ला दाङ्ग, सोनपुर गा.बि.स.वडा नं.९ बस्ने टेकन प्रसाद उपाध्यायको नाति, श्रीमणि शर्माको छोरा, तत्काल नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय, भलवारी डिपोमा कार्यरत सहायक प्रबन्धक बर्ष ४६ को अजित कुमार पोखरेल..... १
३.	जिल्ला सिन्धुली, भिमेश्वर गा.बि.स.वडा नं.५ खुर्कोट बस्ने पुष्पराज आचार्यको नाति, तुल्सी प्रसाद आचार्यको छोरा तत्काल नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय, भलवारी डिपोमा कार्यरत उप- प्रबन्धक बर्ष ५८ को कौशवराज आचार्य..... १
४.	जिल्ला कपिलवस्तु, वाणगंगा गा.बि.स.-६ राजपुर बस्ने खडानन्द घिमिरेको नाति बिष्णु प्रसाद घिमिरेको छोरा नेपाल तत्काल आयलन निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा कार्यरत सहायक प्रबन्धक बर्ष २७ को दिपक प्रसाद घिमिरे..... १
५.	जिल्ला सप्तरी, राजविराज न.पा.वडा नं.५ घर भई तत्काल नेपाल आयल निगम पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा छैठौं तह सहायक प्रबन्धक पदमा कार्यरत राम बहादुर रावतको छोरा बर्ष ४३ को रविन कुमार रावत..... १
६.	जिल्ला सिन्धुपाल्चोक, ठुलोसिरुवारी गा.बि.स.वडा नं.८ साबिक हाल काठमाण्डौ जिल्ला का.म.न.पा वडा नं.३५ घर भई तत्काल नेपाल आयल निगम पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा आठौं तह प्रबन्धक पदमा कार्यरत खिल बहादुर बस्नेतको छोरा बर्ष ३७ को दीपेन्द्र वस्नेत..... १

७.	जिल्ला सर्लाही, दुंगेखोला -७ घर भई हाल का.जि.का.म.न.पा.-९ गैरीगाउ बस्ने बल बहादुर कार्कीको नाति, हस्त बहादुर कार्कीको छोरा तत्काल नेपाल आयल निगम पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय, भलवारीमा तत्काल कार्यरत हाल राजिनामा गएका सहायक प्रबन्धक राम भक्त कार्की..... १
८.	जिल्ला पाल्पा, बौधा गुम्हा गा.वि.स. वडा नं.१ छेर्लुङ घर भई हाल जिल्ला रुपन्देही बुटवल न.पा.कालिकानगर १३ बस्ने कृष्ण बहादुर खत्रीको नाति, लाल बहादुर के. सी. को छोरा तत्काल नेपाल आयल निगम पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय,भलवारीमा तत्कालिन कार्यरत उप- प्रबन्धक देवेन्द्र बहादुर के.सी..... १
९.	जिल्ला मकवानपुर, पदमपोखरी गा.वि.स. वडा नं. ९ बस्ने डम्बर प्रसाद बर्तौलाको छोरा बर्ष ३० को ना. ३ ख.९७८ नं. को ट्याङ्कर चालक प्रेम प्रसाद बर्तौला..... १
१०.	जिल्ला पाल्पा, हुमिन गा.वि.स. वडा नं. ६ घर भई हाल जिल्ला नवलपरासी राकाचुली-३ बस्ने कुल बहादुर वि.क.को छोरा बर्ष ४३ को लु.१ ख.६६८३ नं. को ट्याङ्कर चालक पिताम्बर जिएर भन्ने पिताम्बर गहतराज..... १
११.	जिल्ला रुपन्देही, करहिया गा.वि.स.वडा नं.४ बस्ने प्रभु नाथ थारुको छोरा बर्ष २८ को ना.२ ख. १८४४ नं. को ट्याङ्कर चालक शिव कुमार चौधरी..... १
१२.	जिल्ला रुपन्देही, देबदह नगरपालिका वडा नं.१० मलवाही बस्ने जोखु चौधरीको छोरा बर्ष २९ को लु.१ ख.६६१६ नं. को ट्याङ्कर चालक रामचन्द्र चौधरी १
१३.	जिल्ला दाङ, गंगापरस्पुर गा.वि.स.वडा नं. २ बस्ने शिवहरी चौधरीको छोरा बर्ष २५ को लु.१ ख.६५०८ नं. को ट्याङ्कर चालक ध्रुवराज चौधरी..... १
१४.	जिल्ला रुपन्देही टिकुलीगढ गा.वि.स.वडा नं.३ बस्ने हस्त बहादुर कार्कीको छोरा बर्ष २६ को लु.१ ख. ६४८८ नं. को ट्याङ्कर चालक सुदिप कार्की..... १
१५.	जिल्ला नवलपरासी सर्दी वेनी मनिपुर गा.वि.स. वडा नं.४ बस्ने लिलाधर पोखरेलको छोरा बर्ष ४२ को लु.१ ख. ६६०१ नं. को ट्याङ्कर चालक कुलानन्द पोखरेल..... १
१६.	जिल्ला रुपन्देही सिद्धार्थ न.पा. वडा नं. १ बस्ने भगगन मल्लाहको छोरा बर्ष ४५ को लु.१ ख. ६६०४ नं. को ट्याङ्कर चालक तुफानी मल्लाह..... १
१७.	जिल्ला रुपन्देही सिद्धार्थ न.पा. वडा नं. १ बस्ने रमा शंकर हरिजनको छोरा बर्ष ३२ को लु.१ ख. ६६०४ नं. को ट्याङ्कर चालक विजय कुमार हरिजन..... १
१८.	जिल्ला रुपन्देही बुटवल न.पा.वडा नं.३ बस्ने पदम बहादुर खड्काको छोरा बर्ष अं. ४१ को लु.१ख.८१०३ नम्बरको ट्याङ्कर चालक नेत्र खड्का..... १
१९.	जिल्ला मकवानपुर, हेटौडा न.पा.वडा नं. ११ घर भई हाल रुपन्देही जिल्ला पडसरी गा.वि.स.१ बस्ने गुणनिधी उप्रेतीको छोरा बर्ष अं.४३ को लु.१ख.८१४७ नम्बरको ट्याङ्कर चालक ज्योती उप्रेती..... १
२०.	जिल्ला मकवानपुर, हेटौडा न.पा.वडा नं. ११ घर भई हाल रुपन्देही जिल्ला पडसरी गा.वि.स.१ बस्ने गुणनिधी उप्रेतीको छोरा बर्ष अं. ३४ को लु.१ख.२२२९ नम्बरको

प्रतिवादी

	ट्यांकर चालक लक्ष्मण उप्रेती..... १
२१.	जिल्ला मकवानपुर, पदमपोखरी गा.वि.स. वडा नं.९ घर भई हाल जिल्ला रुपन्देही पडसरी-१ बस्ने रामशरण बर्तौलाको छोरा वर्ष अं.२७ को लु.१ख.८२८२ नम्बर ट्यांकरको चालक राम प्रसाद बर्तौला..... १
२२.	जिल्ला मकवानपुर, पदमपोखरी गा.वि.स. वडा नं.२ घर भई हाल रुपन्देही जिल्ला पडसरी गा.वि.स.१ बस्ने वर्ष अं.२९ को लु.१ख.६४२३ नम्बरको ट्यांकर चालक बद्रि प्रसाद उप्रेती..... १
२३.	जिल्ला रुपन्देही, सालझण्डी गा.वि.स. वडा नं.८ बस्ने सोमखर न्यौपानेको नाति, बलिराम न्यौपानेको छोरा वर्ष अं.२५ को लु.३ख.६४२३ नम्बर ट्याडकर चालक ऋषिराम न्यौपाने..... १
२४.	जिल्ला गुल्मी, गा.वि.स. वडागाउँ वडा नं. ३ डाडाथोक बस्ने नाम बहादुर बगालेको नाती शिव बहादुर बगालेको छोरा ट्याडकर नं. लु.१ ख. ६४७० का ट्याडकर चालक बोम बहादुर बगाले..... १
२५.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा. वडा नं.३ बस्ने सन्त कुमार क्षेत्रीको छोरा वर्ष अं.२४ को अबैध रुपमा पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गरी कारोबार गर्ने र लु.१ख.६८९१को ट्यांकर चालक बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री १
२६.	जिल्ला मकवानपुर, हेटौडा न.पा. वडा नं. ११ घर भई हाल रुपन्देही जिल्ला, पडसरी गा.वि.स.१ बस्ने गुणनिधि उप्रेतीको छोरा, बविता उप्रेतीको श्रीमान् वर्ष ४१ को लु.१ ख.६५७९ नं. का ट्याडकर धनी र लु.१ख.६५८१को ट्याडकर चालक तथा अबैध रुपमा पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गरी कारोबार गर्ने विनोद उप्रेती..... १
२७.	जिल्ला तनहुँ, सुर गा.वि.स. वडा नं.९ शोराफाट घर भई हाल जिल्ला रुपन्देही पडसरी-१ बस्ने नारायण बहादुर अधिकारीको नाति, राम बहादुर अधिकारीको छोरा, वर्ष अं.३५ को लु.१.ख.२७९२ नम्बर ट्यांकर चालक तथा अबैध रुपमा पेट्रोलियम पदार्थको कारोबार गर्ने रामचन्द्र अधिकारी..... १
२८.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल उप महा नगरपालिका वडा नं. ११ बस्ने गंगा प्रसाद उमरको छोरा वर्ष ४९ को अबैध रुपमा पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गरी कारोबार गर्ने सुरेस प्रसाद उमर..... १
२९.	जिल्ला रुपन्देही, सिद्धार्थ न.पा. वडा नं.८ बस्ने पिताम्बर न्यौपानेको नाति, ज्ञानराज न्यौपानेको छोरा, वर्ष ४२ को बुद्धमाया आयल सप्लायर्सका प्रोपराइटर राजु न्यौपाने... १
३०.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल ग.पा. वडा नं.६ बस्ने टीकाराम भट्टराईको नाति, हिरण्यलाल भट्टराईको छोरा, वर्ष ६१ को लु.१ख.६४७० नं.को ट्याडकर धनी तथा ज्योति केन्द्र पेट्रोल पम्पका प्रोपराइटर शंकर भट्टराई..... १
३१.	जिल्ला पर्वत, बेउलीबास गा.वि.स. वडा नं. ६ घर भई जिल्ला नवलपरासी, तिलकपुर गा. वि.स. वडा नं.६ तिलकपुर बस्ने डण्डपाणी भुसालको छोरा, ना.प्र.नं.१३५१८ (पर्वत) को लु.१ ख. ६७३८ नं. का ट्याडकर धनी तथा पालुस्थान सप्लायर्सका

	प्रोपराइटर लोक प्रसाद भुसाल..... १
३२.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल उप म.न.पा.वडा नं.१० बस्ने बखत बहादुर कुँवरको छोरा, वर्ष ५३ को ना.२ ख.१८४४, लु.१ ख.१९८२, ना.४ ख.३९६८, ना.४ ख.३९६७ नं. का ट्याडकर धनी हरि बहादुर कुँवर..... १
३३.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा.वडा नं.१० बस्ने चन्द्र प्रसाद कशौधनको छोरा, लु.१ ख.८१०३, लु.१ ख.६५०२, लु.१ ख.८००७, लु.१ ख.८०१५, लु.१ ख.८९१४, ना.१ ख.२४८७, नं.का ट्याडकर धनी ना.प्र.नं.५९८८ (रुपन्देही) को राकेश कुमार कशौधन १
३४.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल उपमहानगर नगरपालिका वडा नं. ४ बस्ने कासीनाथ कशौधनको छोरा लु.१ ख.२२६६, लु.१ ख.८१०३ नं. का ट्याडकर धनी ना.प्र.नं.४८५२६(रुपन्देही) को पशुपति नाथ कशौधन..... १
३५.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल उप म.न.पा.वडा नं.११ बस्ने श्रवण कुमार गुरुडको श्रीमती लु.१ ख.६८९१ नं. का ट्याडकर धनी प्रिया गुरुड..... १
३६.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल उप म.न.पा.वडा नं.२ बस्ने गोपाल प्रसाद कशौधनको छोरा, लु.१ ख.६६१६ नं. का ट्याडकर धनी ना.प्र.नं.७४०६/१८९१(रुपन्देही) पप्पु कुमार कशौधन..... १
३७.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा. वडा नं.७ हाटबजार बस्ने गौरी शर्माको छोरा ना.प्र.नं.६२ २६४(रुपन्देही) को ट्याडकर नं. लु.१ ख.६४८८ का ट्याडकर धनी रुद्र प्रसाद शर्मा.... १
३८.	जिल्ला स्याङ्जा, दहथुम गा.बि.स. ,वडा नं.४ मा घर भई हाल रुपन्देही बुटवल न.पा.वडा नं.६ बस्ने जुजुमान श्रेष्ठको नाति, सहु नारायण श्रेष्ठको छोरा, वर्ष अं. ६० को लु.१ ख.६६३४, लु.१ ख.६५८१, ना.३ ख.९७८, लु.१ ख.६५०८, ना.३ ख.९७७, लु.१ ख.६६३३, लु.१ ख.६५८२, लु.१ ख.६५८३, लु.१ ख.६४२१ नं. का ट्याडकर धनी ना.प्र.नं. ९८४० (स्याङ्जा) को चोप नारायण श्रेष्ठ..... १
३९.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल उपमहा न.पा.वडा नं.१० बस्ने रुकमांगत गैरेको नाति, लक्ष्मीकान्त गैरेको छोरा, लु.१ ख.६६३२ नं. का ट्याडकर धनी बालकृष्ण गैरे १
४०.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा.वडा नं.२ बस्ने गंगा प्रसाद कशौधनको छोरा, लु.१ ख.६६०४, लु.१ ख.६८९० र यू.पि. ५३ जि ३४४४ नम्बर ट्याडकरको धनी दया शंकर कशौधन..... १
४१.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा.वडा नं.८ बस्ने रुपचन्द्र कलवारकी छोरी, लु.१ ख.२२२९ र लु.१ ख.८२८२ नं. का ट्याडकरको सयुक्त धनी पिडकी जैसवाल..... १
४२.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा.वडा नं.८ बस्ने रुपचन्द्र कलवारकी छोरी, लु.१ ख.२२२९ र लु.१ ख.८२८२ नं. का ट्याडकरको सयुक्त धनी प्रिती जैसवाल..... १
४३.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा.वडा नं.१० बस्ने बालकृष्ण गैरेको छोरा, लु.१ ख.२७९२, लु.१ ख.६४८४ र लु.१ ख.६४७८ नं. का ट्याडकरको धनी प्रेमराज गैरे.. १
४४.	जिल्ला कपिलवस्तु, पकडी गा.बि.स.वडा नं.१ बस्ने बीरेन्द्र चौधरीको नाति, दान बहादुर

	चौधरीको छोरा, वर्ष ४० को लु.१ख.६६०१ नम्बरको ट्याङ्कर धनी लप्पु भन्ने हरि गोविन्द चौधरी.....१
४५.	जिल्ला कपिलबस्तु, कपिलबस्तु न.पा.वडा नं.४ बस्ने रामचन्द्र चौधरीको नाति, नरसिंह चौधरीको छोरा, लु.१ख.६६८३ नम्बरको ट्याङ्कर धनी वृजेन्द्र चौधरी.....१
४६.	जिल्ला रुपन्देही, सिद्धार्थ न.पा. वडा नं.८ बस्ने विहारीलाल अग्रवालको छोरा, वर्ष अं. ५७/५८ को लु.१ख.८१४७ नम्बरको ट्याङ्कर धनी राजेश कुमार अग्रवाल.....१
४७.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा.वडा नं.११ हाल का.जि.काठमाण्डौ, महानगरपालिका वडा नं.११ थापाथली बस्ने चोपनारायण श्रेष्ठको छोरी, प्रसन्न प्रधानको श्रीमती लु.१ख.६४२३ नम्बरको ट्याङ्कर धनी सन्जु श्रेष्ठ.....१
४८.	जिल्ला रुपन्देही, टिकुली गढ वडा नं. ६ हाल तिलोत्तमा न.पा.वडा नं.१७ बस्ने राजदेव बानियाको छोरा, ना.प्र.नं. ३०३७ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं.लु.१ ख. ९२०८, ना २ ख ३७३७ का ट्याङ्कर धनी हरिलाल प्रसाद बानिया.....१
४९.	जिल्ला बागलुङ्ग, हुगिसिर वडा नं. ७ घर भई हाल जिल्ला रुपन्देही करैया-३ भलवारी बस्ने कर्ण बहादुर पुनको छोरा, ना.प्र.नं.४६५९/२२०७ (बागलुङ्ग) को ट्याङ्कर नं. लु.१ख. ८५९९, लु.१ख.२८४८ का ट्याङ्कर धनी खर्क बहादुर पुन.....१
५०.	जिल्ला पाल्पा, हुंगी गा.बि.स.वडा नं. २ घर भई हाल जिल्ला रुपन्देही मधुवलिया गा.बि.स. वडा नं.४ बस्ने डम्बर प्रसाद अर्यालको छोरा ना.प्र.नं. ३६१२७(पाल्पा) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ८४०४, ना.२ ख. ५३७९, लु.१ ख. ७९००, लु.१ख.६४७५ का ट्याङ्कर धनी भुपराज अर्याल.....१
५१.	जिल्ला रुपन्देही, करहिया गा.बि.स.वडा नं.३ बस्ने भगवान दास कानु बानियाको छोरा, ना.प्र. नं.६३४०७ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ७३३० का ट्याङ्कर धनी बेचन कानु बानिया.....१
५२.	जिल्ला रुपन्देही, करहिया वडा नं. ३ हाल तिद्योत्तमा न.पा.वडा नं.९ बस्ने भगवान दास कानु बानियाको छोरा ना.प्र.नं. २४२१४ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ७३१३, ना.१ ख.५०८८ का ट्याङ्कर धनी प्रमेश्वर कानु बानिया.....१
५३.	जिल्ला रुपन्देही, सिद्धार्थनगर न.पा. १३ भैरहवा बस्ने घन श्याम गुरुङ्गको छोरा, ना.प्र.नं. ४२१ (कास्की) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६९१९ का ट्याङ्कर धनी तोप बहादुर गुरुङ्ग.....१
५४.	जिल्ला रुपन्देही, भगवानपुर गा.बि.स. वडा नं.८ बस्ने राम नरेस क्षेत्रीको छोरा, ना.प्र.नं.४/१३ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं.लु.१ख. ६९१८ का ट्याङ्कर धनी रामसिंह क्षेत्री१
५५.	जिल्ला रुपन्देही, करहिया वडा नं.३ बस्ने सक्कल अग्रहरीको छोरा ना.प्र.नं. ३७३००६/५ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६९१७ का ट्याङ्कर धनी दिलिप कुमार अग्रहरी.....१
५६.	जिल्ला रुपन्देही सिद्धार्थ नगर न.पा. वडा नं.५ बस्ने मारकण्डे प्रसाद कसौधनको छोरा

	ना.प्र.नं.२१९४६ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६९१६ का ट्याङ्कर धनी रोहित कुमार कसौधन.....१
५७.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा. वडा नं.१० बस्ने दोलराज गैह्रेको छोरा ना.प्र.नं. १९२५ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६७९४ का ट्याङ्कर धनी हिमाल गैह्रे....१
५८.	जिल्ला रुपन्देही, अमुबा गा.वि.स. वडा नं. २ बस्ने भिम बहादुर कुवरको छोरा ना.प्र.नं. १०५६० (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६६७० का ट्याङ्कर धनी पुर्ण बहादुर कुवर.....१
५९.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा.वडा नं.५ बस्ने रबिलाल सापकोटको छोरा ना.प्र.नं. १४६६५ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं.लु.१ ख. ६६६९ का ट्याङ्कर धनी हरि प्रसाद सापकोटा१
६०.	जिल्ला कपिलवस्तु, सिद्धार्थनगर नगरपालीका वडा नं. ८ बस्ने अबिनास चन्द्र जयसवालको छोरा, ना.प्र.नं. १२१६४ (कपिलवस्तु) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६६३९ का ट्याङ्कर धनी बिबेक कुमार जयसवाल.....१
६१.	जिल्ला रुपन्देही, सिलौटिया गा.वि.स. वडा नं. ४ बस्ने पारस नाथ गुप्ताको छोरा, ना.प्र.नं. ७११२ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६६३८ का ट्याङ्कर धनी सुर्य प्रकास गुप्ता.....१
६२.	रुपन्देही, तिलोत्तमा न.पा.वडा नं.१३ बस्ने भैरव बहादुर थापाको छोरा, ना.प्र.नं. २१६१० (रुपन्देही) को लु.१ ख. ६६२७ नं.का ट्याङ्कर धनी सोम बहादुर थापा....१
६३.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल उप महानगरपालिका वडा नं. ८ बस्ने गंगा प्रसाद कसौधनको छोरा ना.प्र.नं. ८३३ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६६१९ का ट्याङ्कर धनी रामदेव प्रसाद कसौधन.....१
६४.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा. वडा नं. २ बस्ने गोपाल प्रसाद कसौधनको छोरा, ना.प्र.नं. १८९०(रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६६१८ का ट्याङ्कर धनी दिनेश कुमार कसौधन१
६५.	जिल्ला स्याङ्जा, दहथुम गा.वि.स. वडा नं. ९ घर भई हाल जिल्ला रुपन्देही बुटवल न.पा. वडा नं.१० बस्ने ईश्वरी श्रेष्ठको छोरा ना.प्र.नं. ११६० (स्याङ्जा) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६६०९,६६०८ र ३५४८ का ट्याङ्कर धनी सुमित श्रेष्ठ१
६६.	जिल्ला कपिलवस्तु, पकरी गा.वि.स. वडा नं. १ बस्ने दान बाहदुर चौधरीको छोरा, ना.प्र.नं. ०६-१५५०७८ (कपिलवस्तु) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६६०२ का ट्याङ्कर धनी दिप कुमार चौधरी१
६७.	जिल्ला रुपन्देही, सिद्धार्थ नगर न.पा. वडा नं. २ बस्ने गोरे पुनको छोरा ना.प्र.नं. ६७३४४ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६५७८ का ट्याङ्कर धनी दर्शन कुमार पुन१
६८.	जिल्ला कपिलवस्तु, नन्दनगर वडा नं. १ बस्ने सरजु प्रसाद जैसवालको छोरा ना.प्र.नं. ३८३००७/१२ (कपिलवस्तु) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६४९६, लु.१ख. १२८८ का

	ट्याङ्कर धनी सतिस चन्द्र जैसवाल १
६९.	जिल्ला रुपन्देही, करहिया वडा नं.३ बस्ने तुलाराम थारुको छोरा, ना.प्र.नं. २१२७६ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६४८६ का ट्याङ्कर धनी भुवनेश्वर थारु १
७०.	जिल्ला रुपन्देही, करहिया वडा नं.१ बस्ने नाथुराम चौधरीको छोरा, ना.प्र.नं. ७३५६४ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६४८५ का ट्याङ्कर धनी पन्चराम चौधरी..... १
७१.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा. वडा नं. ८ बस्ने हसिन मियाको छोरा, ना.प्र.नं. ४४२६ (रुपन्देही) को नं.लु.१ ख. ६४८२ का ट्याङ्कर धनी मोहमद खालिदा मिया..... १
७२.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा.११ बस्ने हाजी तिला बकस उमीको छोरी, ना.प्र.नं. ६८८ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६४८१ का ट्याङ्कर धनी जयतुन मिया..... १
७३.	जिल्ला रुपन्देही, करहिया गा.बि.स.वडा नं.८ बस्ने हरी प्रसाद ज्ञवालीको छोरा ना.प्र.नं.९२४४ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६४७४ का ट्याङ्कर धनी लक्ष्मी ज्ञवाली १
७४.	जिल्ला रुपन्देही, तिलोत्तमा न.पा.वडा नं.९ भलवारी बस्ने शिवनाथ जैसवालको छोरा ना.प्र.नं. ३७३००६/४९(रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ख.६४७३ का ट्याङ्कर धनी सुरेन्द्र जैसवाल १
७५.	जिल्ला रुपन्देही, सिद्धार्थनगर नगरपालिका वडा नं.७ बस्ने दुनिया पत तिवारीको छोरा, ना.प्र.नं. १६८१६(रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ख. ६४७२ का ट्याङ्कर धनी कन्हैया प्रसाद तिवारी..... १
७६.	जिल्ला स्याङ्जा, वालिङ्ग न.पा. वडा नं.३ बस्ने धनपति भुसालको छोरा, ना.प्र.नं.१० ८९१ (स्याङ्जा) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६४५३ र ना.२ख. ६२८ का ट्याङ्कर धनी पृथ्वी राज भुसाल १
७७.	जिल्ला म्याग्दी, अर्थुङ्गे गा.वि.स. वडा नं.२ घर भई हाल जिल्ला रुपन्देही बुटवल उपमहानगरपालिका वडा नं.११ बस्ने गोविन्द नरसिंह राजभण्डारीको छोरा, ना.प्र.नं.७९९ (म्याग्दी) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६४२२ का ट्याङ्कर धनी सन्देश कुमार राजभण्डारी..... १
७८.	जिल्ला नवलपरासी, माकर वडा नं.७ हाल बर्दघाट न.पा.वडा नं. ४ मा बस्ने नन्द किसोर जोशीको छोरा ना.प्र.नं. ८८ ९५ (नवलपरासी) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६४१९ का ट्याङ्कर धनी सन्तोष कुमार जोशी १
७९.	जिल्ला पाल्पा, गैडाकोट वडा नं.२ घर भई हाल जिल्ला रुपन्देही बुटवल न.पा. ५ बस्ने भिम बहादुर कार्कीको छोरा, ना.प्र.नं. २२१६७ (पाल्पा) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६४१७ का ट्याङ्कर धनी राम बहादुर कार्की १
८०.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल न.पा. वडा नं.१० मिलनचौक बस्ने नारायण प्रसाद भारीको छोरा, ना.प्र.नं. ६००८ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६३६८, ना.२ख. ८२५, लु.१ख. १९०७ लु.१ ख.२४१९, ना.२ख.६११३ का ट्याङ्कर धनी पशुपति भारी ... १
८१.	जिल्ला रुपन्देही, सि.न.पा. वडा नं.८ हाल जि.ललितपुर ललितपुर उपमहानगरपालिका

	वडा नं.४ जावलाखेल बस्ने डिल्ली बहादुर थापाको छोरी, सूर्य कुमार पहारीको श्रीमती, ना.प्र.नं.१९९७२ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. ना.२ ख.६१११,ना.२ ख.६११२का ट्याङ्कर धनी मिनु पहारी १
८२.	जिल्ला रुपन्देही, मधुवलिया गा.वि.स. वडा नं.६ बस्ने रामचन्द्र अग्रहरी बानियाको छोरा, ना.प्र.नं. ४६५५(रुपन्देही)को ट्याङ्कर नं. ना.२ख. ५२९४ का ट्याङ्कर धनी विसुनाथ अग्रहरी बानिया..... १
८३.	जिल्ला पर्वत, रानीपाती वडा नं.४ हाल तिलोत्तमा न.पा.वडा नं. ९ बस्ने देवी बहादुर क्षेत्रीको छोरा, ना.प्र.नं. १२९१८(पर्वत) को ट्याङ्कर नं.ना.२ ख. ४०९४ का ट्याङ्कर धनी दल बहादुर क्षेत्री १
८४.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल उप महानगर न.पा. वडा नं.७ बस्ने सच्चा राम तेलिको छोरा, ना.प्र.नं. ५६९४ (रुपन्देही)को ट्याङ्कर नं.लु.१ ख. ६८८९,लु.१ख.६५०४ का ट्याङ्कर धनी मदनलाल तेली १
८५.	जिल्ला रुपन्देही, सिद्धार्थनगर नगरपालिका वडा नं.७ बस्ने मदनलाल तेलीको छोरा, मदनलाल एण्ड सन्सका संचालक र ट्याङ्कर नं. ना.२ख. ३८२५, ना.२ ख. ३८२७ का ट्याङ्कर धनी हरिराम कसौधन..... १
८६.	जिल्ला स्याङ्जा,ख माझकोट शिवालय वडा नं.१ बस्ने धनबीर गुरुङ्गको छोरा, ना.प्र.नं. २६६६ (स्याङ्जा) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. २९६१ का ट्याङ्कर धनी खेम बहादुर गुरुङ्ग १
८७.	जिल्ला स्याङ्जा, कृष्ण गण्डकी वडा नं.१ घर भई हाल जिल्ला रुपन्देही आनन्दबन गा.वि.स.वडा नं.४ बस्ने नन्दलाल न्यौपानेको छोरा, ना.प्र.नं. ६९१ (स्याङ्जा) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. १९१५ का ट्याङ्कर धनी चन्द्रकान्त न्यौपाने..... १
८८.	जिल्ला रुपन्देही, बुटवल वडा नं.२ बस्ने रामजित राय कसौधनको छोरा, ना.प्र.नं. ६५३६९ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. १४११, लु.१ख.१७६० का ट्याङ्कर धनी विष्णु दयाल कसौधन १
८९.	जिल्ला रुपन्देही, सि.न.पा.वडा नं. ७ बस्ने जुगल किशोर अग्रवालको छोरा, ना.प्र.नं. २४२ (रुपन्देही) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ७०२,लु.१ख.१९३४ का ट्याङ्कर धनी गौरीशंकर अग्रवाल..... १
९०.	जिल्ला रुपन्देही, सिद्धार्थ न.पा.वडा नं. ५ बस्ने ट्याङ्कर नं. यू.पि. ५३ एफ.६०२५ का ट्याङ्कर धनी मारकण्डे प्रसाद कसौधन..... १
९१.	जिल्ला सल्यान, शारदा न.पा.वडा नं.१४ घर भई हाल जिल्ला रुपन्देही तिलवत्तमा न.पा.वडा नं.९ बस्ने कल बहादुर घर्तीको छोरा ना.प्र.नं. ५३०/१६४५ (सल्यान) को ट्याङ्कर नं. ना.४ख. ३२५६ का ट्याङ्कर धनी प्रेम बहादुर घर्ती..... १
९२.	जिल्ला रुपन्देही, सिद्धार्थनगर न.पा वडा नं.९ बस्ने ट्याङ्कर नं. लु.१ख. ७८८९ र लु.१ख. ६५७ का ट्याङ्कर धनी छत्र बहादुर कटुवाल..... १
९३.	जिल्ला कपिलबस्तु, कृष्णनगर वडा नं.५ बस्ने विश्वम्बर अग्रवालको छोरा, ना.प्र.नं.

	१४३१ (कपिलबस्तु) को ट्याङ्कर नं. ना.२ख. ५१६४ का ट्याङ्कर धनी दुलिचन्द्र अग्रवाल १
९४.	जिल्ला अर्घाखाँची, गोखुङ्गा गा.बि.स. वडा नं.७ घर भई हाल जिल्ला अर्घाखाँची, सन्धिखर्क न.पा.वडा नं.२ बस्ने चिन्तामणी खनालको छोरा, ना.प्र.नं.३७३००६/५ (अर्घाखाँची) को ट्याङ्कर नं.लु.१ ख. ५२६५ का ट्याङ्कर धनी तोपलाल खनाल १
९५.	जिल्ला स्याङ्जा, कृष्णगण्डकी गा.बि.स. वडा नं.८ घर भई हाल जिल्ला नवलपरासी माकर गा.बि.स. वडा नं.४ बस्ने धनपति न्यौपानेको छोरा, ना.प्र.नं.३०० (स्याङ्जा) को ट्याङ्कर नं. लु.१ ख. ६४२४ का ट्याङ्कर धनी नन्दलाल न्यौपाने..... १
९६.	जिल्ला रुपन्देही, मधुवलिया गा.बि.स. वडा नं.१ सखुवानी बस्ने ट्याङ्कर नं. ना.१ख. ९३८१ का ट्याङ्कर धनी गंगा प्रसाद अग्रहरी..... १
९७.	जिल्ला रुपन्देही, मधुवलिया गा.बि.स. वडा नं.१ सखुवानी बस्ने ट्याङ्कर नं. ना.१ख. ६२९३ का ट्याङ्कर धनी विश्वनाथ अग्रहरी..... १

मुद्दा:- भ्रष्टाचार (रकम हिनामिना)।

विशेष अदालत ऐन, २०५९ को दफा ६ तथा नेपाल राजपत्रमा मिति २०५९।५।६ मा प्रकाशित सूचना बमोजिम यसै अदालतको अधिकार-क्षेत्रभित्र रही दायर हुन आएको प्रस्तुत मुद्दाको संक्षिप्त तथ्य एवं ठहर यस प्रकार छ ।

तथ्यखण्ड

- भारतको बेतालपुरबाट भलवारी डिपोमा पेट्रोलियम पर्दाथ ल्याउदा चोरी भएको नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा पुऱ्याउनु पर्ने पेट्रोलियम पर्दाथ बोकेको ट्याङ्कर सो स्थानमा नलगी बुटवल भैरहवा जाने मुल सडकबाट १०० मिटर भित्र पडसरी र मधुवलियामा ट्याङ्कर लगी सिल तोडी पेट्रोलियम पर्दाथ (डिजेल) झिक्ने गरेको हुँदा सो को जानकारी नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा कार्यरत कर्मचारीहरुको मिलोमतोमा भएको हुनु पर्ने ट्याङ्करको सिल तोडी प्रत्येक च्याम्बरबाट तेल निकाल्ने कार्य गरेको हुदाँ यसरी नेपाल आयल निगमको परिमाणमा अपुग भएको पेट्रोलियम पर्दाथको बजार मूल्यको आधारमा ट्याङ्कर भाडा बापत कटाउने गरेको, यस सम्बन्धमा सिल तोड्नेलाई कुनै कारवाही नभएको, यसमा संलग्न डिपोका कर्मचारी समेतलाई पहिचान गरी कारवाही गर्ने, भंसार महसुल (कर) छलि गरेको र पेट्रोलियम तापक्रम मिलाई पेट्रोलियम पर्दाथ डिपोमा पुऱ्याउदा हानी नोक्सानी तथा डिपो घाटामा गएको, निगमका कर्मचारी, ढुवानी ब्यबसायी र ट्याङ्करमा काम गर्ने कामदार समेतको मिलोमतोमा भ्रष्टाचार तथा अनियमितता भएको भन्ने समेत ब्यहोराको च.नं. १८१५०४६०६७ मिति २०७१।१।२५ को राष्ट्रिय सतर्कता केन्द्रको जाहेरी पत्र ।
- नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोको तेल चोरी गरेको भन्ने विषयमा जिल्ला अदालत रुपन्देहीमा चोरी मुद्दा र जिल्ला प्रशासन कार्यालय रुपन्देहीमा कालोबजारी मुद्दा पेश गरिएकोमा

यस कार्यालयबाट अनुसन्धानको सिलसिलामा प्रस्तुत मुद्दाका प्रतिवादीहरू नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोको कर्मचारीहरूको समेत संलग्न रहेकोमा भ्रष्टाचार कसुरमा थप अनुसन्धानको लागि मिसिल थान-४ यसै पत्र साथ संलग्न राखी पठाईएको भन्ने जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीबाट च.नं.५५४९ मिति २०७१।२।१० गतेको प्राप्त पत्र ।

३. रुपन्देही जिल्लाको नेपाल आयल निगम क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीमा भएको तेल काण्डमा प्रत्येक ट्याडकरबाट तेरल चोरी गरी भंसार ठगी गरेको ड्राइभरसंग प्रति ट्याडकर रु.१०,०००।—(दश हजार) उठाई दैनिक रु.४,००००।— देखि रु.५,००००।— सम्म घुस लिने कार्य दिपक प्रसाद घिमिरेले गर्ने गरेकोले निज समेतलाई छानविन गर्न अनुरोध भन्ने ब्यहोराको राम बहादुर क्षेत्री भलवारी रुपन्देहीको निवेदन हुलाक मार्फत प्राप्त भई दर्ता भएको (फायल नं.९ पंजिका नं.३२/४)
४. रुपन्देही जिल्ला स्थित नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपो क्षेत्रीय प्रमुख नागेन्द्र कुमार कुर्मी, तेल चोर्नेको नाईके रहेको कडा भन्दा कडा कारवाही गरी पाँउ भन्ने सुलेमान अंसारीको उजुरी हुलाकबाट प्राप्त भई दर्ता हुन आएको (फायल नं.९ पंजिका नं.३२/१)
५. अबैध डिजेल भण्डारण बिक्री बितरण हिमाल गौरे,प्रेम बहादुर गौरे समेतले गर्ने गरेको हुदा अनुसन्धान गरी कारवाही गरी पाँउ भन्ने ट्याडकर मजदुरको नामको दुई वटा निवेदन दर्ता हुन आएको (फायल नं.९ पंजिका नं.३२/२,३)
६. म नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा मिति २०६९।४।२८ देखि कार्यरत छु। मेरो जिम्मेवारी पेट्रोलियम पदार्थको भण्डारण, अधिकृत बिक्रेताहरूलाई पेट्रोलियम पदार्थको बिक्री बितरण तथा केन्द्रीय कार्यालयमा सम्पर्क गरी कार्य संचालन गर्ने गराउने हो, लोड लिई आएका ट्याडकरहरूलाई नेपाल आयल निगमको सिस्टम अनुसार फिल्डमा खटिएका अधिकृतहरू दीपेन्द्र बस्नेत र रविन कुमार राउतले ट्याडकरको सिल र क्वालिटी चेक जाँच गरी दुरुस्त भएमा डिपोमा खाली गर्ने गरिन्थ्यो र निजहरूलाई लिखितरूपमा जिम्मेवारी दिएको थिएन, इण्डियन आयल कर्पोरेशन, बेतालपुरबाट नेपाल आयल निगम भलवारीको लागि आएका ट्याडकरहरू नेपाल भंसार आउने गर्दछन र भंसार पास गराउनका लागि नेपाल आयल निगमका एक जना कर्मचारी र निगमले बिगत देखि तोकेको सत्य साई क्लियरिङ एजेन्टबाट पास गराउने गरेको र प्रज्ञापन पत्रमा भंसार महसुल बापत लाग्ने शूलक बुझाए पश्चात ट्याडकरहरू पास हुन्छ र गुणस्तर, परिमाणको जिम्मेवारी ढुवानीकर्ताको हुन्छ, PDO बमोजिमका पेट्रोलियम पदार्थ छ छैन् चेक जाँच गर्ने र भंसार पास गर्ने जिम्मेवारी निगमका कर्मचारीहरूले भंसारमा ट्याडकर चेक जाँच गर्ने सिस्टम नभएको र सम्बन्धित कर्मचारीहरूबाटनै संचालन गर्न बाध्य भएको र भंसारकै कर्मचारीहरूबाट चेक जाँच गरी भंसार पास हुन्थ्यो। ईण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट नेपाल आयल निगमका लागि ल्याएका पेट्रोलियम पदार्थ डिपोमा नपुर्याउँदै बाटोमै झिकी बिक्री बितरण गर्ने गरेको भन्ने सम्बन्धमा मलाई कनै किसिमको जानकारी थिएन । नेपाल आयल निगमको मापदण्ड अनुसार गुणस्तर तथा परिमाण प्राप्त भयो भएन फिल्डमा खटिने कर्मचारीहरूलाई निर्देशन दिएको थिए र म आफू कार्य ब्यस्तताका कारण आफ्नै निगरानीमा सिल चेक जाँच गरी ट्याडकर खाली

गराउनु संभव नभएको, NOC लेखिएको बुकमा ट्याङ्कर नम्बर, रकम मैले नलेखेपछि प्रयोजन संग सम्बन्ध हुदैन र कसले लेखेको हो मलाई थाहा नभएको र यसको जिम्मेवारी मलाई लिन मिल्दैन, ट्याङ्कर चालक र सह-चालकहरूले गरेको बयान अनुसार नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोका कर्मचारीको मिलोमतोमा पेट्रोलियम पदार्थ ६० लिटर झिकी बिक्री बितरणको बारेमा मलाई फिल्ड खटिने रविन कुमार राउत, दीपेन्द्र बस्नेत र अन्य सहयोगी कर्मचारीहरूले मलाई जानकारी नगराएको, यस आयोगबाट खटिएका टोलीले बरामद गरी ल्याएको डुब्लीकेट बुकहरूमा डिपो हाकिम भनी रु.५०००।-के प्रयोजनको लागि लेखिएको हो मलाई जानकारी भएन, नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय, भलवारीले नेपाल आयल निगमलाई कुनै हानी नोक्सानी नपुर्याएको र ट्याङ्कर ब्यवसायीहरूसंग ब्यक्तिगतरूपमा आर्थिक लाभ नलिएको, ट्याङ्करहरूमा बढी पेट्रोलियम पदार्थ हाली ल्याएको कुरा मलाई महेश दाहालले मलाई जानकारी समेत नगराएकोले जानकारी नभएको भन्ने समेत ब्यहोराको पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीका निमित्त प्रमुख प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मिले मुद्दा अनुसन्धानको क्रममा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज।

७. म नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय, भलवारीमा मिति २०६९ साल माघ देखि कार्यरत छु, मलाई लिखित रूपमा कुनै जिम्मेवारी तोकेको छैन, मौखिक रूपमा बसी काम गरि रहेको छु, निगमले दिएको लस टार्गेट भित्र रही कार्य गर्दछु, लोड भएर आएका ट्याङ्करलाई नापजाँच गरी डिपोमा खाली गर्ने र आवश्यकता अनुसार पेट्रोलियम पदार्थ बजारमा पठाउने र कार्यालय प्रमुखले लाए अहएको अरु काम कार्यहरू समेत गर्ने, इण्डियन आयल कर्पोरेशनले उपलब्ध गराएको चलान अनुसारको पेट्रोलियम पदार्थ नभए ट्याङ्करहरूका चालकहरूलाई कडा चेतवानी दिई सिल नभएको खण्डमा के गर्ने भन्ने कुनै स्पष्ट नियम नभएकोले अब आईन्दा त्यस्तो नगर्नु भन्ने गरेको थिए। NOC उल्लेख भएका उक्त कपीको पानामा ट्याङ्कर नम्बर र रकम उल्लेख भएको फोटोकपी पाना देखे, सो मा लेखेको अक्षर मेरो होईन । सो कसले लेखेको हो मलाई थाहा छैन । कुन कर्मचारीले विकाश क्षेत्रीलाई दिए मलाई थाहा छैन । चालक ध्रुव चौधरी समेतले बयान गर्दा सिल तोडी तेल झिकी बिक्री गरेको भन्ने सन्दर्भमा मलाई थाहा छैन । मेरो कुनै किसिमको कोही सँग मिलोमतो छैन । २०७१।०१।१६ गते अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोग तथा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले विभिन्न ट्याङ्करहरूबाट सिल तोडी तेल झिकेको अवस्थामा पक्राउ गरिएको र चालकहरूको बयानमा सिल तोडेको अवस्थाको बारेमा कर्मचारीलाई थाहा छ भन्ने कुरा सरासर झुठो हो । बरामद भएका डुब्लीकेट बुकमा लेखिएका कुराको जानकारी नभएको । ईण्डियाबाट तेल थप गरि ल्याउने र सो बापत हामीलाई रकम दिन्छु भन्ने कुरो सरासर गलत हो । निगमले तोकेको नोक्सानी प्रतिशत भन्दा निकै तल बसी कार्य गरेको हुँ भन्ने समेतका नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीका प्रवन्धक प्रतिवादी दीपेन्द्र बस्नेतले मुद्दा अनुसन्धानको क्रममा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

८. म नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय, भलवारीमा मिति २०७० साल श्रावण देखि कार्यरत छु, मलाई लिखित रूपमा कुनै जिम्मेवारी तोकेको छैन, मौखिक रूपमा बसी काम गरी रहेको छु, निगमले दिएको लस टारगेट भित्र रही कार्य गर्दछु, लोड भएर आएका ट्याङ्करलाई नापजाँच गरी डिपोमा खाली गर्ने र आवश्यकता अनुसार पेट्रोलियम पदार्थ बजारमा पठाउने र कार्यालय प्रमुखले लिएको अहएको अरु काम कार्यहरू समेत गर्ने गर्दछु, इण्डियन आयल कर्पोरेशनले उपलब्ध गराएको चलान अनुसारको पेट्रोलियम पदार्थ नभए ट्याङ्करहरूका चालकहरूलाई कडा चेतवानी दिई सिल नभएको खण्डमा के गर्ने भन्ने कुनै स्पष्ट नियम नभएकोले अब आईन्दा त्यस्तो नगर्नु भन्ने गरेको थिए। NOC उल्लेख भएका उक्त कपीको पानामा ट्याङ्कर नम्बर र रकम उल्लेख भएको फोटोकपी पाना देखे, सो मा लेखेको अक्षर मेरो होईन । सो कसले लेखेको हो मलाई थाहा छैन । कुन कर्मचारीले विकाश क्षेत्रीलाई दिए मलाई थाहा छैन । चालक ध्रुव चौधरी समेतले बयान गर्दा सिल तोडी तेल झिकी बिक्री गरेको भन्ने सन्दर्भमा मलाई थाहा छैन । मेरो कुनै किसिमको कोही सँग मिलोमतो छैन । २०७१।०१।१६ गते अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोग तथा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले विभिन्न ट्याङ्करहरूबाट सिल तोडी तेल झिकेको अवस्थामा पक्राउ गरिएको र चालकहरूको बयानमा सिल तोडेको अवस्थाको बारेमा कर्मचारीलाई थाहा छ भन्ने कुरा सरासर झुठो हो । बरामद भएका डुब्लिकेट बुकमा लेखिएका कुराको जानकारी नभएको । ईण्डियाबाट तेल थप गरि ल्याउने र सो बापत हामीलाई रकम दिन्छु भन्ने कुरो सरासर गलत हो । निगमले तोकेको नोकसानी प्रतिशत भन्दा निकै तल बसी कार्य गरेको हुँ भन्ने समेत ब्यहोराको नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीका सहायक प्रबन्धक प्रतिवादी रविन कुमार राउतले मुद्दा अनुसन्धानको क्रममा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

९. म मिति २०६८ मंसीर देखि बरिष्ठ सहायक पदमा नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा कार्यरत छु, मेरो काम कार्यालय प्रमुखले लिएको लेखा सम्बन्धी काम गर्ने हो, ट्याङ्करले लिएर आएको invoice को आधारमा भंसारले तोकिएको दर अनुसार प्रज्ञापन पत्रहरूको कुल रकम भंसारको नाममा A/c payee cheque दिने कार्य रहेको प्रज्ञापन पत्रहरू भंसार एजेन्टले तयार पारी सकेको हुन्छ, मलाई बेलहिया भैरहवा भंसार कार्यालयहरूमा A/c payee cheque दिने मलाई लेखापाल र कार्यालय प्रमुखको मौखिक आदेश छ, म लेखा समुहको कर्मचारी भएकोले पेट्रोलियम पदार्थहरूको भंसार बिलिङ गराउदा चलानको आधारमा भंसार महसुल तिर्ने गरिन्छ । भारतबाट आयत भएको पेट्रोलियम पदार्थको ट्याङ्करको सिल मेरो कार्य विवरण नरहेको, सिल र परिमाण हेर्ने जिम्मेवारी मेरो नरहेको, कुन ट्याङ्करले कति परिमाणमा तेल ल्याए मैले चेक जाँच गर्दैनथ्ये, भंसार क्लियर गर्ने रकम मात्र बुझाउने गर्थ्ये भन्ने समेत ब्यहोराको नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीका बरिष्ठ सहायक तथा पेट्रोलियम पदार्थ भंसार छुटाउन जाने कर्मचारी महेश दाहाले मुद्दा अनुसन्धानको क्रममा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

१०. म नेपाल आयल निगम लिमिटेड पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीमा मिति २०६९ साल श्रावण १ गते देखि २०६९ फागुन १२ गते सम्म कार्यरत थिए, लिखित रूपमा उक्त समयमा कसैलाई पनि कार्य विभाजन दिएको थिएन, क्षेत्रीय कार्यालय प्रमुखले प्रशासन र अप्रेसनमा काम गर्नु भनेपछि दुबै तर्फ काम गरेको हो, ईण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट लोड भई नेपाल आयल निगम लिमिटेडको लागि ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थको सिल चरक जाँच गरिन्छ र ल्याबले Qurtliy Ok गरे पश्चात अप्रेसन अफिसरले हेर्ने गरिन्छ, अरु अफिसरले जस्तै मैले पनि सोही अनुसार कार्य गरेको हो, सिल तोडी बाटमै पेट्रोलियम पदार्थ झिकी बिक्री बितरण गर्ने गरेको बारेमा मलाई कुनै जानकारी थिएन, जे जस्तो अवस्थामा आएको हुन्थ्यो सोको जानकारी क्षेत्रीय प्रमुखलाई जानकारी गराइन्थ्यो बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीकोबाट बरामद भै आएको NOC उल्लेख भएको रफ कपिको पानामा टैंक ट्रक नम्बर र रकम उल्लेख भएको फोटोकपी कागज सम्बन्धमा मलाई थाहा नभएको र रकम मैले लेखेको हैन्, उक्त NOC रफ प्याडमा लेखेको समयमा म उक्त कार्यालयमा कार्यरत नरहेको, यदि निगमकै कर्मचारीले रहेछ भने उक्त राइटिङ्ग परिक्षण गराई निजलाई कडा कारवाही हुनु पर्छ नाप जाँच गर्दा जे जति परिमाण कम छ त्यसको चलान बुकमै CL उल्लेख गरिन्छ र भाडाबाट कट्टा गरिन्छ। बझाउने गरेको सम्बन्धमा मलाई जानकारी नभएको र मैले उक्त रकमको कुनै हिस्सा नलिएको भन्ने समेत ब्यहोराको नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीका सहायक प्रबन्धक प्रतिवादी अजित कुमार पोखरेलले गरेको बयान कागज ।
११. म मिति २०६८ साल मंसीरदेखि नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीमा कार्यरत थिए इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट पेट्रोलियम पदार्थ लिई आएका टैंक ट्रकहरुको सिल,डिप र गुणस्तर म र मेरो साथी देबेन्द्र के.सी.अजित कुमार पोखेल र ल्याबका गोविन्द अधिकारीले गुणस्तर चेक जाँच गर्नु हुन्थ्यो सिल,डिप चेक जाँच गरी ठिक छ भने मात्र ट्याडकर खाली गरिन्थ्यो, चालक सुदिप कार्की र धुर्वराज चौधरीले भनेका कुरा मा सत्यता छैन मैले खाली गरेको ट्याडकरमा सिल तोडेको थिएन, उक्त मितिमा म अन्यत्र सरुवा भई सकेकोले मलाई जानकारी भएन र कसैशंग मेरो मिलोमतो छैन, मैले ब्यक्तिगत लाभको लागि उक्त कार्य नगरेको यस घटना बारेमा मलाई केही जानकारी छैन किनकि म २०६९ कात्तिक २७ गतेनै सरुवा भएर गएको थिए भन्ने समेत ब्यहोराको नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीमा कार्यरत भई हाल अवकाश प्राप्त रामभक्त कार्कीले मुद्दा अनुसन्धानको क्रममा गरेको बयान कागज ।
१२. म मिति २०६९ मंसीर ६ देखि फागुन २ गते सम्म नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीमा कार्यरत थिए मलाई कुनै लिखित जिम्मेवारी तोकेको थिएन क्षेत्रीय प्रमुखको मौखिक आदेशले मैले २०६९।८।७ देखि २०६९ माघ १४ सम्म अप्रेसनमा कार्य गरेको हो। सिल तोडीएको पाईएमा सो गाडीको क्वालिटी परिमाण मापदण्ड अनुसार छ छैन चेक जाँच गरी सो को जानकारी क्षेत्रीय प्रमुख ज्यूलाई जानकारी गराइन्थ्यो, बाटोमा तेल झिकी बिक्री गरेको भन्ने बारेमा मलाई जानकारी नभएको NOC उल्लेख भएको रफ कपीमा मैले लेखेको हैन, उक्त मितिमा म त्याहाँ कार्यरत थिईन चालक र सह-चालकले सिल तोडी तेल चोरी गरी बिक्री गरेको

भन्ने सम्बन्धमा मेरो संलग्नता नरहेको र मैले कोही कसै संग कुनै किसिमको रकम नलिएको, मिति २०७१।१।१६ गते जिल्ला प्रहरी कार्यालयबाट पक्राउ परेका टैंक ट्रकहरुको सिल तोडी तेल झिक्ने अवस्थामा म नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीमा कार्यरत थिईन र रकम लिन्थ्यो वा लिंदैन थियो मलाई जानकारी नभएको भन्ने समेत ब्यहोराको नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीमा उप-प्रबन्धक प्रतिवादी कौशवराज आचार्यले मुद्दा अनुसन्धानको क्रममा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

१३. म नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीमा मिति २०६९।१०।२ देखि शुरु नियुक्ति भई हाल सम्म कार्यरत छु, क्षेत्रीय प्रमुखले मौखिक रूपमा मलाई २०७०।३।१५ गते सम्म अप्रेसन सम्बन्धि काम लगाएको सो अवस्थामा म, दीपेन्द्र बस्नेत र अजित कुमार पोखेल समेतले सिल, हेर्ने गरिन्थ्यो र पछि मलाई क्षेत्रीय प्रमुखले मौखिक रूपमा भित्रीको प्रशासन सम्बन्धि काम गर्नु भनि हटाएर सो जिम्मेवारी दिपेद्र बस्नेत र रविन कुमार राउतले मिति २०७१।१।१५ सम्म गर्नु भएको हो मिति २०७१।१।१६ देखि मैले अप्रेसन सम्बन्धि काम गरेको छु, चलान विवरणमा अधिकृत स्तरका कर्मचारीले सही गर्ने भनेको हुदाँ सो अबधिमा मैले पनि सही गरेको हुँ गुणस्तर परिक्षण गर्ने काम ल्याबमा काम गर्ने गोबिन्द अधिकारी गर्ने र सेम्पलिङ पश्चात: टैंक ट्रकको परिमाण मापन दीपेन्द्र बस्नेत र मैले गरेको हो, परिमाणमा लस जनाई सो को विवरण चलानमा उल्लेख गरी ढुवानीकर्ताको ढुवानी भाडाबाट कट्टा गरिने चलन थियो उक्त लेटर प्याडमा लेखिएको टैंक ट्रक नं. र पैसा कसले कर कति कारणले र लेखेको हो मलाई थाहा छैन र उक्त समयमा म अप्रेसनमा काम गर्दिनथे बिक्रीबाट सो रकम लाने र बुझाउने कुरामा मेरो कुनै संलग्नता नभएको र म भलवारी डिपोमा कार्यरत अवस्थामा मलाई हाल सम्म कसैले रकम नदिएको र कोही कसैसंग रकम माग पनि नगरेको र उक्त रकम कसले लिन्थ्यो भन्ने कुरा मलाई जानकारी नभएको भन्ने समेत ब्यहोराको नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीका सहायक प्रबन्धक प्रतिवादी दिपक प्रसाद घिमिरेले मुद्दा अनुसन्धानको क्रममा गरेको बयान कागज ।

१४. म आ.ब.२०६७/२०६८ देखि मिति २०६९।९।९ सम्म नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीमा कार्यरत रहेको र उक्त समयमा अप्रेसन अर्न्तगत पाटीको डिमाण्ड नोट गरी हाकिमसंग पेश गरी त्यसैको आधारमा पाटीहरुको पेट्रोलियम पदार्थ बितरण कार्य मिलाउथ्ये र म त्यहा कार्यरत रहदाँ नेपाल आयल निगमको लागि आएको ट्यांकरहरुको अप्रेसन र डिप हेर्ने कार्य प्रलयङ्कर आचार्य, बिरेन्द्र मिश्र, रामभक्त कार्की, कौशवराज आचार्य र अजित पोखेल थिए र कहिलेकाहीं अप्रेसन हेर्ने साथीहरुको अनुपस्थितमा कार्यालय प्रमुखले खटाएको अवस्थामा अप्रेसन हेर्ने काम गर्थे, ट्याडकर चालकहरुले बाटोमा तेल झिकी बिक्री बितरण गरेको कुरा मलाई थाहा नभएको र उक्त Noc को कागजमा लेखिएको रिपोर्ट मैले नलेखेको र कसले लेखेको हो मलाई जानकारी नभएको प्रत्येक ट्यांकरबाट ६० लिटरदेखि २०० लिटरसम्म तेल झिकेको र बिक्री भन्ने ब्यक्तिको रेकर्ड देखाएकोमा सो कार्यमा म संलग्न नभएको उक्त बुकमा उल्लेखित रकम को कसलाई दिन्थ्यो मलाई जानकारी छैन र मैले लिएको पनि छैन भन्ने समेत ब्यहोराको नेपाल

आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीमा कार्यरत भई हाल अवकाश प्राप्त देबेन्द्र बहादुर के.सी.ले मुद्दा अनुसन्धानको क्रममा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

१५. म मिति २०७० आश्वीन महिना देखि भैरहवा भंसारमा भंसार अधिकृत पदमा कार्यरत छु। भंसार ऐनले व्यवस्था गरे अनुसार तीन किसिमका व्यवस्था हुन्छ । जस्मा (१) रेड च्यानल,(२) एलो च्यानल (३) ग्रिन च्यानल हुन्छन ग्रिन च्यानलमा पर्ने सामाग्रिको भौतिक परिक्षण गरीदैन, यसै अनुसार नेपाल आयल निगमले पैठारी गर्ने पेट्रोलियम पदार्थको बिल बिजक मात्र चेक जाँच गरी भौतिक परिक्षण नगरी जाँच पास गरिन्छ । सोही अनुसार मैले चेक जाँच नगरी छाडि दिएको हो। भंसार ऐन २०६४ को दफा ७६ को व्यवस्था अनुसार भंसारमा पेश गरेको बिल बिजक र भंसार प्रज्ञापन-पत्रमा उल्लेख गरेको परिमाण भन्दा फरक पारेमा सम्बन्धित माल धनी नेपाल आयल निगमले नै जिम्मेवारी लिनु पर्छ। उक्त प्रज्ञापन अनुसार नै भौतिक परिक्षण नगरेको हुँ मलाई कारवाही हुनु पर्दैन जे कारवाही गर्नु पर्ने हो नेपाल आयल निगमलाई नै हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको भैरहवा भंसार कार्यालयका भंसार अधिकृत पार्वती रमण दाहालले मुद्दा अनुसन्धानको क्रममा गरेको बयान कागज ।

१६. म बैधानिक रूपमा भंसार बिभागबाट ईजाजत पाएको मिति २०५७।५।३० बाट म एजेन्टको रूपमा आयल निगमको भंसार सम्बन्धी कार्य गर्दै आएको छु,भंसार क्षेत्रमा आएको पेट्रोलियम प्रोडक्ट भारतिय आयल निगमद्वारा जारी गरिएको चलानको आधारमा क्वान्टिटी एंव मूल्य अनुसारको प्रज्ञापनपत्र भरी पेश गर्दछु, भंसार अधिकृतहरुले चेक जाँच गरी प्रकृया आगाडी बढाउछ, आयल निगमबाट नियुक्ती कर्मचारीले चेक काटी भंसार कार्यालय स्थित राष्ट्रिय बाणिज्य बैंकमा चेक बुझाई भर्पाईको रसिद बुझाई ट्याडकर नम्बर टिपेपछि भंसारको Exit Gate बाट भंसारको कर्मचारीलाई जिम्मा दिन्छ, भंसार कार्यालयमा तेल चेक जाँच गर्ने इक्वूपमेन्ट नभएकोले र उक्त भौतिक चेक जाँचको सुविधा नभएकोले नेपाल सरकारको स्वामित्वको पेट्रोलियम प्रोडक्ट भएकोले बिश्वासको आधारमा ट्याडकर नं.र कागजात भिडाई चेक जाँच पास गर्दछौ र त्यस दिनको ढुवानी गरी आएको ट्याडकर नं. सहित पास भई सकेपछि Exit Gate बाट आयल निगमबाट खटिएका कर्मचारीको जिम्मा लगाईन्छ, तेल बढि आएको सम्बन्धमा मेरो कुनै मिलोमतो छैन, PDO मा उल्लेखित मात्र परिमाण मैले भंसार छुटाएको हो यसको जिम्मेवारी नेपाल आयल निगमको हुन्छ, भंसार क्लियरिड एजेन्टको पारिश्रामिक नेपाल आयल निगमले नदिने र ट्याडकर ब्ययसायी संघ द्वारा निर्धारित गरिएको हुन्छ र सोही बमोजिम पारिश्रामिक लिईन्छ, नेपाल सरकारको राजस्व चुहावटमा मेरो संलग्नता नरहेको र यसको सम्पूर्ण जिम्मेवारी नेपाल आयल निगमको हो भन्ने समेत ब्यहोराको एजेन्ट शान्त कुमार शर्मा (उपाध्याय)को मुद्दा अनुसन्धानको क्रममा भएको बयान कागज ।

१७. मेरो नाममा लु.१ ख.२५१७,ना.२ ख.१८४४,लु.१ ख.१९८२ र ना.४ ख.३९६८ को ट्याडकरहरु हुन र मेरो श्रीमती गंगा कुमारी कुँवरको नाममा ना.४ ख. ३९६७ नम्बरको ट्याडकर रहेको र सबै ट्याडकरहरु मैले नै संचालन गरेको छु । यी ट्याडकरहरुले पेट्रोलियम

पदार्थ ढुवानी गर्दछ र यो बाहेक मेरो जिल्ला रुपन्देही बुटवल-१० मा मिलन बर्दश नामको पेट्रोल पम्प खोली बिक्री बितरण गर्ने गरेको छु, उक्त ट्याङ्कर चालक र सह-चालकहरुलाई मासिक रु.३०,०००।- तलव दिने गर्छु । चालक शिव चौधरीले तेल झिकी चोरी गरी बिक्री बितरण गर्ने गरेको सम्बन्धमा भारत बेतालपुरबाट लगाइको सिल चुडाएको अवस्थामा नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोले हामी ब्यवसायीहरुलाई पत्रचार गरी कारवाही गर्नु पर्ने थियो । सम्झोता बमोजिम पेट्रोलियम पदार्थ निगमलाई बुझाउने मेरो जिम्मेवारी हो, हानी नोक्सानी भएको रकम मैले तिर्दै आएको छु नेपाल आयल निगमलाई भएको हानी नोक्सानी तिर्न बुझाउन तयार छु आगामी दिनमा नेपाल आयल निगमलाई क्षति नपुर्याउने ड्राइभर राखी पुर्ण सहयोग गर्ने छु, शिव चौधरीले भने बमोजिम ६० लिटर तेल झिकी चोरी गरी बिक्री बितरण गर्ने गरेका छन् भन्ने सम्बन्धमा जो जसको मिलोमतोमा बिक्री बितरण गरेको छ, निजहरुलाई कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको ट्याङ्कर धनी हरि बहादुर कुँवरले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

१८. म पेट्रोलियम पदार्थको कारोबारमा मिति २०४६ साल देखि संलग्न छु, मेरो पम्पबाट दैनिक सरदर २५०० देखि ३००० सम्मको पेट्रोलियम पदार्थ बिक्री हुने गरेको छ,हाम्रो ट्याङ्करलाई संचालन गर्ने सम्पूर्ण जिम्मेवारी नेपाल आयल निगमकै हुन्छ हामी महिना महिनामा आयल निगममा गै भाडा बुझ्ने काम हामीबाट हुन्छ, ढुवानी गर्दा भएको कमी कमजोरीको बारेमा नेपाल आयल निगमले लिखित अथवा मौखिक कुनै जानकारी दिँदैन त्यसैले आफ्नो ड्राइभर र खलासीलाई सचेत गराउने कार्य नभएको, नेपाल आयल निगमबाट PDO बुझिसकेपछि भारतमा गै PDO अनुसारको पेट्रोलियम पदार्थ लोड गरी नेपाल आयल निगमको डिपो सम्म सिल सहित यथावतरूपमा ढुवानी गर्नु पर्ने जिम्मेवारी हामी ढुवानीकर्ताको हो स्वीकार गर्दछु, रसिद ठेलीमा देखिए अनुसारको जतिपनि रकम उल्लेख छ ड्राइभरले टेम्पेचरबाट पाउने सुविधाको तेल झिक्ने र बेच्ने काम आज देखि नभएर नेपाल आयल निगमले कारोबार गर्न थालेकै समय देखि हो भन्ने मैले थाहा पाएको छु, क्षेत्रीय प्रबन्धक नागेन्द्र कुमार कुर्मिले मैले नै सुन्ने गरी भन्नु भएको थियो प्रत्येक ट्रिपमा २० लिटर झिकेर ल्याउदा छुट दिएकै छौं लालचा बढी गर्नु हुँदैन भन्ने भनाईले ५ चेम्बर हुने ट्याङ्करबाट २० लिटरको दरले १०० लिटरको रकम ड्राइभरले लिने र यो रकम हामी साहुले मैले मात्र नभएर अरुले पनि पाउँदैनन् ड्राइभरले झिकेर बेचेको तेलको आम्दानीमा मेरो संलग्नता छैन, म ट्याङ्कर धनी भएको हैसियतले यस्तो कार्यको विरोध गर्नु पर्ने जिम्मेवारी हो म स्वीकार गर्दछु, नेपाल आयल निगमले जब सम्म ट्याङ्कर धनीलाई क्वालिटी र क्वाण्टिटिको बारेमा जानकारी गराउँदैन तब सम्म हामीलाई थाहा हुँदैन, नेपाल आयल निगमका कर्मचारी र चालक समेतको मिलोमतोमा भएको हो यस्तो नभएको भए हामी ट्याङ्कर धनीलाई बोलाई ट्याङ्करबाट भएको गतिबिधिको बारेमा जानकारी गराउने मात्र नभई कारवाही समेत गर्नु पर्ने थियो ,जुन काम आज सम्म भएको छैन, टेम्पटचर लस बापतको नपुग भएको तेलको हर्जाना प्रत्येक ट्रिपमा बुझाउँदै आएको छु, बिक्री भन्ने बिकाश क्षेत्रीले नेपाल आयल निगमबाट हामीकाँहा तेल लिएर आउने भएको हुनाले चिनेको छु, तर उसंग काम गर्ने राजन रायमाझीलाई चिनेको छैन र आज सम्म झैझगडा र रिसईवी पनि छैन, तेल थक गरी ल्याएको भन्ने बारेमा मलाई जानकारी छैन,

नेपाल आयल निगमका कर्मचारीको ड्राईभरसंग मिलोमतो भएको छ किन भने डिजेलमा मट्टितेल मिसाएर ल्याएको ल्यावटेष्टबाट थाहा हुन्छ र तपाईंको गाडीले मिसावट तेल ल्याएको छ भनेर जानकारी नदिनुको पछाडी नेपाल आयल निगमका कर्मचारी र ड्राईभरको मिलोमतो भएकै हुनुपर्छ, मेरो संलग्नता छैन, नेपाल आयल निगम क्षेत्रीय कार्यालयका कर्मचारीको रकमको चलखेल चरम रूपमा हुने गरेको छ, ३ वर्षको कार्यकालमा करौडौंको सम्पति जोड्ने काम हुन्छ भन्ने समेत ब्यहोराको ज्योति केन्द्र पेट्रोल पम्पका संचालक शंकर भट्टराईले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

१९. म २०५७ साल देखि पेट्रोलियम पदार्थको को कारोबारमा संलग्न छु, मेरो पम्पको नाम बुद्धमाया सर्प्लायस प्रा.लि. हो, हाल पेट्रोल, डिजेल, मट्टितेल र मोबिकलको कारोबारमा संलग्न छु, मेरो पम्पमा दैनिक रूपमा सरदर डिजेल ४ देखि ७ हजार सम्म डिमाण्ड गरिन्छ तर तेल पाइदैन, नेपाल आयल निगममा तेलको अभाव भई रहन्छ, डिजेलको बिक्री पनि दैनिक १२०० लिटर हुन्छ । निगमले तेल बार अनुसार बाड्ने गर्दछ, मट्टितेलको हकमा सिजन अनुसार ३०० देखि ४०० लिटर बिक्री हुन्छ, बिक्री भन्ने बिकाश क्षेत्रीको घरमा फेला परेका कागजातहरू मध्ये हिसाब राखेको कापीमा मेरो पम्पको नाम लेखि विभिन्न मितिमा तेल पठाएको झुटो हो । मेरो नाम पोलेको हुन सक्छ यसमा मलाई कुनै जानकारी छैन, नेपाल आयल निगमबाट मात्र पेट्रोलियम पदार्थ खरिद गरी बिक्री बितरण गरेको छु, मैले दिनभरीमा बेचेको तेलको हिसाब राखे गरेको छु, पेट्रोलियम पदार्थ बिक्री गर्दा प्रत्येक ब्यक्तिलाई नभई भ्याट बिल माग्ने ब्यक्तिलाई मात्र दिने गरेको छु, अहिलेसम्म कर कार्यालय र हाम्रो बिच कुनै बिबाद नभएको, साझै भ्याट बिल काटिन्छ र बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीको घरबाट मेरो पम्पमा पेट्रोलियम पदार्थ नल्याएकोले नेपाल आयल निगमलाई हानी नोक्सानी नपुर्याएको र यसमा मेरो कसैसंग मिलोमति नभएको भन्ने समेतको बुद्धमाया आयल सर्प्लायस प्रा.लि.का संचालक राजु न्यौपानेले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

२०. मैले डिजेल र पेट्रोलको कारोबार गरेको २०६८ साल फागुन महिना देखि हो । मैले रुपन्देही जिल्लाको भलवारी स्थित डिपोबाट खरिद गर्दा आफ्नो पालो अनुसार हसामा ३ दिन डिमाण्ड गर्न पाईन्थ्यो । डिजेल कहिले ३ हजार लिटर, कहिले ४ हजार लिटर र कहिले १२ हजार लिटर तेल पाईन्थ्यो । पेट्रोल आवश्यकता अनुसार ३ हजार देखि ६ हजार सम्म अनुकुल हेरेर खरिद बिक्री हुन्थ्यो । ट्याङ्कर संचालन गर्ने सम्पूर्ण जिम्मेवारी नेपाल आयल निगमको हुन्छ । ट्याङ्कर कहिले भारतको बेतालपुर पठाउने बेतालपुरबाट लोड भईसकेपछि उक्त पेट्रोलियम पदार्थ बिमा गरेको हुन्छ । त्यसमा ट्याङ्कर धनीहरूले गतिविधी बुझी राख्न आवश्यकता देखिदैन । ट्याङ्कर ले ल्याएको ईन्धन निगमलाई बुझाउन हाम्रो जिम्मेवारी हो । तेल ल्याउने क्रममा सिल सहित बुझाए नबुझाएको आयल निगमले हाल सम्म मलाई कहिले पनि जानकारी नगराएको हुँदा यसमा नेपाल आयल निगमको जिम्मेवारी हो । विभिन्न ठेली भरपाई भएका जुन जानकारीहरू मैले प्राप्त गरे तेल झिकिएको रकम बुझेको उल्लेख रहेछ । उक्त रकम मैले प्राप्त नगरेको, सो सबै रकम ड्राईभरले नै बुझि लिएको हो । तेल झिक्ने र बेच्ने काम सबै ड्राईभरले नै गरको हो

मलाई थाहा छैन । मैले बुझ्दा पहिले देखि नै सुनेको आयल निगमको मातहत गाडी चलि राखेको छु भन्ने मैले बुझेको थिए । पत्रपत्रिकामा आए पछि गलत रहेछ भन्ने लाग्यो । पेट्रोलियम पदार्थ झिक्ने काममा ड्राईभर संलग्नता भएको हुनु पर्छ । नेपाल आयल निगमले हामीलाई जानकारी गराउनु पर्दथ्यो । नेपाल आयल निगमको कर्मचारीले के कसरी झिक्ने झिकाउने रकम लिने गथर्यो त्यो उनीहरूलाई नै थाहा होला । मेरो बुझाइमा ड्राईभरले पाउने टेम्पेचर लसको आधारमा उसले झिकेको तेल घटेको तेल आयल निगमले कटाएर दिने हुँदा ठिकै छ जस्तो लाग्थ्यो । बिक्री भन्ने बिकाश क्षेत्रीले राखेको हिसाब अनुसार मेरो पम्पमा तेल लगेको डाटा हेर्दा मेरो फर्म पालुस्थान सप्लायर्सको नाम लेखिएको रहेछ । मलाई कुनै जानकारी छैन । मलाई चाहिने तेल आयल निगमबाट खरिद गरि ल्याएको हो । बिकाश क्षेत्रीले राखेको हिसाबको बारेमा मलाई जानकारी भएन । राजेन्द्र रायमाझीलाई मैले चिनेको पनि छैन । नातागोता केही पर्दैन । बिक्री भन्ने बिकाश क्षेत्रीको घरबाट मैले कुनै किसिमको तेल खरिद नगरेको हुँदा यो आरोप मलाई स्वीकार्य छैन । नेपाल आयल निगमबाट मैले लिनुपर्ने भाँडा चलानीबाट मिलाई सकेको र अन्य कुनै रकम बुझाउन बाँकी नरहेको हुनाले यसमा मेरो कुनै बाँकी बक्यौता छैन । मैले कुनै किसिमको अनैतिक कार्य नगरेको भन्ने समेत ब्यहोराको पालुस्थान सप्लायर्सका संचालक लोक प्रसाद भुषालले मुद्दा अनुसन्धानको क्रममा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

२१. भारत बेतालपुरबाट नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा पेट्रोलियम पदार्थ लिएर आउने ट्याडकरहरू मेरो घर अगाडी रोकी पार्किङ गरी प्रत्येक ट्याडकरको प्रत्येक च्याम्बरबाट १० देखि २० लिटर तेल झिकी दिने गर्थे उक्त तेलका सम्पूर्ण हिसाब किताब श्रीमान विनोद उप्रेती तथा जेठाजु ज्योति उप्रेतीले गर्ने गर्नु हुन्थ्यो मेरो घरमा लु.१ख.६५७९,८२८२ र ८१४७ को रहेकोले सोही ट्याडकरको सर्भिस ट्याडकीमा राख्नको लागि राखेको हो । यसरी स्टोर गरी राख्नु हुँदा भन्ने कुरा मलाई थाहा थिएन तेल ल्याउने क्रममा ट्याडकरको प्रत्येक च्याम्बरबाट १० देखि २० लिटर तेल झिकी दिने र प्रति लिटर १०१।- रुपैयाका दरले खरिद गथर्यो मैले यस्तो कारोबार गर्नु थालेको ४ महिना भयो चालकहरूसंग विनोद उप्रेतीले के कति परिमाणमा तेल मगाए मलाई थाहा भएन । कर्मचारी समेतको मिलिमतो नभई यति धेरै तेल कसरी आउथ्यो मलाई थाहा भएन । उक्त कुरा श्रीमान् र जेठाजुलाई थाहा होला यस्तो काममा प्रोत्साहन दिने सबैलाई कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको ट्याडकर धनी तथा पेट्रोलियम पदार्थ खरिदकर्ता वविता उप्रेतीले मुद्दा अनुसन्धानको क्रममा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

२२. मैले यस भन्दा ३/४ बर्ष अगाडी रुपन्देही जिल्लाको देवदह गा.बि.स.स्थित घोडाहा भन्ने स्थानमा मट्टितेलको डिलर (गंगा इन्टरनेशनल) को नामबाट संचालन गर्दै आएको र सो मट्टितेलको डिलर बिक्री गर्ने मनसायले मैले क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी मार्फत केन्द्रीय कार्यालयमा पठाएको थिएँ र मैले कुनै ब्यबसाय गर्ने बिचारमा थिएँ । रुपन्देही जिल्लाको पडसरी गा.बि.स.-२ बस्ने रामचन्द्र अधिकारीसंग मेरो पूर्व चिनजानी थियो र उनकै जग्गामा मैले १४ वटा ड्रमहरू राखी केही चालकहरूसंग सम्पर्क गरी नेपाल आयल निगमको कोटाबाट निकाल्ने तेल बजार मूल्य भन्दा

३/४ रुपैया कममा किनी बिक्री बितरण गर्ने गरेको थिएँ २०७१।०१।१६ गते मलाई प्रहरीले पक्राउ गरी ल्याएको हो । यस्तो किसिमको कार्य गैरकानुनी हो तर पहिलादेखिनै गर्दै आएकोले नेपाल आयल निगमका कर्मचारीहरूलाई जानकारी छ। उनीहरू र चालकको मिलिमतोमा यस प्रकारको काम हुदै आएको हो। निज रामचन्द्र अधिकारीले चालकहरूलाई भनेर मेरो लागि तेल मिलाई दिने गथर्यो, केही चालकहरू मैले पनि चिनेको थिएँ र यस्तो प्रकारका काम गर्ने ट्याडकर चालक, अबैध रुपमा डिपो संचालन गर्ने र नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोको सबै कर्मचारीहरूलाई उचित कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको सुरेश प्रसाद उमरे अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

२३. मैले ढुवानी गर्ने ट्याडकरको क्षमता २०,००० लिटर हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछु, भारतबाट १ दिनमा भन्सार छुट गराई नेपाल प्रवेश गर्दछु, भलवारी डिपोको चलानी बमोजिम मेरो ट्याडकरमा २०,००० लिटर डिजेल लिई बाहिर निस्की बाहिरबाट थप ११५३ लिटर डिजेल हाल्नको लागि ट्याडकरमा लगाएको सिल चुडाई ११५३ लिटर थप गरी जम्मा २११५३ लिटर डिजेल लिएर नेपाल प्रवेश गरेको हो विनोद उप्रेती र ज्योति उप्रेतीले कुरा गरी राखेको मानिस हुन्छ निजबाट मैले थप डिजेल लिएको छु । मैले चलाएको ट्याडकर साथी ध्रुव चौधरीले चलाएको ट्याडकरको सिल खोली नाम थाँहा नभएको ब्यक्तिले दिएको तेल २,००० लिटर तेल खाली गरी एउटा च्याम्बर त्यसमा राखी ल्याएको र सोही तेल विनोद उप्रेतीको पडसरीमा अनलोड गर्दै गरेको अबस्थामा हामीलाई प्रहरीले पक्राउ गरी ल्याएको हो, डिपोको चलानी भएको तेल मध्ये ६० लिटर तेल झिक्ने कुरा साचो हो र ६० लिटर तेलको पैशा हामी आफैले लिने गरेको हो। नेपाल आयल निगमका कर्मचारी र ट्याडकर धनीले के कसरी कति रकम दिइ कुरा मिलाउछन उनीहरूलाई नै थाहा होला तसैले धनीहरू पक्राउ परेन। प्राय सबै ट्याडकर चालकहरूले बाटोमा सिल तोडी तेल बिक्री बितरण गर्ने भएकोले मैले पनि गरेको हो । काममा प्रोत्साहन गर्ने ट्याडकर धनी चोपनारायण श्रेष्ठ,भन्सार छली डिजेल मगाउने विनोद उप्रेती र भलवारी डिपोका कर्मचारी समेतलाई कडा कारवाही गर्नु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको ना. ३ ख.९७८ को ट्याडकर चालक प्रेम प्रसाद बर्तोलाले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

२४. मैले ढुवानी गर्ने ट्याडकरको क्षमता २०,००० लिटर हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछु, भलवारी डिपोको चलानी बमोजिम मेरो ट्याडकरमा २०,००० लिटर डिजेल लिई ५ कि.मि.वर आए पछि नाम थाहा नभएको भारतीय नागरिकलाई भेटी रामचन्द्र अधिकारीले पठाएको भनेपछि २,२०० लिटर डिजेल दिन्छ र सो तेल हाल्नको लागि सिल तोडी तेल हाली २२,२००।- लिटर तेल लिई हामी भन्सार आउछौ र भन्सारमा नेपाल आयल निगमका कर्मचारीले भन्सार छुटाई दिन्छ र रुपन्देहीको पडसरी १ स्थित रामचन्द्र अधिकारीको ड्रम ट्याडकी राखेको ठाउमा आई २,२०० लिटर तेल झिकि बाँकी रहेको २०,०००।- लिटरबाट पनि ६० लिटर तेल हामीहरूले झिकी बेच्ने गरेको कुरा साचो हो र ६० लिटर तेलको पैश हामी आफैले लिने गरेको हो।नेपाल आयल निगमका कर्मचारी र ट्याडकर धनीले के कसरी झिकेको कुरा

मिलाउथे उनीहरूलाई नै थाहा होला । प्राय सबै ट्याडकर चालकहरूले बाटोमा सिल तोडी तेल बिक्री बितरण गर्ने भएकोले मैले पनि गरेको हो, तस्तो कार्य गलत हो भन्ने कुरा हामी पक्राउ परे पछि मात्र थाहापाएको हो । यस्तो काममा प्रोत्साहन गर्ने ट्याडकर धनी, भंसार छली डिजेल मगाउने रामचन्द्र अधिकारी र भलवारी डिपोका कर्मचारी समेतलाई कडा कारवाही गर्नु पर्छ मैले सह-चालक राखेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख.६६८३ को ट्याडकर चालक पिताम्बर गहतराजले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

२५. मैले ढुवानी गर्ने ट्याडकरको क्षमता १२,००० लिटर हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछु, भलवारी डिपोको चलानी बमोजिम मेरो ट्याडकरमा १२,००० लिटर डिजेल लिई हामी भंसार आउछौं र भंसारमा नेपाल आयल निगमका कर्मचारीले भंसार छुटाई दिन्छ र नेपाल आयल निगम भलवारी डिपो नपुगदै रुपन्देहीको मधुवलिया-३ स्थित विकाश क्षेत्रीले भाडामा लिई ट्याडकी राखेको ठाउमा आई ६० लिटर तेल झिकी बेच्ने गरेको र ६० लिटर तेलको पैश हामी आफैले लिने गरेको हो। सोही अवस्थामा हामीलाई पक्राउ गरी ल्याएको हो । प्राय सबै ट्याडकर चालकहरूले बाटोमा सिल तोडी तेल बिक्री बितरण गर्ने भएकोले मैले पनि गरेको हो, यस्तो कार्य गलत हो भन्ने कुरा हामी पक्राउ परे पछि मात्र थाहा पाएको हो । यस्तो काम गर्ने गरेको नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोका कर्मचारी समेत थाहा छ मैले चलाउने गरेको ट्याडकरमा सह-चालक मोहन कंडेल छ भन्ने समेत ब्यहोराको ना.२ ख. १८४४ को ट्याडकर चालक शिव कुमा चौधरीले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।
२६. मैले ढुवानी गर्ने ट्याडकरको क्षमता २०,००० लिटर हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछु, भलवारी डिपोको चलानी बमोजिम मेरो ट्याडकरमा २०,००० लिटर डिजेल इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट लिई बाहिर निस्के पछि विकाश क्षेत्रीले सेटिड गरी भारतीय मुलुकको नाम थाहा नभएको ब्यक्तीबाट सिल चुडाई ४५७४ लिटर डिजेल थप गरी हामी भंसार आउछौं र भंसारमा नेपाल आयल निगमका कर्मचारीले भंसार छुटाई दिन्छ र नेपाल आयल निगम भलवारी डिपो नपुगदै रुपन्देहीको मधुवलिया-३ स्थित विकाश क्षेत्रीले भाडामा लिई ट्याडकी राखेको ठाउमा आई थप गरी ल्याएको तेल र विकाश क्षेत्रीलाई प्रत्यक ट्रिपमा ६० लिटर तेल झिकी दिने गरेको हो ६० लिटर तेलको पैश हामी आफैले लिने गरेको हो। तेल झिकदै अवस्थामा हामीलाई पक्राउ गरी ल्याएको हो । प्राय सबै ट्याडकर चालकहरूले बाटोमा सिल तोडी तेल बिक्री बितरण गर्ने भएकोले मैले पनि गरेको हो , यस्तो कर्ष गलत हो भन्ने कुरा हामी पक्राउ परे पछि मात्र थाहा पाएको हो । यस्तो काम गर्ने गरेको नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोका कर्मचारी र ट्याडकर धनी पप्पु कुमार कशौधन समेतको मिलोमतोमा भएको हो मेरो ट्याडकरमा रहेको सह-चालकले समेतले सघाउने गरेको छ भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख.६६१६ को ट्याडकर चालक रामचन्द्र चौधरीले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।
२७. मैले ढुवानी गर्ने ट्याडकरको क्षमता २०,००० लिटर हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछु, भलवारी डिपोको चलानी बमोजिम मेरो ट्याडकरमा २०,००० लिटर डिजेल इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट लिई बाहिर आएपछि विनोद उप्रेतीको सेटिड अनुसार भारतीय मुलुकको नाम

थाहा नभएको ब्यक्तीबाट दिएको तेल २,२०० लिटर सिल चुडाई डिजेल थप गरी हामी भंसार आउछौ र भंसारमा नेपाल आयल निगमका कर्मचारी महेश दाहालले भंसार छुटाई दिन्छ र नेपाल आयल निगम भलवारी डिपो नपुगदै रुपन्देहीको पडसरी १ स्थित विनोद उप्रेतीको ड्रम र ट्याडकी राखेको ठाउमा आई थप गरी ल्याएको तेल र प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर तेल झिकी दिने गरेको हो । ६० लिटर तेलको रु.१०१ रुपैया प्रति लिटरका दरले पैशा हामी आफैले लिने गरेको हो । सोही अवस्थामा हामीलाई पक्राउ गरी ल्याएको हो । प्राय सबै ट्याडकर चालकहरुले बाटोमा सिल तोडी तेल बिक्री बितरण गर्ने भएकोले मैले पनि गरेको हो, यस्तो कर्ष गलत हो भन्ने कुरा हामी पक्राउ परे पछि मात्र थाहा पाएको हो । यस्तो काम गर्ने गरेको नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोका कर्मचारी, ट्याडकर धनी चोपनारायण श्रेष्ठ र साहु विनोद उप्रेती समेतको मिलोमतोमा भएको हो यस्तो काममा प्रोत्साहन दिने सबैलाई कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख.६५०८ को ट्याडकर चालक ध्रुवराज चौधरीले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

२८. मैले ढुवानी गर्ने ट्याडकरको क्षमता २०,००० लिटर हो । उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछु, भलवारी डिपोको चलानी बमोजिम मेरो ट्याडकरमा २०,००० लिटर डिजेल इन्डियन आयल कर्पोरेशनबाट लिई बाहिर आएपछि विक्री भन्ने विकाश क्षेत्रीको सेटिड अनुसार भारतीय मुलुकको नाम थाहा नभएको ब्यक्तीबाट दिएको तेल ३१५८ लिटर सिल चुडाई डिजेल थप गरी हामी भंसार आउछौ र भंसारमा नेपाल आयल निगमका कर्मचारी भंसार छुटाई दिन्छ र नेपाल आयल निगम भलवारी डिपो नपुगदै रुपन्देहीको मधुवलिया ३ स्थित विक्री भन्ने विकाश क्षेत्रीको ड्रम र ट्याडकी राखेको ठाउमा आई थप गरी ल्याएको तेल र आयल निगमको तेल प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर तेल झिकी दिने गरेको हो । ६० लिटर तेलको रु.१०४ रुपैया प्रति लिटरका दरले पैशा हामी आफैले लिने गरेको हो । सोही अवस्थामा हामीलाई पक्राउ गरी ल्याएको हो । प्राय सबै ट्याडकर चालकहरुले बाटोमा सिल तोडी तेल बिक्री बितरण गर्ने भएकोले मैले पनि गरेको हो, ३१५८ लिटर तेलको भंसार छली ल्याउदा नेपाल सरकारलाई हानी नोक्सानी हुन गएको हो । यस्तो कर्ष गलत हो भन्ने कुरा हामी पक्राउ परे पछि मात्र थाहा पाएको हो । यस्तो काम गर्ने गरेको नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोका कर्मचारी, ट्याडकर धनी रुद्र प्रसाद शर्मा र विक्री भन्ने विकाश क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा भएको हो यस्तो काममा प्रोत्साहन दिने सबैलाई कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख. ६४८८ को ट्याडकर चालक सुदिप कार्कीले मुद्दाको क्रममा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

२९. मैले ढुवानी गर्ने ट्याडकरको क्षमता २०,००० लिटर हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछु, भलवारी डिपोको चलानी बमोजिम मेरो ट्याडकरमा २०,००० लिटर डिजेल इन्डियन आयल कर्पोरेशनबाट लिई बाहिर आएपछि रामचन्द्र अधिकारीको सेटिड अनुसार भारतीय मुलुकको नाम थाहा नभएको ब्यक्तीबाट दिएको तेल २,२०० लिटर सिल चुडाई डिजेल थप गरी हामी भंसार आउछौ र भंसारमा नेपाल आयल निगमका कर्मचारी भंसार छुटाई दिन्छ र नेपाल आयल निगम भलवारी डिपो नपुगदै रुपन्देहीको पडसरी १ स्थित रामचन्द्र अधिकारीको ड्रम र अण्डर

ग्राउड गरी ट्याडकी राखेको टहरामा आई थप गरी ल्याएको तेल र आयल निगमको तेल प्रत्येक ट्रिपमा बढी ६० लिटर तेल झिकी दिने गरेको हो । ६० लिटर तेलको रु.१०१ रुपैया प्रति लिटरका दरले पैशा हामी आफैले लिने गरेको हो। सोही अवस्थामा हामीलाई पक्राउ गरी ल्याएको हो । प्राय सबै ट्याडकर चालकहरुले बाटोमा सिल तोडी तेल बिक्री बितरण गर्ने भएकोले मैले पनि गरेको हो, २,२००।-लिटर तेलको भंसार छली ल्याउदा र झिक्दा नेपाल सरकारलाई हानी नोक्सानी हुन गएको हो । यस्तो कर्ष गलत हो भन्ने कुरा हामी पक्राउ परे पछि मात्र थाहा पाएको हो । यस्तो काम गर्ने गरेको नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोका कर्मचारी, ट्याडकर धनी लप्पु चौधरी र रामचन्द्र अधिकारीको समेतको मिलोमतोमा भएको हो । यस्तो काममा प्रोत्साहन दिने सबैलाई कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ख.६६०१ को ट्याडकर चालक कुलानन्द पोखरेलले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयवगमा गरेको बयान कागज ।

३०. मैले ढुवानी गर्ने ट्याडकरको क्षमता २०,००० लिटर हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछु, भलवारी डिपोको चलानी बमोजिम मेरो ट्याडकरमा २०,००० लिटर डिजेल इन्डियन आयल कर्पोरेशनबाट लिई बाहिर आएपछि ट्याडकर धनी र नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोकर्मचारीको मिलोमतोमा डिजेल थप गरी हामी भंसार आउछौ र भंसारमा नेपाल आयल निगमका कर्मचारी भंसार छुटाई दिन्छ र नेपाल आयल निगम भलवारी डिपो नपुग्दै थप गरी ल्याएको तेल र आयल निगमको तेल प्रत्येक ट्रिपमा ५० देखि ६० लिटर तेल झिकी बिक्री गर्ने गरेको हो । ५० देखि ६० लिटर तेलको रु.९८।५५ पैशा प्रति लिटरका दरले पैशा हामी आफैले लिने गरेको हो। सोही अवस्थामा हामीलाई पक्राउ गरी ल्याएको हो । प्राय सबै ट्याडकर चालकहरुले बाटोमा सिल तोडी तेल बिक्री बितरण गर्ने भएकोले मैले पनि गरेको हो, २०,००० लिटर भन्दा बढी तेलको भंसार छली ल्याउदा र तेल झिक्दा नेपाल सरकारलाई हानी नोक्सानी हुन गएको हो । यस्तो कर्ष गलत हो भन्ने कुरा हामी पक्राउ परे पछि मात्र थाहा पाएको हो । यस्तो काम गर्ने गरेको नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोका कर्मचारी, ट्याडकर धनी समेतको मिलोमतोमा भएको हो यस्तो काममा प्रोत्साहन दिने सबैलाई कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख. ६६०४ को ट्याडकर चालक तुफानी मल्लाहले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

३१. मैले ढुवानी गर्ने ट्याडकरको क्षमता २०,००० लिटर हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछु, भलवारी डिपोको चलानी बमोजिम मेरो ट्याडकरमा २०,००० लिटर डिजेल इन्डियन आयल कर्पोरेशनबाट लिई बाहिर केहओ टाँढा आएपछि ट्याडकर धनी र नेपाल आयल निगम भलवारी डिपो कर्मचारीको मिलोमतोमा डिजेल थप गरी हामी भंसार आउछौ र भंसारमा नेपाल आयल निगमका कर्मचारी भंसार छुटाई दिन्छ र नेपाल आयल निगम भलवारी डिपो नपुग्दै पडसरी १ स्थित रामचन्द्र अधिकारीको टहरामा ट्याडकर राखी थप गरी ल्याएको तेल र आयल निगमको तेल प्रत्येक ट्रिपमा बढी ५० देखि ६० लिटर तेल झिकी बिक्री गर्ने गरेको हो । ५० देखि ६० लिटर तेलको रु.१०१ रुपैया प्रति लिटरका दरले पैशा हामी आफैले लिने गरेको हो। सोही

अवस्थामा म र मेरो सह-चालक गोविन्द मल्लाहलाई पक्राउ गरी ल्याएको हो । प्राय सबै ट्याङ्कर चालकहरूले बाटोमा सिल तोडी तेल बिक्री बितरण गर्ने भएकोले मैले पनि गरेको हो, २०,००० लिटर भन्दा बढी तेलको भंसार छली ल्याउदा त तेल झिकी बिक्री गर्दा नेपाल सरकारलाई हानी नोक्सानी हुन गएको हो । यस्तो कर्ष गलत हो भन्ने कुरा हामी पक्राउ परे पछि मात्र थाहा पाएको हो । यस्तो काम गर्ने गरेको नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोका कर्मचारी, ट्याङ्कर धनी दयाशंकर कशौधन र रामचन्द्र अधिकारी समेतको मिलोमतोमा भएको हो । यस्तो काममा प्रोत्साहन दिने सबैलाई कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख. ६६०४ को ट्याङ्कर चालक विजय कुमार हरिजनले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

३२. मैले ढुवानी गर्ने ट्याङ्करको क्षमता २०,००० लिटर हो, उक्त ट्याङ्करमा म पहिलो पटक भएको कारण डिजेल मात्र ढुवानी गरेको हो, भलवारी डिपोको चलानी बमोजिम मेरो ट्याङ्करमा २०,००० लिटर डिजेल अएको र भंसारमा नेपाल आयल निगमका कर्मचारी भंसार छुटाई दिएको र नेपाल आयल निगम भलवारी डिपो नपुगदै २०७०।०१।१६ गते पडसरी १ स्थित रामचन्द्र अधिकारीको टहरामा ट्याङ्कर राखी खाना खाई लुगा लिन जाँदा प्रहरी आई मलाई सोधपुछ गर्दा र मैले यो ट्याङ्करको चालक हो भनेको र मलाई पक्राउ गरी ल्याएको हो । नेपाल आयल निगमको तेल के कति झिकी बिक्री बितरण गर्ने गरेको हो मैले पहिलो ट्रिप गरेको हुँदा मलाई थाहा छैन, बाटोमा तेल झिकने र थप गर्ने काम नगरेको । यस्तो कर्ष गलत हो भन्ने कुरा हामी पक्राउ परे पछि मात्र थाहा पाएको हो । यस्तो काम गर्ने गरेको नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोका कर्मचारी, ट्याङ्कर धनी र रामचन्द्र अधिकारी समेतको मिलोमतोमा भएको हुन सक्छ तर मैले लिएर आएको ट्याङ्करको सिल तोडेको थिएन र मेरो पहिलो ट्रिप भएको कारण भलवारी डिपोमा अहिले सम्म नपुगेको र रामचन्द्र अधिकारीको घर तथा खाली जग्गामा पार्किङ गरी राखेको हो। यो भन्दा पहिले मैले गिट्टी वालुवा बोक्ने गाडी चलाएको थिएँ । म पहिलो पटक भएको कारण मलाई केही जानकारी नभएको र जानकारी भएका सबैलाई कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख. ६६३२ को ट्याङ्कर चालक रामसमुज खरविन्दले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

३३. मैले ढुवानी गर्ने ट्याङ्करले डिजेल बोक्ने २० KL बीस हजार लिटरको क्षमता भएको र उक्त ट्याङ्करमा मैले डिजेल मात्र बोक्ने गरेको हो, मैले ६KL र २० KL ट्याङ्कर गरी जम्मा ८ वर्ष लगातार रुपमा चलाएको हो मिति २०७१।३।३० देखि ट्याङ्कर चलाउन छाडि सके, मैले भारतको बेतालपुरबाट ५ पटक डिजेल थप गरी ल्याएको हो थप डिजेल ल्याउनका लागि बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले रकम दिन्थ्यो र उसैले तेल थप गरी ल्याउन भन्थ्यो , थप गरी ल्याएको तेल बापत मलाई निज विकास क्षेत्रीले थप तेल अनुसार रु.१५००।— देखि रु.७०००।— सम्म दिन्थ्यो मैले नेपाल आयल निगमको डिजेलबाट केही पटक ३०० लिटर र अरु पटक ८० लिटरदेखि १०० लिटरसम्म झिकने गरेको हो र नेपाल आयल निगमको कर्मचारीहरूलाई जानकारी हुन्थ्यो, निजहरूले हाल सम्म कुनै कारवाही तथा चेतावनी समेत नदिएको र कम भएको तेलको

भाडाबाट कटाउथ्यो, ट्यांकर धनीले हाम्रो तलबबाट कटाउने गरेको थियो, यो काम गैर कानुनी हो भन्ने मलाइ थाहाँ थिएन, ट्यांकर धनीले मलाई थोरै तलब दिने भएकोले मैले यस्तो काम गरेको हुँ निज बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले हामीबाट प्रति लिटर रु.२।—को दरले कट्टा गरेको रकमबाट नेपाल आयल निगमका कर्मचारीलाई के कति दिन्थ्यो र को कसलाई दिन्थ्यो निजलाई नै थाहा होला यस्तो मिलाउने कार्य निज बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले नै गर्दथ्यो, तेल पुर्याउनका लागि ट्याडकरको तल्लो भाग चिस्याउने, माथिल्लो भाग तताउने र मोटर पम्पको प्रयोग गरी घोलघाल गरी तेलको परिमाणमा बढाउने र नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा लैजाने गरिन्थ्यो र परिमाण ठिक हुन्थ्यो, पछि जुन परिमाण घट्दथ्यो सो नेपाल आयल निगमलाई घाटा हुन्थ्यो भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख.६४७० को ट्याडकर चालक वीम बहादुर वगालेले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

३४. मेरो कुनै पनि निश्चित ट्याडकर छैन कहीले काही लु.१ ख.६६३२को ट्याडकरमा २ पटक मात्र भारतको बेतालपुर र नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा गएको छु । उक्त ट्याडकरको क्षमता २०,००० लिटर हो र डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्थ्यो, पेट्रोलियमा पर्दाथ लिई आउने ट्याडकरहरूको चालकले त्यस्तो किसिमको काम गर्छ भन्ने कुरा मलाई थाहा थिएन । २०७१।०१।१६ गते म पडसरी-१ स्थित रामचन्द्र अधिकारीको टहरा भएको स्थानमा डिजेल निकाली राखे क्रममा प्रहरीले पक्राउ गरी ल्याए पछि मात्र मलाई थाहा भयो । यस्तो किसिमको काममा मैले चालकलाई सहयोग गर्ने कुरा भएन किनकी म गाडीमा सह-चालकमा नगएको बेलामा जिल्ला रुपन्देही पडसरी-१ रामचन्द्र अधिकारीसंग भाडामा सुरेश प्रसाद उमरले जमिन मुनि ट्याडकी राखेको थियो र मैले निज सुरेश प्रसाद उमरलाई ट्याकीबाट तेल निकाल्नु सहयोग गर्थे तेल स्टोर गरेको निज सुरेश प्रसाद उमरले मलाई प्रति दिन रु.१५० ज्याला दिन्थो ट्याडकरमा सह-चालकको रुपमा जाँदा रामचन्द्र अधिकारी रु.५००।-मात्र दिन्थो अरु मलाई केही थाहा छैन भन्ने समेत ब्यहोराको बासुदेव भण्डारीले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।
३५. मैले सह-चालकको रुपमा काम गरेको ट्याडकर नमबर लु.१ ख.६६०१ हो र उक्त ट्याडकरमा सह-चालकको रुपमा काम गरेको ५ दिन मात्र भयो । उक्त ट्याडकरको चालक कुलानन्द पोखरेल हुन र धनी लप्पु चौधरी हो । बेतालपुरमा सिल लगाउदा चालकहरूले लगाउने र कसै कसैको सह-चालकहरूले पनि लगाउथो र मैले अहिले सम्म लगाएको छैन, उक्त गाडी लिएर पडसरी-१ स्थित रामचन्द्र अधिकारीको टहरा भएको स्थानमा राखी प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर तेल झिक्नु हुन्छ भन्ने कुरा थाहा पाएको थिए,म पहिलो पटक भएकोले सबै मलाई थाहा छैन, २०७१।०१।१६ गते मलाई प्रहरीले पक्राउ गरी ल्याए पछि मात्र मलाई थाहा भयो । हाल सम्म मलाई सहुले केही दिएको छैन, खाना खर्च चालकले मिलाउथे अरु मलाई केही थाहा छैन निज चालकले गैर कानुनी रुपबाट झिकी बिक्री बितरण गरेको हो निजलाई नै कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख.६६०१ को ट्याडकर सह-चालक भरत बि.क.ल अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान बयवगमा गरेको बयान कागज ।

३६. मैले सह-चालकको रुपमा काम गरेको ट्याडकर नम्बर लु.१ ख.६६०४ हो र उक्त ट्याडकरमा २०,००० लिटर क्षमता हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछु, उक्त ट्याडकरमा सह-चालकको रुपमा काम गरेको २महिना १५ दिन मात्र भयो । मैले चालकले लगाए अनुसारको काम गर्छु, उक्त गाडी लिएर पडसरी-१ स्थित रामचन्द्र अधिकारीको टहरा भएको स्थानमा राखी बसेको अवस्थामा २०७१।०१।१६ गते मलाई प्रहरीले पक्राउ गरी ल्याएको र उक्त ट्याडकरबाट तेल झिक्नु पाएको थिएन, सम्पूर्ण कामहरु रामचन्द्र अधिकारी र चालकको मिलोमतोमा चालकले तेल निकाल्ने गरेको मैले देखेको छु, मलाई थाहा भएन, मलाई रु.५००।- ट्याडकर साहुसंग कुनै कुरा भएको छैन खास यस बिषयमा मलाई कारवाही हुनु नपर्ने हो भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख.६६०४ को ट्याडकर सह-चालक गोविन्द मल्लाहले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।
३७. मैले सह-चालकको रुपमा काम गरेको ट्याडकर नम्बर लु.१ ख.६६३२ हो र उक्त ट्याडकरमा २०,००० लिटर क्षमता हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछु, उक्त ट्याडकरमा डिजेल लोड गरी फर्की २०७१।०१।१६ गते नेपालको पडसरी स्थित आई पुगेका हौ । म पहिलो चोटी गएकोले मलाई केही थाहा भएन र सवारी धनी समेत मलाई थाहा छैन । यस्तो कार्य पहिले देखिनै हुन्छ भन्ने कुरा बल्ल थाहा पाएको र यस प्रकारको काम गर्ने ब्यक्तिहरुलाई करवाही हुनु पर्छ म पहिलो पटक भएकोले मलाई अरु केही जानकारी नभएको हो भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख.६६३२ को ट्याडकर सह-चालक सुदिप थापाले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान बयवगमा गरेको बयान कागज ।
३८. मैले सह-चालकको रुपमा काम गरेको ट्याडकर नम्बर लु.१ ख.८१०३ हो र उक्त ट्याडकरमा २०,००० लिटर क्षमता हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछु, ट्याडकरमा लगाएको सिल तोडी डिजेल थप्ने गर्थो । सह-चालकको रुपमा मैले चालकले लगाए अनुसारको काम गर्छु, उक्त गाडी सफा गर्ने डिजेल हाल्दा पाइप समाउने मैले सह-चालकको रुपमा काम गरेको ट्याडकर रुपन्देही जिल्ला मधवलिया-३ स्थित राखी बसेको अवस्थामा २०७१।०१।१६ गते मलाई प्रहरीले पक्राउ गरी ल्याएको नेपाल आयल निगमको आदेश बमोजिम भारतको बेतालपुरबाट डिजेल लोड गरी डिपोबाट २ किलो मिटर वर र गोरखपुरबाट पनि कहिले काही डिजेल थप्ने गर्थो र रुपन्देही जिल्ला मधवलिया-३ स्थित विक्री भन्ने विकाश क्षेत्री र सो ट्याडकर चालक मिली तेल झर्ने गर्थो अरु मलाई थाहा छैन मलाई तलब बापत रु.१०००।- दिन्थो पकेट खर्च र खानाको ब्यवस्था चालकले ब्यहोर्थो । अबैध रुपमा तेल निकाली बिक्री बितरण गर्ने चालक र विक्री भन्ने विकाश क्षेत्रीलाई कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख.८१०३ को ट्याडकर सह-चालक राजन रायमाझीले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।
३९. म लु.१.ख. ८१०३ को हेल्परको रुपमा काम गर्थे गाडीमा नजाँदा बिकास क्षेत्रीको पसलमा कुन गाडीले कति तेल दियो र पैसा कति लग्यो भनि हिसाब किताब ताखे काम गर्थे, र मैले गाडी हिड्दा मासिक रु.१०००।- र भत्ता बापत रु. ५००।- पाउथे, बिकास क्षेत्रीको पसलबाट

बरामद भएको लेजर बुक, नोट बुक, चेकहरुको अर्धकट्टी पेट्रोलियम पदार्थ खरिद बिक्री गरेको हिसाब राख्ने कपी हो र नोजल, पिलास सिल खोल्ने र लगाउनको लागि राखिएको हो, उक्त बरामद भएको सामानहरु बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीको हो, निजले पेट्रोलियम पदार्थ खरिद गर्दा ५ रुपैया सस्तोमा खरिद गरथ्यो र मटितेल, डिजेल बुटवलको ज्योति केन्द्र भन्ने पेट्रोल पम्पमा र बर्दघाटको पालुस्थान सपलायर्समा दिन्थ्यो र निजको मटितेल बिक्री बितरण गर्ने लाइसन थियो, बिकास क्षेत्रीकोमा तेल झर्दा २१०= ८४० लिटर तेल झिकी सोको ९१ रुपैयाका दरले ४६,४४०।- रुपैया र नेपाल आयल निगमको तेल ८० लिटर झिकी सो को ९२ रुपैयाको दरले रु.७,३६०।- गरी जम्मा रु.८३,८००।- मध्ये भारतमा तेल बापत रु.५८,४८०।- घटाइ बाँकी रु.२५,३२०।- ड्राइभरले पाउने र उक्त रकम मध्ये रु.४०००।-नेपाल आयल निगमको कर्मचारीलाइ दिनु पर्ने हुन्थ्यो, ट्याडकर चालकहरुले मौसम हेरी ६० देखि २६० लिटरसम्म तेल झिकने गरथ्यो र यो कुरा बिकास क्षेत्री र नेपाल आयल निगमको कर्मचारीहरुलाइ थाहा हुन्छ भनेर ड्राइभरहरुले कुरा गरेको सुनेको हुँ, नेपाल आयल निगमको कुन कर्मचारीको मिलोमतो छ भन्ने मलाई थाहा भएन, नेपाल आयल निगमको तेल भलवारी डिपोमा पठाउदा density मिलेको छ छैन भनि जाँची नेपाल आयल निगमको हाकिम साँग कुरागरी बिकाश क्षेत्रीले पठाउथ्यो सबै हिसाब माथी उल्लेखित डुप्लिकेट बुकमानै छ मैले मिति अनुसार राखेको हु, सो ट्याडकरहरुको हिसाब र पम्पहरुमा कति कति तेल लगेको भन्ने १८ र १९ नं.को कपीमा छ भन्ने समेत ब्यहोराको राजन भन्ने राजेन्द्र भन्ने राजन रायमाझीको ततिम्बा बयान कागज ।

४०. मैले सह-चालकको रुपमा काम गरेको ट्याडकर नम्बर लु.१ ख.६८९१ हो र उक्त ट्याडकरमा २०,००० लिटर क्षमता हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछ, ट्याडकरमा चालकले लगाएको सिल तोडी डिजेल थप्ने गर्थ्यो । सह-चालकको रुपमा मैले चालकले लगाए अनुसारको काम गर्छु, उक्त गाडी सफा गर्ने डिजेल हाल्दा पाइप समाउने मैले सह-चालकको रुपमा काम गरेको ट्याडकरमा चालकले के कति तेल थप गर्थ्यो मलाई जानकारी हुँदैनथ्यो, रुपन्देही जिल्ला मधवलिया-३ स्थित ट्याडकर पार्किङ गरी राखेर चालक अन्यत्र जान्थ्यो २०७१।०१।१६ गते मलाई प्रहरीले पक्राउ गरी ल्याए पछि थाहा भयो नेपाल आयल निगमको तेल चोरी गरी बेचदो रहेछ भन्ने कुरा नेपाल आयल निगमको आदेश बमोजिम भारतको बेतालपुरबाट डिजेल लोड गरी डिपोबाट २ किलो मिटर वरपर भारतीय बजारबाट पनि कहिले काही डिजेल थप्ने गर्थ्यो र रुपन्देही जिल्ला मधवलिया-३ स्थित अबैध रुपमा तेल निकाली बिक्री बितरण गर्ने चालक र बिक्री भन्ने बिकाश क्षेत्रीलाई कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख. ६८९१ को ट्याडकर सह-चालक राजन चौधरीले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

४१. मैले सह-चालकको रुपमा काम गरेको ट्याडकर नम्बर लु.१ ख.६६१६ हो र उक्त ट्याडकरमा २०,००० लिटर क्षमता हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछ, चालकले ट्याडकरमा लगाएको सिल तोडी डिजेल थप्ने गर्थो । सह-चालकको रुपमा मैले चालकले लगाए अनुसारको काम गर्छु, उक्त गाडी सफा गर्ने डिजेल हाल्दा पाइप समाउने मैले सह-चालकको

रुपमा काम गरेको ट्याडकरमा चालकले के कति तेल थप गथ्यो मलाई जानकारी हुदैनथ्यो, रुपन्देही जिल्ला मधवलिया-३ स्थित ट्याडकर पार्किङ गरी राखेर चालक अन्यत्र जान्थो २०७१।०१।१६ गते मलाई प्रहरीले पक्राउ गरी ल्याए पछि थाहा भयो नेपाल आयल निगमको तेल चोरी गरी बेचदो रहेछ भन्ने कुरा नेपाल आयल निगमको आदेश बमोजिम भारतको बेतालपुरबाट डिजेल लोड गरी डिपोबाट २ किलो मिटर वरपर भारतीय बजारबाट पनि कहिले काही डिजेल थप्ने गथ्यो र रुपन्देही जिल्ला मधवलिया-३ स्थित अबैध रुपमा तेल निकाली बिक्री बितरण गर्ने चालक र विक्री भन्ने विकाश क्षेत्रीले मलाई केही रकम दिने गरेको हो र निजहरुलाई नै कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख. ६६१६ को ट्याडकर सह-चालक प्रकाश महतले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

४२. मैले सह-चालकको रुपमा काम गरेको ट्याडकर नम्बर लु.१ ख.२७९१ हो र उक्त ट्याडकरमा १२,००० लिटर क्षमता हो, उक्त ट्याडकरमा पेट्रोल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछ, नेपाल आयल निगम भलवारीको PDO लिएर भारतको बेतालपुरमा गई पेट्रोल लोड गरी ३ दिनमा नेपाल आई पुग्छौ सह-चालकको रुपमा मैले चालकले लगाए अनुसारको काम गर्छु, उक्त गाडी धनी दिनेश गैर र चालक रामचन्द्र अधिकारी हुन निज रामचन्द्र अधिकारीको रुपन्देही जिल्ला पडसरी-१ स्थित निजको आफ्नै सानो घर छ । बिच बाटोमा तेल थपेको थाहा छैन र निजको घरमा स्टाफहरुले प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर तेल झिक्ने गरेको तेल झिकी सकेपछि सिल अलझाई लिएर जाने गरेको हो र यसमा डिपोको कर्मचारीहरुको समेत मिलोमतो छ । अरु मलाई केही थाहा छैन ट्याडकर पार्किङ गरी राखेर चालक अन्यत्र जान्थो २०७१।०१।१६ गते मलाई प्रहरीले पक्राउ गरी ल्याए पछि थाहा भयो नेपाल आयल निगमको तेल चोरी गरी बेचदो रहेछ भन्ने कुरा रुपन्देही जिल्ला पडसरी-१ स्थित अबैध रुपमा तेल निकाली बिक्री बितरण गर्ने चालक रामचन्द्र अधिकारीलाई कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत ब्यहोराको लु.१ ख. २७९१ को ट्याडकर सह-चालक आशोक थापाले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

४३. मैले सह-चालकको रुपमा काम गरेको ट्याडकर नमबर लु.१ ख.१८४४ हो र उक्त ट्याडकरमा १२,००० लिटर क्षमता हो, उक्त ट्याडकरमा डिजेल मात्र ढुवानी गर्ने गर्दछ, सह-चालकको रुपमा मैले चालकले लगाए अनुसारको काम गर्छु, मैले सह-चालकको रुपमा काम गरेको ट्याडकरमा चालकले के कति तेल थप गथ्यो मलाई जानकारी हुदैनथ्यो, रुपन्देही जिल्ला मधवलिया-३ स्थित ट्याडकर पार्किङ गरी राखेर चालक अन्यत्र जान्थो २०७१।०१।१६ गते मलाई प्रहरीले पक्राउ गरी ल्याए पछि थाहा भयो नेपाल आयल निगमको तेल चोरी गरी बेचदो रहेछ भन्ने कुरा रुपन्देही जिल्ला मधवलिया-३ स्थित अबैध रुपमा तेल निकाली बिक्री बितरण गर्ने चालक र विक्री भन्ने विकाश क्षेत्रीले प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर तेल झिक्ने गरेको तेल झिकी सकेपछि सिल अलझाई लिएर जाने गरेको हो र यसमा नेपाल आयल निगमको कर्मचारीहरुको समेत मिलोमतो छ । अरु मलाई केही थाहा छैन ट्याडकर पार्किङ गरी राखेर चालक अन्यत्र जान्थो २०७१।०१।१६ गते मलाई प्रहरीले पक्राउ गरी ल्याए पछि थाहा भयो नेपाल आयल निगमको तेल चोरी गरी बेचदो रहेछ भन्ने कुरा निजहरुलाई नै कारवाही हुनु पर्छ भन्ने समेत

ब्यहोराको लु.१ ख. १८४४ को ट्याडकर सह-चालक मोहन कंडेलले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा गरेको बयान कागज ।

अभियोग:-

४४. अनुसन्धानको क्रममा तयार गरिएका मिसिल संलग्न राष्ट्रिय सर्तकता केन्द्रको कारवाहीको लागि पठाईएको पत्र, प्रतिवादीहरुको बयान, जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले चोरी तथा कालो बजारी मुद्दाको अनुसन्धानको क्रममा तयार गरिएको घटनास्थल प्रकृति मुचुल्का, बरामदी मुचुल्का, अभियोग पत्र सहितको फाईल, आयोगबाट खडा भएको खानतलासी बरामदी मुचुल्का तथा नेपाल आयल निगम, पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा टैंकर नाप जाँच गरी खडा गरिएको मुचुल्का, नेपाल आयल निगम पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीको आ.व. २०६९/०७० देखि २०७१।०१।१५ सम्मको LOSS को विवरण र त्यसको मूल्य, नेपाल आयल निगम पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपो तथा नेपाल आयल निगम केन्द्रीय कार्यालयबाट उपलब्ध गराएको Claimable Loss खुलेको विवरण भएको Daily Receipt Report(DRR) , राजन रायमाझीको ततिम्बा बयान कागज समेतका, कागज आधार, प्रमाणहरु समेत विश्लेषण गरी अभियोग तर्फ विचार गर्दा :
४५. नेपाल आयल निगम पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा कार्यरत निमित्त क्षेत्रीय प्रमुख नागेन्द्र कुमार कुर्मीको हकमा निजले NOC लेखिएको लेटर प्याड कपीमा लेखिएको कुरा कार्यालयमा नै प्रयोग हुने भएको, कसले गरेको कसको अक्षर हो भनि खुलाउन नसकीने, डुप्लिकेट बुकको १६ नम्बरको पाना नम्बर २,३ र ५ लगायतमा डिपो र डिपो हाकिम भनी रु.५,०००।- किन लेखेको थाहा नभएको भनि कसुर ईन्कार रही बयान गरेको, अप्रेशनमा २०७० साल श्रावण देखि २०७१।१।१५ सम्म कार्यरत सहायक प्रबन्धक रविन कुमार राउत, अप्रेशनमा खटि ट्यांकरको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) नाप जाँच गर्ने कार्यमा २०६९ साल माघ देखि मिति २०७१।१।१५ सम्म कार्यरत प्रबन्धक दीपेन्द्र कुमार बस्नेत, अप्रेशनमा खटि ट्यांकरको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) नाप जाच गर्ने कार्यमा मिति २०६९।१०।२ देखि २०७०।३।१५ सम्म कार्यरत सहायक प्रबन्धक दिपक घिमिरे, अप्रेशनमा खटि ट्यांकरको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)नाप जाच गर्ने कार्यमा २०६९साल मंसिरदेखि २०६९ साल माघ १४ सम्म कार्यरत उप-प्रबन्धक कौशवराज आचार्य, अप्रेशनमा खटि ट्यांकरको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)नाप जाच गर्ने कार्यमा २०६८ साल मंसिरदेखि २०६९ साल कात्तिक २७ सम्म कार्यरत रामभक्त कार्की, अप्रेशनमा खटि ट्यांकरको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) नाप जाच गर्ने कार्यमा २०६९ साल श्रावण १ देखि २०६९ साल फागुन १२ सम्म कार्यरत सहायक प्रबन्धक अजित कुमार पोखेल, अप्रेशनमा खटि ट्यांकरको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)नाप जाच गर्ने कार्यमा २०६७साल श्रावण १ देखि २०६९ साल पौष ९ सम्म कार्यरत उप-प्रबन्धक देबेन्द्र बहादुर के.सी. ले बयान गर्दा बरामद भै आएका कागजमा लेखिएका कुराको जानकारी नभएको निगमले तोकेको लस टार्गेट भित्र रही कार्य गरेको, सिल तोडी तेल झिकी बिक्री गरेको बारे कुनै जानकारी

नभएको, सिल चेक जाँच गरी नाप जाच गरी पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) कम भए CL(Claimable Loss) उल्लेख गरी भाडाबाट कट्टी हुन्थ्यो भन्ने समेत ब्यहोराको एकै मिलानको कसुरमा ईन्कार रही बयान गरेको भएतापनि प्रतिवादीहरु प्रेम प्रसाद बर्तौला, पिताम्बर गहतराज, शिव कुमार चौधरी र रामचन्द्र चौधरी समेतले बयान गर्दा थप गरी पेट्रोलियम पदार्थ ल्याउने र थप गरी ल्याएको र नेपाल आयल निगमको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्ने गरेको हो। सो कुरा नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोका कर्मचारीलाई थाहा जानकारी छ भनि लेखाई दिएका, बरामद भै आएका हिसाब श्रेस्ता राखेको बुकबाट पनि भारतबाट नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थमा (डिजेल) थप गरी पेट्रोलियम पदार्थ ल्याई थप गरेको पेट्रोलियम पदार्थ र नेपाल आयल निगमको परिमाणबाट समेत ६० देखि २२० लिटरसम्म झिकी बिक्री बितरण गर्ने र सो बापत २०KL क्षमताको ५ च्याम्बरको ट्यांकरबाट रु.५०००।- , २०KL क्षमताको ४ च्याम्बरको ट्यांकरबाट रु.४०००।- र १२ KL क्षमताको ट्यांकरबाट रु.३०००।- रिसवत रकम बुझी आपसमा बांडी लिई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ ल्याउदा थप गरी पेट्रोलियम पदार्थ ल्याउने गरेको जानकारी हुदाँ हुदै नरोकी ल्याउन दिई नेपाल आयल निगमको लागि ल्याएको परिमाणबाट पनि पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न दिई प्रतिवादी खण्डमा उल्लेख भएका ट्याडकर धनीहरु, चालकहरु र अबैध डिपो संचालकहरूसंग मिलोमतो गरी प्रतिवादी नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोका निमित्त प्रमुख नागेन्द्र कुमार कुर्मिले अबैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) स्टोर गरी बिक्री बितरण गर्ने बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीबाट मासिक रु.२,४५,०००।-का दरले २१ महिनामा रु.५१,४५,०००।- रिसवत लिई तत्कालिन अवस्थामा अप्रेशनमा खटि पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) नाप जाँच गर्ने प्रतिवादीहरु प्रबन्धक दीपेन्द्र बस्नेत, सहायक प्रबन्धक रविन कुमार राउत, दिपक प्रसाद घिमिरे, अजित कुमार पोखेल, रामभक्त कार्की, उप-प्रबन्धक कौशवराज आचार्य, देबेन्द्र बहादुर के.सी. संग मिलोमतो गरी रिसवत लिईएको रकम आपसमा बांडी लिई नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोको लागि पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गरी आएका ट्याडकरहरुको सिल तोडी पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) थप गरी ल्याउन दिई लगाई नेपाल आयल निगमको चलान अनुसार भन्दा बढी थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थको भंसार क्लियरेन्स गर्न लगाई ट्याडकर नेपाल सिमा भित्र प्रवेश गरे पछि सोझै नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा नपुर्याई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री, बिनोद उप्रेती, रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरको अबैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) स्टोर गर्ने स्थानमा लग्न दिई सिल तोडी थप गरेको पेट्रोलियम पदार्थका साथै नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट पनि बरामद भई आएका कागजमा उल्लेख भएको तथा चालकहरुको बयानमा भने अनुसारको मात्रामा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न दिई/लगाई कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) डिपोमा ल्याउदा स्वीकार गरी गर्न लगाई कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)लाई बदनियत पुर्ण तवरले Temperature Loss र Working Loss मा देखाई डिपोलाई तोकिएको लस टार्गेटको दुरुपयोग गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थको राजस्व बापतको रकम रु.१,०९,३६,४३०।४० र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)को मूल्य रु.७,१३,८९, ५२२।२० मा नेपाल

आयल निगमले Claimable Loss दाबी गरी भराएको रकम रु.९६,८६,७९८।६० घटाउदा हुने कुल रकम रु.७,२६,३९,१५४।- हानि नोक्सानी पुऱ्याई रिसवत बापत रु.५१,४५,०००।- लिई निजले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ३(१) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको देखिदा निजलाई सोही दफा ३(१) तथा ३(१)(ज) बमोजिम सजाय हुन तथा निजले हानि नोक्सानी तथा राजस्व चुहावट गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा १७, दफा ७(क) द्वारा परिभाषित कसुर अपराध गरेको देखिदा बिगो रु.७,२६,३९,१५४।- (सात करोड छबीस लाख उनानचालीस हजार एक सय चौउन्न रुपैया) कायम गरी दफा १७ बमोजिम बिगो असुल उपर गरी दफा ७, ३(१) तथा दफा ३(१)(झ) बमोजिम प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

४६. तत्कालिन अवस्थामा अप्रेसनमा खटि पेट्रोलियम पदार्थ नाप जाँच कार्य गर्ने प्रतिवादी सहायक प्रबन्धक रामभक्त कार्कीको हकमा निज कार्यरत रहेको अबधि २०६८ साल मंसीरदेखि २०६९ साल कात्तिक २७ गते सम्म नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा कार्यरत रही नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोको लागि पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गरी आएका ट्याडकरहरूको सिल तोडी पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) थप गरी ल्याउन दिई लगाई नेपाल आयल निगमको चलान अनुसार भन्दा बढी थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थको भंसार क्लिरेन्स गर्न लगाई ट्याडकर नेपाल सिमा भित्र प्रवेश गरे पछि सोझै नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा नपुऱ्याई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री, बिनोद उप्रेती, रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरको अबैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) स्टोर गर्ने स्थानमा लगन दिई सिल तोडी थप गरेको पेट्रोलियम पदार्थका साथै नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट पनि बरामद भई आएका कागजमा उल्लेख भएको तथा चालकहरूको बयानमा भने अनुसारको मात्रामा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न दिई कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) डिपोमा ल्याउदा स्वीकार गरी कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) डिपोमा ल्याउदा सहज रूपमा स्वीकार गरी गर्न लगाई कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) लाई बदनियत पुर्ण तवरले Temperature Loss र Working Loss मा देखाई डिपोलाई तोकिएको लस टार्गेटको दुरुपयोग गरी सो आफू कार्यरत रहेको अबधिमा जम्मा रु.७३,३६,८४१।२८ हानि नोक्सानी गरेकोमा Claimable Loss बापत रु.१३,८३, ६५३।- दाबी गरी भराई सकेकोले बाकी रकम रु.५९,५३,१८८।२८ हानि नोक्सानी पुऱ्याई रिसवत बापत रु.९,८०,०००।- लिई निजले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ३(१) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको देखिदा निजलाई सोही दफा ३(१) तथा ३(१)(ड) बमोजिम सजाय हुन तथा निजले हानि नोक्सानी तथा राजस्व चुहावट गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा १७, दफा ७(क) द्वारा परिभाषित कसुर अपराध गरेको देखिदा बिगो रु.५९,५३,१८८।२८(उनसाठी लाख तिरपन्न हजार एक सय अटासी रुपैया अठाईस पैसा) कायम गरी दफा १७ बमोजिम बिगो असुल उपर गरी दफा ७, ३(१) तथा दफा ३(१)(ज) बमोजिम प्रतिवादी प्रतिवादी तत्कालिन सहायक प्रबन्धक रामभक्त कार्कीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

४७. तत्कालिन अवस्थामा अप्रेसनमा खटि पेट्रोलियम पदार्थ नाप जाँच कार्य गर्ने प्रतिवादी उप-प्रबन्धक **देबेन्द्र बहादुर के.सी.**को हकमा निज कार्यरत रहेको अबधि मिति २०६७ श्रावण देखि २०६९ पौष २ गते सम्म कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)लाई बदनियत पुर्ण तवरले Temperature Loss र Working Loss मा देखाई डिपोलाई तोकिएको लस टार्गेटको दुरुपयोग गरी सो आफू कार्यरत रहेको अबधिमा जम्मा रु.१,०१,०६,३६३।२८ हानि नोक्सानी गरेकोमा Claimable Loss बापत रु.२२,५२,३८९।- दाबी गरी भराई सकेकोले बाकी रकम रु.७८,५३,९७४।२८ हानि नोक्सानी पुर्याई रिसवत बापत रु.१२,२५,०००।- लिई निजले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ३(१) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको देखिदा निजलाई सोही दफा ३(१) तथा ३(१)(च) बमोजिम सजाय हुन तथा निजले हानि नोक्सानी तथा राजस्व चुहावट गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा १७, दफा ७(क) द्वारा परिभाषित कसुर अपराध गरेको देखिदा बिगो रु.७८,५३,९७४।२८(अठहत्तर लाख तिरपन्न हजार नौ सय चौहत्तर रुपैया अठाईस पैसा) कायम गरी दफा १७ बमोजिम बिगो असुल उपर गरी दफा ७, ३(१) तथा दफा ३(१)(ज) बमोजिम प्रतिवादी तत्कालिन उप-प्रबन्धक **देबेन्द्र बहादुर के.सी.**लाई हदै सम्म सजाय हुन ।
४८. तत्कालिन अवस्थामा अप्रेसनमा खटि पेट्रोलियम पदार्थ नाप जाँच कार्य गर्ने प्रतिवादी सहायक प्रबन्धक **अजित कुमार पोखरेल**को हकमा बिचार गर्दा निज कार्यरत रहेको अबधि मिति २०६९ बैशाख १ देखि २०६९ फागुन १२ गते सम्म भलवारी डिपोमा ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न दिई कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)लाई बदनियतपुर्ण तवरले Temperature Loss र Working Loss मा देखाई डिपोलाई तोकिएको लस टार्गेटको दुरुपयोग गरी सो आफू कार्यरत रहेको अबधिमा जम्मा रु.१,४४,९८,००५।८८ हानि नोक्सानी गरेकोमा Claimable Loss बापत रु.३६,६४,४६९।- दाबी गरी भराई सकेकोले बाँकी रकम रु.१,०८,३३,५३६।८८ हानि नोक्सानी पुर्याई रिसवत बापत रु.१७,१५,०००।- लिई निजले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ३(१) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको देखिदा निजलाई सोही दफा ३(१) तथा ३(१)(च) बमोजिम सजाय हुन तथा निजले हानि नोक्सानी तथा राजस्व चुहावट गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा १७, दफा ७(क) द्वारा परिभाषित कसुर अपराध गरेको देखिदा बिगो रु.१,०८,३३,५३६।८८(एक करोड आठ लाख तेतिस हजार पाच सय छत्तिस रुपैया अठासी पैसा) कायम गरी दफा १७ बमोजिम बिगो असुल उपर गरी दफा ७, ३(१) तथा दफा ३(१)(झ) बमोजिम प्रतिवादी सहायक प्रबन्धक **अजित कुमार पोखरेल**लाई हदै सम्म सजाय हुन ।
४९. तत्कालिन अवस्थामा अप्रेसनमा खटि पेट्रोलियम पदार्थ नाप जाँच कार्य गर्ने प्रतिवादी उप-प्रबन्धक **कौशवराज आचार्य**को हकमा निज कार्यरत रहेको अबधि मिति २०६९ मंसीर ६ देखि २०६९ फागुन २ गतेसम्म नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा कार्यरत रही भलवारी डिपोको लागि ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न दिई कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) लाई बदनियतपुर्ण तवरले Temperature Loss र Working Loss मा देखाई डिपोलाई तोकिएको लस टार्गेटको दुरुपयोग गरी सो आफू कार्यरत रहेको अबधिमा जम्मा रु.६१,९८,६८४।६० हानि नोक्सानी गरेकोमा Claimable Loss बापत रु.२१,२६,५४१।-

दाबी गरी भराई सकेकोले बाकी रकम रु. ४०,७२,१४३।६० हानि नोक्सानी पुर्याई रिसवत बापत रु. ७,३५,०००।- लिई निजले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ३(१) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको देखिदा निजलाई सोही दफा ३(१) तथा ३(१)(ड) बमोजिम सजाय हुन तथा निजले हानि नोक्सानी तथा राजस्व चुहावट गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा १७, दफा ७(क) द्वारा परिभाषित कसुर अपराध गरेको देखिदा बिगो रु. ४०,७२,१४३।६० (चालीस लाख बहत्तर हजार एक सय त्रिचालीस रुपैया साठी पैसा)कायम गरी दफा १७ बमोजिम बिगो असुल उपर गरी दफा ७,३(१) तथा दफा ३(१)(छ) बमोजिम प्रतिवादी उप-प्रबन्धक कौशवराज आचार्यलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

५०. तत्कालिन अवस्थामा अप्रेशनमा खटि पेट्रोलियम पदार्थ नाप जाँच कार्य गर्ने प्रतिवादी सहायक प्रबन्धक दिपक प्रसाद घिमिरे को हकमा निज कार्यरत रहेको अबधि मिति २०६९ माघ २ देखि २०७० असार १५ गतेसम्म नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा कार्यरत रही भलवारी डिपोको लागि ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न दिई कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)लाई बदनियत पुर्ण तवरले Temperature Loss र Working Loss मा देखाई डिपोलाई तोकिएको लस तागेटको दुरुपयोग गरी सो आफू कार्यरत रहेको अबधिमा जम्मा रु.१,२५,४२,०४५।५६ हानि नोक्सानी गरेकोमा Claimable Loss बापत रु.३९,२७,२४७।- दाबी गरी भराई सकेकोले बाकी रकम रु.८६,१४,७९८।५६ हानि नोक्सानी पुन्याई रिसवत बापत रु.१२,२५,०००।- लिई निजले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ३(१) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको देखिदा निजलाई सोही दफा ३(१) तथा ३(१)(च) बमोजिम सजाय हुन तथा निजले हानि नोक्सानी तथा राजस्व चुहावट गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा १७, दफा ७(क) द्वारा परिभाषित कसुर अपराध गरेको देखिदा बिगो रु. ८६,१४,७९८।५६ (छयासी लाख चौध हजार सात सय अन्ठानब्बे रुपैया छपन्न पैसा) कायम गरी दफा १७ बमोजिम बिगो असुल उपर गरी दफा ७, ३(१) तथा दफा ३(१)(ज) बमोजिम प्रतिवादी सहायक प्रबन्धक दिपक प्रसाद घिमिरेलाई हदैसम्म सजाय हुन ।

५१. तत्कालिन अवस्थामा अप्रेशनमा खटि पेट्रोलियम पदार्थ नाप जाँच कार्य गर्ने प्रतिवादी प्रबन्धक दीपेन्द्र बस्नेत को हकमा निज कार्यरत रहेको अबधि मिति २०६९ माघ देखि २०७१ बैशाख १६ गते सम्म नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा कार्यरत रही निमित्त कार्यालय प्रमुख नागेन्द्र कुमार कुर्मी, मिली रिसवत लिईएको रकम मध्ये आ-आफू कार्यरत रहेको अबधि १५ महिनामा रु.२,४५,०००।- मासिकका दरले रु.३६,७५,०००।- सो अबधीमा कार्यरत प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मी, सहायक प्रबन्धक रविन कुमार राउत, उप-प्रबन्धक कौशवराज आचार्य, सहायक प्रबन्धक दिपक प्रसाद घिमिरे, सहायक प्रबन्धक अजित कुमार पोखरेलसंग मिली बाडी लिई नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोको लागि पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गरी आएका ट्याडकरहरुको सिल तोडी पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) थप गरी ल्याउन दिई लगाई नेपाल आयल निगमको चलान अनुसार भन्दा बढी थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थको भंसार क्लिरेन्स गर्न लगाई ट्याडकर नेपाल सिमा भित्र प्रवेश गरे पछि सोझै

नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा नपुर्याई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री, बिनोद उप्रेती, रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरको अबैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) स्टोर गर्ने स्थानमा लगन दिई सिल तोडी थप गरेको पेट्रोलियम पदार्थका साथै नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट पनि बरामद भई आएका कागजमा उल्लेख भएको तथा चालकहरुको बयानमा भने अनुसारको मात्रामा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न दिई कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) डिपोमा ल्याउदा स्वीकार गरी कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) लाई बदनियत पुर्ण तवरले Temperature Loss र Working Loss मा देखाई डिपोलाई तोकिएको लस तार्गेटको दुरुपयोग गरी सो आफू कार्यरत रहेको अबधिमा जम्मा रु.३,४१,६३,५११।- हानि नोक्सानी गरेकोमा Claimable Loss बापत रु.९६,८६,७९८।६० दाबी गरी भराई सकेकोले बाकी रकम रु.२,४४,७६,७१२।४० हानि नोक्सानी पुर्याई रिसवत बापत रु.३६,७५,०००।- लिई निजले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ३(१) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको देखिदा निजलाई सोही दफा ३(१) तथा ३(१)(छ) बमोजिम सजाय हुन तथा निजले हानि नोक्सानी तथा राजस्व चुहावट गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा १७, दफा ७(क) द्वारा परिभाषित कसुर अपराध गरेको देखिदा बिगो रु. २,४४,७६,७१२।४० (दुई करोड चौवालिस लाख छैहत्तर हजार सात सय बाह्र रुपैया चालीस पैसा) कायम गरी दफा १७ बमोजिम बिगो असुल उपर गरी दफा ७, ३(१) तथा दफा ३(१) (झ) बमोजिम प्रबन्धक दीपेन्द्र बस्नेतलाई हदै सम्म सजाय हुन।

५२. तत्कालिन अवस्थामा अप्रेशनमा खटि पेट्रोलियम पदार्थ नाप जाँच कार्य गर्ने प्रतिवादी सहायक प्रबन्धक **रविन कुमार राउत** को हकमा निज कार्यरत रहेको अबधि मिति २०७० श्रावण देखि २०७१ बैशाख १६ गते सम्म नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा कार्यरत रही भलवारी डिपोको लागि ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न दिई कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)लाई बदनियत पुर्ण तवरले Temperature Loss र Working Loss मा देखाई डिपोलाई तोकिएको लस तार्गेटको दुरुपयोग गरी सो आफू कार्यरत रहेको अबधिमा जम्मा रु.२,४५,३५,५८०।- हानि नोक्सानी गरेकोमा Claimable Loss बापत रु.९६,८६,७९८।६० दाबी गरी भराई सकेकोले बाकी रकम रु.१,४८,४८,७८१।४० हानि नोक्सानी पुर्याई रिसवत बापत रु.२२,०५,०००।- लिई निजले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ३(१) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको देखिदा निजलाई सोही दफा ३(१) तथा ३(१)(च) बमोजिम सजाय हुन तथा निजले हानि नोक्सानी तथा राजस्व चुहावट गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा १७, दफा ७(क) द्वारा परिभाषित कसुर अपराध गरेको देखिदा बिगो रु. १,४८,४८,७८१।४० (एक करोड अड्चालिस लाख अड्चालिस हजार सात सय एकासी रुपैया चालीस पैसा) कायम गरी दफा १७ बमोजिम बिगो असुल उपर गरी दफा ७, ३(१) तथा दफा ३(१)(झ) बमोजिम सहायक प्रबन्धक **रविन कुमार राउत**लाई हदै सम्म सजाय हुन ।

५३. प्रतिवादी ना.२ ख.१८४४ को चालक **शिव कुमार चौधरी**ले बयान गर्दा ट्याडकरबाट सिल तोडी नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) झिक्दै गर्दा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले पक्राउ गरी ल्याएको हो, प्राय सबै ट्याडकर चालकहरुले झिक्ने हुदाँ मैले पनि झिकेको हुँ यसरी

झिक्ने कार्य को जानकारी आयल निगमका कर्मचारीलाई पनि थियो मलाई कहिले कसैले केही नभनेकोले गैर कानुनी कार्य हो भनी आंशीक साबिती बयान दिइएको, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानबाट बरामद वही, खाता श्रेस्ता कागजबाट उल्लेखित ट्याडकरले भारतबाट नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ल्याउदाँ थप गरी ल्याई नेपालमा आएपछि बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थलमा लागि थप गरेको र नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर धनी हरि बहादुर कुवँर, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा झिकी इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित नेपाल सरकारको राजस्व तथा नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) हानि नोक्सानी गरेको पाईएकोले २२२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)को राजस्व रु.४०२१९।२० र नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) पटक पटक गरी ७२२० लिटर झिकी रु.६,९५,४००।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी बिक्री गरी धनी हरि बहादुर कुवँरसंग मिलोमतो गरी लिई कुल रु. ७,३५,६१९।२० को हानि नोक्सानी पुर्याईकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख. १८४४ बाट रु.१,२७,५३७।५० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.६,०८,०८१।७० ।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ६,०८,०८१।७०(छ लाख आठ हजार एकासी रुपैया सतरी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम शिव कुमार चौधरीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

५४. प्रतिवादी ना.३ ख.९७८ नमबरका ट्याडकर चालक प्रेम प्रसाद बर्तौलाले बयान गर्दा धनी चोपनारायण श्रेष्ठको ना.३ ख.९७८ नम्बर ट्याडकर चलाउने गर्दछु पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ढुवानी गर्न PDO लिई इण्डियन आयल कर्पोरेशनको बेतालपुर डिपोमा गई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) लोड गरी बाहिर निस्की बिनोद उप्रेतीले भने बमोजिम सिल तोडी ११५३ लिटर (डिजेल) थप गरी नेपाल आई जिल्ला रुपन्देही पडसरी गा.बि.स.-१ स्थित बिनोद उप्रेतीको घरमा पेट्रोलियम पदार्थ झिक्दै गर्दा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको हो। डिपोको चलानी मध्येको प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर डिजेल झिक्ने कुरा सत्य साँचो हो ट्याडकर धनीले के कति रकम दिई नेपाल आयल निगमका कर्मचारीसंग सेटिङ मिलाउछन उनिलाई नै थाहा होला भन्ने समेत ब्यहोराको आंशिक साबिती बयान दिएको नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेतीलाई बिक्री बितरण गर्नुका साथै मिति २०६९।०८।२९ गते १ पटक नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २०० लिटर (डिजेल) झिकी बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीलाई बिक्री समेत गरी आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य गरी ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि हाल सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.९,३२,५८३।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष

रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत ना.३ ख.९७८ बाट रु.२८७१।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.९,२७,७१२। हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ९,२७,७१२।— (नौ लाख सताईस हजार सात सय बाह्र रुपैया)कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम प्रेम प्रसाद बतौलालाई हदै सम्म सजाय हुन ।

५५. प्रतिवादी लु.१ ख.६६८३ नम्बरका ट्याडकर चालक पिताम्बर गहतराजको हकमा निजले बयान गर्दा धनी बिजेन्द्र कुमार चौधरीको लु.१ ख.६६८३ नम्बर ट्याडकर चलाउने गर्दछु पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)हुवानी गर्न PDO लिई इन्डियन आयल कर्पोरेशनको बेतालपुर डिपोमा गई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) लोड गरी बाहिर निस्की रामचन्द्र अधिकारीले भने बमोजिम सिल तोडी २२०० लिटर (डिजेल) थप गरी नेपाल आई जिल्ला रुपन्देही पडसरी गा.बि.स.-१ स्थित रामचन्द्र अधिकारीको टहरो जग्गामा सुरेश प्रसाद उमरसंग मिलि रामचन्द्र अधिकारीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा पुगी पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दै गर्दा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको भनी आंशिक साबिती बयान दिएकोले ट्याडकर धनी बिजेन्द्र कुमार चौधरी, रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमर समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्नेमा सम्झौता बिपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरलाई बिक्री बितरण गरी, ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि हाल सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५,५९,१४०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ ख.६६८३ बाट रु.६९३०।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु. ५,५२,२१०।-हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी पिताम्बर गहतराजले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ५,५२,२१०।-(पाच लाख बाउन्न हजार दुई सय दश) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम पिताम्बर गहतराजलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

५६. प्रतिवादी लु.१ ख.६६१६ नम्बरका ट्याडकर चालक रामचन्द्र चौधरीको हकमा निजलेले बयान गर्दा धनी पप्पु कुमार कशौधन को लु.१ ख.६६१६ नम्बर ट्याडकर चलाउने गर्दछु पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) हुवानी गर्न PDO लिई इन्डियन आयल कर्पोरेशनको बेतालपुर डिपोमा गई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) लोड गरी बाहिर निस्की बिक्री बिकास क्षेत्रीले भने बमोजिम सिल तोडी ४५७४ लिटर (डिजेल) थप गरी नेपाल आई जिल्ला रुपन्देही मधुवल्या गा.बि.स.-३ स्थित बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा पुगी पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दै गर्दा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले पक्राउ गरेको हो । डिपोको चलानी मध्येको प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर डिजेल झिकने कुरा सत्य साँचो हो ट्याडकर

धनी पप्पु कुमार कशौधनले के कति रकम दिई नेपाल आयल निगमका कर्मचारीसंग मिलाउछन उनिलाई नै थाहा होला, भन्ने समेत ब्यहोराको आंशिक साबिती बयान दिएको, निज चालकले नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर धनी ट्याडकर धनी पप्पु कुमार कशौधन, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई बिक्री बितरण गर्नुका साथै बिभिन्न मितिमा २१ पटक नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २०८० लिटर (डिजेल) झिकनुका साथै भारतबाट थप गरी ल्याएको १९३२० लिटर डिजेल (बरामद कागजात अनुसार) झिकी बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई बिक्री गरी आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । साथै नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि हाल सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा समेत गरी कुल नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१२,६६,३४४।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुऱ्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ ख.६६१६ बाट रु. ६८५९०।६० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.११,९७,७५३।४० हानि नोक्सानी पुऱ्याउने कार्य गरी रामचन्द्र चौधरीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ११,९७,७५३।४० (एघार लाख सन्तानब्बे हजार सात सय तिरपन्न रुपैया चालीस पैसा)कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम रामचन्द्र चौधरीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

५७. प्रतिवादी लु.१ ख.६५०८ नमबरका ट्याडकर चालक धुर्वराज चौधरीको हकमा निजले बयान गर्दा धनी चोपनारायण श्रेष्ठको लु.१ ख.६५०८ नम्बर ट्याडकर चलाउने गर्दछु पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ढुवानी गर्न PDO लिई इण्डियन आयल कर्पोरेशनको बेतालपुर डिपोमा गई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) लोड गरी बाहिर निस्की बिनोद उप्रेतीले भने बमोजिम सिल तोडी २२०० लिटर (डिजेल) थप गरी नेपाल आई जिल्ला रुपन्देही पड्सरी गा.बि.स.-१ स्थित बिनोद उप्रेतीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा पुगी पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदै गर्दा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको हो। डिपोको चलानी मध्येको प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर डिजेल झिकने कुरा सत्य साँचो हो । ट्याडकर धनी चोपनारायण श्रेष्ठले के कति रकम दिई नेपाल आयल निगमका कर्मचारीसंग मिलाउछन उनिलाई नै थाहा होला, भन्ने समेत ब्यहोराको आंशिक साबिती बयान दिएको, निज चालकले नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर धनी चोपनारायण श्रेष्ठ, बिनोद उप्रेती समेतको मिलोमतोमा ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि हाल सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) झिकदा कुल नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.६,०३,०००।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुऱ्याउने कार्य गरी धुर्वराज चौधरीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित

कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ६,०३,०००।- (छ लाख तीन हजार) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम ध्रुवराज चौधरीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

५८. प्रतिवादी लु.१ ख.६४८८ नम्बरका ट्याडकर चालक सुदिप कार्कीको हकमा निजले बयान गर्दा धनी रुद्र प्रसाद शर्माको लु.१ ख. ६४८८ नम्बर ट्याडकर चलाउने गर्दछु पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ढुवानी गर्न PDO लिई इन्डियन आयल कर्पोरेशनको बेतालपुर डिपोमा गई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) लोड गरी बाहिर निस्की बिक्री बिकास क्षेत्रीले भने बमोजिम सिल तोडी ३१५८ लिटर (डिजेल) थप गरी नेपाल आई जिल्ला रुपन्देही मधुवलिया गा.बि.स.-३ स्थित बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा पुगी पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दै गर्दा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको हो। डिपोको चलानी मध्येको प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर डिजेल झिक्ने कुरा सत्य साँचो हो । ट्याडकर धनी रुद्र प्रसाद शर्माले के कति रकम दिई नेपाल आयल निगमका कर्मचारीसंग मिलाउछन उनिलाई नै थाहा होला, भन्ने समेत व्यहोराको आंशिक साबिती बयान दिएको, निज चालकले नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर धनी रुद्र प्रसाद शर्मा, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई बिक्री बितरण गर्नुका साथै बिभिन्न मितिमा ५२ पटक नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १२२६० लिटर (डिजेल) झिकनुका साथै भारतबाट थप गरी ल्याएको १९३२० लिटर डिजेल (बरामद कागजात अनुसार) झिकी बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई बिक्री गरी आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि हाल सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा समेत गरी कुल नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१८९,०३०१।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ ख.६४८८ बाट रु. १,१६,१३६।५० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१७,७४,१६४।५० हानि नोक्सानी पुऱ्याउने कार्य गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.१७,७४,१६४।५० (सत्र लाख चौहत्तर हजार एक सय चौसठ्ठी रुपैया पचास पैसा)कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम सुदिप कार्कीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

५९. प्रतिवादी लु.१ ख.६६०१ नम्बरका ट्याडकर चालक कुलानन्द पोखरेलको हकमा निजले बयान गर्दा लप्पु भन्ने हरिगोविन्द चौधरीको लु.१ ख.६६०१ नम्बर ट्याडकर चलाउने गर्दछु पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ढुवानी गर्न PDO लिई इन्डियन आयल कर्पोरेशनको बेतालपुर डिपोमा गई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) लोड गरी बाहिर निस्की रामचन्द्र अधिकारीले भने बमोजिम सिल तोडी २२०० लिटर (डिजेल) थप गरी नेपाल आई जिल्ला रुपन्देही पड्सरी गा.बि.स.-१ स्थित रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा पुगी पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दै गर्दा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले

२०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको हो। डिपोको चलानी मध्येको प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर डिजेल झिक्ने कुरा सत्य साँचो हो। ट्याडकर धनी लप्पु भन्ने हरिगोविन्द चौधरीले के कति रकम दिई नेपाल आयल निगमका कर्मचारीसंग मिलाउछन उनिलाई नै थाहा होला, भन्ने समेत ब्यहोराको आंशिक साबिती बयान दिएको, निज चालकले नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर धनी लप्पु भन्ने हरिगोविन्द चौधरी, अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमर समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरलाई बिक्री बितरण गरी आफूले फाईदा लिई नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि हाल सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा कुल नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५,६७,५१०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ५,६७,५१०।- (पाच लाख सतसठी हजार पाच सय दश) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम कुलानन्द पोखरेललाई हदै सम्म सजाय हुन।

६०. प्रतिवादी लु.१ ख.६६०४ नमबरका ट्याडकर चालक द्वय तुफानी मल्लाह र बिजय कुमार हरिजनले बयान गर्दा दया शंकर प्रसाद कशौधनको लु.१ ख. ६६०४ नम्बर ट्याडकर चलाउने गर्दछौं पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ढुवानी गर्न PDO लिई इण्डियन आयल कर्पोरेशनको बेतालपुर डिपोमा गई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) लोड गरी बाहिर निस्की डिजेल थप गरी नेपाल आई जिल्ला रुपन्देही पड्सरी गा.बि.स.-१ स्थित रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा पुगी पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दै गर्दा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको हो। डिपोको चलानी मध्येको प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर डिजेल झिक्ने कुरा सत्य साँचो हो भन्ने समेत ब्यहोराको आंशिक साबिती बयान दिएको, निज चालकहरुले नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर धनी दयाशंकर प्रसाद कशौधन, अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमर समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरलाई बिक्री बितरण गर्नुका साथै बिभिन्न मितिमा ५ पटक नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ७४० लिटर (डिजेल) झिक्नुका साथै भारतबाट थप गरी ल्याएको १०५० लिटर डिजेल (बरामद कागजात अनुसार) झिकी बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई समेत बिक्री गरी आफूलाई फाईदा गरेको

पाईयो । साथै नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य ट्याडकर संचालन भएको मितिदेखि हालसम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा समेत गरी कुल नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.८,०३,६२८ ।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ ख.६६०४ बाट रु. १४०५८ भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.७,८९,५७० ।- हानि नोक्सानी पुऱ्याउने कार्य गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ७,८९,५७० ।- (सात लाख उनानव्ये हजार पाच सय सत्तरी) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम द्वय तुफानी मल्लाह र बिजय कुमार हरिजनलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

६१. प्रतिवादी लु.१ ख.६४७० नम्बरका ट्याडकर चालक **बोम बहादुर बगालेको हकमा** निजले बयान गर्दा धनी शंकर भट्टराईको लु.१ ख. ६४७० नम्बर ट्याडकर चलाउने गर्दछु पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ढुवानी गर्न PDO लिई इन्डियन आयल कर्पोरेशनको बेतालपुर डिपोमा गई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) लोड गरी बाहिर निस्की बिक्री बिकास क्षेत्रीले भने बमोजिम सिल तोडी डिजेल थप गरी नेपाल आई जिल्ला रुपन्देही मधुवलिया गा.बि.स.-३ स्थित बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा पुगी पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी दिन्थ्ये सो थप तेल ल्याए बापत रु.७,००० ।- सम्म बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले दिन्थ्यो डिपोको चलानी मध्येको प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटरदेखि ३०० लिटरसम्म डिजेल झिकने कुरा सत्य साँचो हो भन्ने समेत ब्यहोराको आंशिक साबिती बयान दिएको, ट्याडकर धनी शंकर भट्टराई, निज चालक, नेपाल आयल निगमका कर्मचारी र बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई बिक्री बितरण गर्नुका साथै बिभिन्न मितिमा ३४ पटक नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४८६० लिटर (डिजेल) झिकनुका साथै भारतबाट थप गरी ल्याएको १११३० लिटर डिजेल (बरामद कागजात अनुसार) झिकी बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई बिक्री गरी आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । भारतबाट थप गरी ल्याएको १११३० लिटर डिजेलको राजस्व बापत नेपाल सरकारलाई प्रति लिटर १५.९६ का दरले रु.१७७६३४।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ४८६० लिटर झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु. ४६२०५८।४० हानि नोक्सानी हुन गई जम्मा रु. ६,३९,६९३।२० ।- बराबर प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ ख.६४७० बाट रु. २,१६,४२५।५० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.४,२३,२६७।७० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ४,२३,२६७।७०

(चार लाख तेईस हजार दुई सय सतसठ्ठी रुपैया सतरी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम **वोम बहादुर बगालेलाई** हदै सम्म सजाय हुन ।

६२. प्रतिवादी लु.१ ख.८१०३ नम्बरका ट्याडकर चालक **नेत्र खड्काको** नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकरका धनी पशुपतिनाथ कशौधन र राकेश कुमार कशौधनको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त लु.१ख. ८१०३ नम्बरका ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही मधुवलिया गा.बि.स.-३ स्थित बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले उक्त घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त लु.१ ख.८१०३ नम्बरका ट्याडकरबाट विभिन्न मितिमा ८ पटकमा १२,६०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याएको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणमा ६८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी ट्याडकर धनी पशुपतिनाथ कशौधन, राकेश कुमार कशौधन र बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री र नेपाल आयल निगमका कर्मचारीको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी नेपाल सरकारको राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२,०१,०९६।- र नेपाल आयल निगमको झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको तत्कालिन प्रचलित दररेट अनुसार रु.७१,५९१।- गरी कुल जम्मा रु.२,७२,६८७।- हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत रु.१४,३०७।३० ट्याडकर धनीबाट भराई सकेको हुदाँ सो कट्टा गरी बाँकी हुन आउने रकम रु.२,५८,३७९।७० हानी नोक्सानी पुन्याई निज प्रतिवादी नेत्र खड्काले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. २,५८,३७९।७० (दुई लाख अन्ठाउन हजार तीन सय उनासी रुपैया सत्तरी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम **नेत्र खड्कालाई** हदै सम्म सजाय हुन ।

६३. प्रतिवादी लु.१ ख.८१४७ नम्बरका ट्याडकर चालक **ज्योति उप्रेतीको** हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकरका धनी राजेश कुमार अग्रवालको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त लु.१ख. ८१४७ नम्बरका ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही पड्सरी गा.बि.स.-१ स्थित बिनोद उप्रेतीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, निज चालकले नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक महिनामा ३ ट्रिप गर्ने र प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर धनी राजेश कुमार

अग्रवाल, बिनोद उप्रेती समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेती काहाँ स्टोर गरी बिक्री बितरण गरी आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य गरी ट्याडकर संचालन भएको मितिदेखि ट्याडकर पक्राउ परेको दिन २०७१।०१।१६ सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले र आ.ब. २०६७/२०६८ देखि नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेकर्ड अनुसार प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटरको दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१,१८,०२०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी ज्योति उप्रेतीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १,१८,०२०।- (एक लाख अठार हजार बीस रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम ज्योति उप्रेतीलाई हदैसम्म सजाय हुन ।

६४. प्रतिवादी लु.१ ख.२२२९ नम्बरका ट्याडकर चालक लक्ष्मण उप्रेतीको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकरका धनी पिडकी जैसवाल र प्रिती जैसवालको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त लु.१ख. २२२९ नम्बरका ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही पडसरी गा.बि.स.-१ स्थित बिनोद उप्रेतीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, निज चालकले नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक महिनामा ३ ट्रिप गर्ने र प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर धनी पिडकी जैसवाल र प्रिती जैसवाल, बिनोद उप्रेती समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेती काहाँ स्टोर गरी बिक्री बितरण गरी आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य गरी ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि ट्याडकर पक्राउ परेको दिन २०७१।०१।१६ सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले र आ.ब. २०६७/२०६८ देखि नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेकर्ड अनुसार प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटरको दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१४,५०,९३५।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी लक्ष्मण उप्रेतीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १४,५०,९३५।६०

(चौध लाख पचास हजार नौ सय पैतीस रुपैया साठी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम लक्ष्मण उप्रेतीलाई हदै सम्म सजायहुन ।

६५. प्रतिवादी लु.१ ख.८२८२ नम्बरका ट्याडकर चालक राम प्रसाद बर्तौलाको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकरका धनी पिडकी जैसवाल र प्रिती जैसवालको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त लु.१ख. ८२८२ नम्बरका ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही पड्सरी गा.बि.स.-१ स्थित बिनोद उप्रेतीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, निज चालकले नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक महिनामा ३ ट्रिप गर्ने र प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर धनी पिडकी जैसवाल र प्रिती जैसवाल, बिनोद उप्रेती समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेती काहाँ स्टोर गरी बिक्री बितरण गरी आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य गरी ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि ट्याडकर पक्राउ परेको दिन २०७१।०१।१६ सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले र आ.ब. २०६७/२०६८ देखि नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेकर्ड अनुसार प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटरको दरले पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५६,३७०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी राम प्रसाद बर्तौलाले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ५६,३७०।- (छपन्न हजार तीन सय सत्तरी रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम राम प्रसाद बर्तौलालाई हदै सम्म सजाय हुन ।

६६. प्रतिवादी लु.१ ख.६४२३ नम्बरका ट्याडकर चालक बद्रि उप्रेती र ऋषिराम न्यौपानेको हकमा निजहरुको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकरका धनी सन्जु श्रेष्ठको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त लु.१ख. ६४२३ नम्बरका ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही पड्सरी गा.बि.स.-१ स्थित बिनोद उप्रेतीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, निज चालकले नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक महिनामा ३ ट्रिप गर्ने र प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर धनी सन्जु श्रेष्ठ, बिनोद उप्रेती समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल

निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ विनोद उप्रेती काहाँ स्टोर गरी बिक्री बितरण गरी आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य गरी ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि ट्याडकर पक्राउ परेको दिन २०७१।०१।१६ सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले र आ.ब. २०६७/२०६८ देखि नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेकर्ड अनुसार प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटरको दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.६,३३,२१०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादीद्वय बद्रि उप्रेती र ऋषिराम न्यौपानेले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ६,३३,२१०।- (छ लाख तेत्तीस हजार दुई सय दश रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिमद्वय बद्रि उप्रेती र ऋषिराम न्यौपानेलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

६७. प्रतिवादी लु.१.ख.२७९२ नम्बर ट्यांकर चालक रामचन्द्र अधिकारीको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई हाजिर हुन नआई फरार रहेको र निजसंग मिलोमतो गरी निजकै जग्गामा निजको सरसल्लाह अनुसार अबैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) स्टोर गरी बिक्री बितरण गर्ने सुरेश प्रसाद उमरले बयान गर्दा नेपाल आयल निगमको चलान बमोजिमको पेट्रोलियम पदार्थ मध्ये सिल तोडी झिकन लगाई स्टोर गरी बिक्री बितरण गर्ने गरेको थिए सोही क्रममा प्रहरीले मलाई पक्राउ गरी ल्याएको हो, नेपाल आयल निगमका कर्मचारीलाई यस कार्यको जानकारी छ, कर्मचारी र चालकको मिलोमतोमा यस्तो कार्य हुदै आएको हो भन्ने समेत ब्यहोराको साबिती बयान दिएबाट रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमर मिली दुबै जनाले नेपाल आयल निगमको PDO बमोजिम ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ मध्येबाट प्रति ट्रिप ६० लिटरको दरले झिकन लगाई सस्तोमा खरिद गरी स्टोर गरे पश्चात बिक्री गरी नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्यमा संलग्न भई जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले खानतलासी बरामदी गर्दा निजको अबैध स्टोरबाट बरामद हुन आएको रु.२,७४,१५०।- बराबरको नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी झिकन लगाई नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याई प्रतिवादी रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ (४) को कसुर गरेकोमा सोही ऐनको दफा ८(४) अनुसार हदै सम्म सजाय हुनका साथै प्रतिवादी लु.१.ख.२७९२ नम्बर ट्यांकर चालक रामचन्द्र अधिकारीले ट्याडकर चालकको हैसियतले लु.१.ख.२७९२ नम्बर ट्यांकर चलाउदाँ प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रत्येक ट्रिपको ६० लिटरको दरले उक्त ट्याडकर संचालन भएको मितिदेखि २०७१।०१।१५ सम्म नेपाल आयल निगमको चलानी मध्येको पेट्रोलियम पदार्थ डिजेल झिकी बिक्री गरी नेपाल आयल निगमलाई नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको तत्कालिन मूल्य अनुसार जम्मा रु.१५,८६,०४६।- बराबरको थप हानि नोक्सानी पुर्याई निज प्रतिवादी रामचन्द्र अधिकारीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १५,८६,०४६।- (पन्ध्र लाख छयासी हजार छयालिस रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम रामचन्द्र अधिकारीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

६८. प्रतिवादी लु.१ख.६५७९ नम्बर ट्यांकर धनी, लु.१ख.६५८१ नम्बरको ट्याडकर चालक बिनोद उप्रेतीको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, निजको एकाघरसंगको श्रीमतीले यस आयोग समक्ष बयान गर्दा भारतको बेतालपुरबाट नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोको लागि पेट्रोलियम पदार्थ लिएर आउने ट्याडकरहरु मेरो घर अगाडी रोकि तेल झिकी दिने गर्दथे तेलको सम्पूर्ण हिसाब किताब श्रीमान बिनोद उप्रेती तथा जेठाजु ज्योति उप्रेतीले गर्नु हुन्थ्यो भन्ने समेत ब्यहोराको बयान दिएको निजको घर घटनास्थल जिल्ला रुपन्देही पड्सरी गा.वि.स.-१ बाट जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले अन्दाजी १५०० लिटर बराबरको रु.१,५६,०००।- मूल्य पर्ने पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गरी राखेको अवस्थामा बरामद भएको, घटनास्थलबाट निजको लु.१ख.६५७९ नम्बरको ट्याडकर सिल तोडी पाइप जोडिएको अवस्थामा र लु.१ख. ६५८१ नम्बरको ट्याडकर पनि सोही स्थानबाट बरामद भएको, घटनास्थलबाट पक्राउ परेका चालकहरु प्रेम प्रसाद बतौंला र धुर्वराज चौधरी समेतले यस आयोग समक्ष बयान गर्दा महिनामा ३ ट्रिप हुने र प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटरको दरले तेल झिकने गरेको भनि बयान गरेबाट यी प्रतिवादी बिनोद उप्रेतीले आफ्नो नाममा रहेको लु.१ख.६५७९ नम्बर ट्यांकरबाट र लु.१ख.६५८१ नम्बरको चोपनारायण श्रेष्ठको ट्याडकरबाट चालकको हैसियतले नेपाल आयल निगमको चलान बमोजिमको पेट्रोलियम पदार्थ भारतको बेतालपुरबाट लिई आउदाँ नेपाल आयल निगम पश्चिमान्चल क्षेत्रीय कार्यालय लवारी डिपोमा पग्न अगावै जिल्ला रुपन्देही पड्सरी गा.वि.स.-१ स्थित आफ्नो घरमा लगि नेपाल आयल निगमको चलानको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर धनी चोपनारायण श्रेष्ठ समेतको मिलोमतोमा झिकी झिकन लगाई इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) हानि नोक्सानी गरेको पाईयो । ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि २०६७ साल असार सम्म प्रति महिनामा ३ ट्रिप हुने र प्रत्येक प्रति ट्रिप ६० लिटरको दरले र आ.ब. २०६७/२०६८ देखि नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेकर्ड अनुसार प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटरको दरले लु.१ख. ६५७९ नम्बरको ट्याडकरबाट जम्मा ७८३० लिटर र लु.१ख. ६५८१ नम्बरको ट्याडकरबाट जम्मा ७०२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको दररेट अनुसार क्रमशः रु.७०८५७०।-, रु.७०५२६०।- र अबैध स्टोर गरी राखेको पेट्रोलियम पदार्थको मूल्य रु.१,५६,०००।-गरी कुल जम्मा रु.१५,६९,८३०।- नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको निज प्रतिवादी बिनोद उप्रेतीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १५,६९,८३०।- (पन्ध्र लाख उनानसत्तरी हजार आठ सय तीस रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम बिनोद उप्रेतीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

६९. प्रतिवादी पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गरी कारोबार गर्ने र लु.१ख.६८९१को ट्यांकर चालक बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्यादमा हाजिर हुन नआई फरार रहेको, भारतको बेतालपुरबाट नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोको लागि पेट्रोलियम पदार्थ

लिएर आएका ट्याडकरबाट झिकिएको पेट्रोलियम पदार्थ घटनास्थल जिल्ला रुपन्देही मधुवलिया गा.बि.स.-३ प्रतिवादी बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गरी कारोबार गर्ने स्थानबाट जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले अन्दाजी ३२४० लिटर बराबरको रु.३,३६,९६०।- मूल्य पर्ने पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) स्टोर गरी राखेको अवस्थामा बरामद भएको, घटनास्थलबाट निजले चलाउने गरेको लु.१ख.६८९१ नम्बरको ट्याडकर सिल तोडीएको अवस्थामा सोही घटनास्थलबाट बरामद भएको, घटनास्थलबाट पक्राउ परेका चालकहरु शिव कुमार चौधरी, रामचन्द्र चौधरी, सुदिप कार्की र वोम बहादुर वगाले समेतले यस आयोग समक्ष बयान गर्दा प्रतिवादी बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले भने अनुसार सिल तोडी पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) थप गरी नेपाल आएपछि जिल्ला रुपन्देही मधुवलिया गा.बि.स.-३ स्थित बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीको अबैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गरी कारोबार गर्ने घर स्थानमा लागि सिल टुटाई पेट्रोलियम पदार्थ झिकने गरिन्थ्यो भनी बयान गरेका, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले उक्त घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही,खातामा विभिन्न ट्याडकरबाट विभिन्न मितिमा झिकिएको पेट्रोलियम पदार्थ डिजेलको हिसाब किताब राखिएको पाइएको प्रतिवादी बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहाँ काम गर्ने राजन भन्ने राजेन्द्र रायमाझीले यस आयोग समक्ष बयान तथा ततिम्बा बयान गर्दा बरामद भई आएका वही खातामा लेखिएको हिसाब किताब मैले नै राखेको हुँ डिपोका कर्मचारीलाई रकम दिनु हुन्थ्यो को कसलाई दिनु हुन्थ्यो मलाई थाहा भएन भनी बयान गरेबाट बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले ट्याडकर चालक, धनी र नेपाल आयल निगमका कर्मचारीको मिलोमतोमा भारतबाट नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ ल्याउदा थप गरी पेट्रोलियम पदार्थ ल्याई ल्याउन लगाई आफ्नो अबैध स्टोर गर्ने डिपोमा लागि थप गरेको पेट्रोलियम पदार्थ र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट पनि ६० लिटरदेखि ३०० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई झिके पश्चात बरामद भई आएको पेट्रोलियम पदार्थको Density र Temperature नाप्ने साधन द्वारा नापी के कति मात्रामा गडबडी रहेको छ सो कुराको जानकारी पहिले नै नेपाल आयल निगमका कर्मचारीलाई गराई त्यसरी पेट्रोलियम पदार्थ थप गरी ल्याई झिके बापत प्रति २० KL क्षमताको ५ च्याम्बर गाडीको रु.५०००।-, २० KL क्षमताको ४ च्याम्बर गाडीको रु.४०००।- र १२KL क्षमताको गाडीको रु.३०००।- का दरले मासिक रु.२,४५०००।- रिसवत रकम नेपाल आयल निगमका कर्मचारीहरु डिपो प्रमुख तथा अप्रेशनमा काम गर्ने कर्मचारीलाई दिई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी कम रहेको पेट्रोलियम पदार्थ स्वीकार गर्न लगाएको पाइन्छ । अबैध स्टोरबाट बरामद भएको कागजात अनुसार विभिन्न ट्याडकरमा भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ डिजेल ६,८५,२४० लिटरको प्रति लिटर राजस्व बापत १५.९६ को दरले हुने रु.१,०९,३६,४३०।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येबाट झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ डिजेल ३,९०,३४४ लिटरको नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको तत्कालिन दररेट अनुसार रु.३,४२,२९,९९४।२० गरी कुल जम्मा रु.४,५१,६६, ४२४।६० बराबरको नेपाल सरकार र नेपाल आयल निगमलाई ट्याडकर धनी, चालक र नेपाल आयल निगमको कर्मचारीहरुको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल

सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी हानि नोक्सानी पुर्याउनका साथै नेपाल आयल निगमका कर्मचारीलाई सो कार्य गरे बापत प्रति महिना रु.२,४५,०००।- का दरले २१ महिनाको रु.५१, ४५,०००।- रिसवत दिई प्रतिवादी बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) र दफा ३(३) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.४,५१,६६,४२०।६०(चार करोड एकाउन्न लाख छैसठी हजार चार सय बीस रुपैया साठी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम र रिसवत दिएको बिगो रु. ५१, ४५,०००।- (एकाउन लाख पैतालिस हजार) कायम गरी सोही दफा ३(१) र ३(१)(ज) बमोजिम बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

७०. प्रतिवादी ट्याडकर धनी तथा ज्योति केन्द्र पेट्रोल पम्पका संचालक शंकर भट्टराईको हकमा निजले बयान गर्दा जिल्ला रुपन्देही वुटवल नगर पालिका-६ मा ज्योति केन्द्र पेट्रोल पम्प संचालन गर्नुका साथै लु.१ख.६४७० नम्बरको ट्याडकर मेरो हो, यो ट्याडकरले भारतबाट दैनिक सरदर २५०० देखि ३००० सम्म पेट्रोलियम पदार्थ बिक्री हुने गरेको छ । बरामद भएको कागजमा उल्लेख भएको रकम चालकले Temperature बाट पाउने सुविधाको तेल झिक्ने र बेच्ने कार्य आज देखि नभएर नेपाल आयल निगमले कारोबार गर्न थाले कै समय देखि हो, नेपाल आयल निगमका कर्मचारी र चालकको मिलोमतोमा यस्तो कार्य भएको हो, मेरो संलग्नता छैन नेपाल आयल निगम क्षेत्रीय कार्यालय भलवारीका कर्मचारीमा रकमको चलखेल चरम रुपमा हुने गरेको छ भन्ने समेत ब्यहोराको कसुर भएको स्वीकार गर्दै आफ्नो संलग्नता अस्वीकार गरी बयान गरेको भएता पनि ट्याडकर धनीको हैसियतले जिम्मेवारी स्वीकार गरेको, बरामद भई आएका वही खाता कागजमा उल्लेख भएको ब्यहोरालाई गलत हो भन्न नसकेको, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानबाट बरामद वही, खाता श्रेस्ता कागजबाट उल्लेखित निजको लु.१ख. ६४७० नम्बरको ट्याडकरले भारतबाट नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ल्याउदाँ थप गरी ल्याई नेपालमा आएपछि बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थलमा लागि थप गरेको र नेपाल आयल निगमको चलानको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, चालक वीम बहादुर वगाले र बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा झिकी झिक्न लगाई इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित नेपाल सरकारको राजस्व तथा नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) हानि नोक्सानी गरेको पाईयो । त्यसका साथै बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानबाट बरामद वही, खाता श्रेस्ता कागजमा उल्लेख भए अनुसार विभिन्न ट्याडकरबाट झिकी अबैध रुपमा स्टोर गरेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मितिमा पटक पटक गरी १,७३,५२० लिटर डिजेल लागि आफ्नो पेट्रोल पम्पबाट बिक्री गरी नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्यमा संलग्न रहेको पुष्टी हुन आएकोले नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मितिमा ३४ पटक नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४८६० लिटर (डिजेल) झिक्नुका साथै भारतबाट

थप गरी ल्याएको १११३० लिटर डिजेल (बरामद कागजात अनुसार) झिकी बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई बिक्री गरी आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । भारतबाट थप गरी ल्याएको १११३० लिटर डिजेलको राजस्व बापत नेपाल सरकारलाई प्रति लिटर १५.९६ का दरले रु.१७७६३४।८०, नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ४८६० लिटर झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४६२०५८।४० र बिभिन्न ट्याडकरबाट झिकी अबैध रूपमा स्टोर गरेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मितिमा पटक पटक गरी १,७३,५२० लिटर डिजेल लागि आफ्नो पेट्रोल पम्पबाट बिक्री गरी तत्कालिन मूल्य अनुसार रु.१,७९,५९,३२०।-हानि नोक्सानी गरी जम्मा रु. १,८५,९९,०१३।२० बराबर प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ ख.६४७० बाट रु. २,१६,४२५।५० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१,८३,८२,५८७।७० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १,८३,८२,५८७।७० (एक करोड तिरासी लाख बयासी हजार पाच सय सतासी रुपैया सत्तरी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम शंकर भट्टराईलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

७१. प्रतिवादी ट्याडकर धनी तथा पालुस्थान सप्लायर्स संचालक लोक प्रसाद भुसालको हकमा निजले बयान गर्दा जिल्ला नवलपारासी तुल्सीनगर गा.बि.स.-६ मा संचालन गर्नुका साथै लु.१ख.६७३८ नम्बरको ट्याडकर मेरो हो, यो ट्याडकरले भारतबाट नेपाल आयल निगमका लागि पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गर्छ, मेरो पम्पबाट दैनिक सरदर ३००० देखि ६००० सम्म पेट्रोलियम पदार्थ बिक्री हुने गरेको छ । नेपाल आयल निगमका कर्मचारी र चालकको मिलोमतोमा यस्तो कार्य भएको हो, मेरो संलग्नता छैन भन्ने समेत ब्यहोराको कसुर भएको स्वीकार गर्दै आफ्नो संलग्नता अस्वीकार गरी बयान गरेको भएता पनि ट्याडकर धनीको हैसियतले जिम्मेवारी स्वीकार गरेको, चालकको बिबरण खुलाउन नसकेको, बरामद भई आएका वही खाता कागजमा उल्लेख भएको ब्यहोरालाई गलत हो भन्न नसकेको, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानबाट बरामद वही, खाता श्रेस्ता कागजबाट उल्लेखित निजको लु.१ख.६७३८ नम्बरको ट्याडकरले भारतबाट नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ल्याउदाँ थप गरी ल्याई नेपालमा आएपछि बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थलमा लागि थप गरेको र नेपाल आयल निगमको चलानको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, चालक र बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा झिकी झिकन लगाई नेपाल सरकारको राजस्व तथा नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) हानि नोक्सानी गरेको पाईयो । त्यसका साथै बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानबाट बरामद वही, खाता श्रेस्ता कागजमा उल्लेख भए अनुसार बिभिन्न ट्याडकरबाट झिकी अबैध रूपमा स्टोर गरेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मितिमा पटक पटक गरी १,३६,००० लिटर डिजेल लागि आफ्नो पेट्रोल पम्पबाट बिक्री गरी नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्यमा संलग्न रहेको पुष्टी हुन आउदा चालक, नेपाल आयल निगमका कर्मचारी र बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न

मितिमा २३ पटक नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४५६० लिटर (डिजेल) झिक्नुका साथै भारतबाट थप गरी ल्याएको २५५० लिटर डिजेल (बरामद कागजात अनुसार) झिकी बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीलाई बिक्री गरी आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो। भारतबाट थप गरी ल्याएको २५५० लिटर डिजेलको राजस्व बापत नेपाल सरकारलाई प्रति लिटर १५.९६ का दरले रु.४०,६९८।- नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ४५६० लिटर झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४,०१,४१३।६० र विभिन्न ट्याडकरबाट झिकी अबैध रूपमा स्टोर गरेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मितिमा पटक पटक गरी १,३६,००० लिटर डिजेल लागि आफ्नो पेट्रोल पम्पबाट बिक्री गरी तत्कालिन मूल्य अनुसार रु.१,४१,४४,०००।-हानि नोक्सानी गरी जम्मा रु. १,४५,८६,१११।६० बराबर प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ ख.६७३८ बाट रु.१,३८,८३५।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१,४४,४७,२७६।६० हानि नोक्सानी पुऱ्याउने कार्य गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १,४४,४७,२७६।६० (एक करोड चौवालिस लाख सतचालीस हजार दुईसय छैत्तर रुपैया साठी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम लोक प्रसाद भुसाललाई हदै सम्म सजाय हुन ।

७२. प्रतिवादी बुद्धमाया आयल सप्लार्यसका संचालक राजु न्यौपानेको हकमा निजले बयान गर्दा जिल्ला रुपन्देही तेनुहवा गा.बि.स.-८ मा संचालन गरेको छु, मेरो पम्पबाट पेट्रोल, डिजेल, मट्टितेल र मोबिलको कारोबार हुन्छ, दैनिक सरदर डिजेल १२००० लिटरसम्म बिक्री हुन्छ, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको घरमा फेला परेका कागजातहरू मध्ये हिसाब राखेको कापीमा मेरो बुद्धमाया आयल सप्लार्यसको नाम राखी विभिन्न मितिमा तेल पठाएको झुटो हो भन्ने समेत ब्यहोराको आफ्नो संलग्नता अस्वीकार गरी बयान गरेको भएता पनि बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानबाट बरामद वही, खाता श्रेस्ता कागजमा उल्लेख भए अनुसार निजको बुद्धमाया आयल सप्लार्यसमा विभिन्न ट्याडकरबाट झिकी अबैध रूपमा स्टोर गरेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मितिमा पटक पटक गरी ७८,००० लिटर डिजेल लगेको उल्लेख गरेको हुदाँ बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीसंग मिलोमतो गरी नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) हुवानी गर्ने विभिन्न ट्याडकरको सिल तोडी ट्याडकरबाट पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी अबैध रूपमा स्टोर गरेको पेट्रोलियम पदार्थ डिजेल लागि आफ्नो आयल सप्लार्यसबाट बिक्री गरी नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुऱ्याउने कार्यमा संलग्न रही नेपाल आयल निगमसंग मात्र पेट्रोलियम पदार्थ खरिद गरी बिक्री बितरण गर्नु पर्ने लाईसेन्स सम्झौता विपरित विभिन्न मितिमा पटक पटक गरी ७८,००० लिटर डिजेल बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानबाट लागि आफ्नो आयल सप्लार्यस पम्पबाट बिक्री गरी तत्कालिन मूल्य अनुसार जम्मा रु. ८०७३०००।-हानि नोक्सानी गरी पुऱ्याउने कार्य गरी निज बुद्धमाया आयल सप्लार्यसका संचालक राजु न्यौपानेले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ८०७३०००।- (असी लाख तिरहत्तर हजार) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम राजु न्यौपानेलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

७३. ट्याडकर धनी हरि बहादुर कुवँरले बयान गर्दा ना.२ख.१८४४, लु.१ख.१९८२, ना.४ ख.३९६८ नम्बरको ट्याडकर मेरो नामको र ना.४ ख.३९६७ नम्बरको ट्याडकर मेरो श्रीमती गंगा कुमारी कुवँरको नामको ट्याडकर मैले नै संचालन गर्दै आएको मेरै नै हो, यी ट्याडकरले भारतबाट नेपाल आयल निगमका लागि पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गर्छन, ट्याडकर चालकले पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) झिकी नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी गरेको र हानि नोक्सानी पुर्याएको क्षति पूर्ति बापत नियमित भाडा चलानीबाट उक्त रकम आयल निगमले कट्टा गरे मन्जुर छु, भनि बयान गरेको आंशीक रूपमा कसुरमा साबित भई बयान दिएको, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानबाट बरामद वही, खाता श्रेस्ता कागजबाट उल्लेखित ट्याडकरले भारतबाट नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ल्याउदाँ थप गरी ल्याई नेपालमा आएपछि बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थलमा लगे थप गरेको र नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, चालक, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा झिकी झिकन लगाई नेपाल सरकारको राजस्व तथा नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) हानि नोक्सानी गरेको पाईयो । बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानबाट बरामद भई आएको वही खाताको श्रेस्ता कागजहरुमा उल्लेखित विवरण माथी प्रकरण ३ अनुसन्धानबाट देखिएको बस्तुस्थिती र विश्लेषण खण्डमा उल्लेख भए अनुसार ना.२ ख.१८४४ नम्बरको ट्याडकरले पटक पटक गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको २५२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) को राजस्व रु.४०२१९।२० (चालीस हजार दुई सय उनार्इस रुपैया बीस पैसा) र नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) पटक पटक गरी ७२२० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेट अनुसार हुने मूल्य रु.६,९५,४००।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी जम्मा रु.७,३५,६१९।२० नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको, लु.१ ख.१९८२ नम्बरको ट्याडकरले पटक पटक गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको ६७२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) को राजस्व रु.१,०७,२५१।२० र नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) पटक पटक गरी २६४० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेट अनुसार हुने मूल्य रु.६,०४,०९०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी जम्मा रु.७,११,३४१।२० नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको, ना.४ ख.३९६८ नम्बरको ट्याडकरले पटक पटक गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको ७७७० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)को राजस्व रु.१,२४,००९।२० र नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) पटक पटक गरी ५९०० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेट अनुसार हुने मूल्य रु.५६५८४०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी जम्मा रु.६,८९,८४९।२० नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको,ना.४ ख.३९६७ नम्बरको ट्याडकरले पटक पटक गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको ६३०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल)को राजस्व रु.१,००,५४८।- र नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) पटक पटक गरी ६३८० लिटर झिकी नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेट अनुसार हुने मूल्य रु.६,३१,३४०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी जम्मा रु.७,३१,८८८।-गरी नेपाल आयल निगमलाई

जम्मा रु.२८, ६८,६९७।६० हानि नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख. १८४४ बाट रु.१,२७,५३७।५०, लु.१ख. १९८२ बाट रु.१,४२,१८१।८०, ना.४ख. ३९६८ बाट रु.२,३२,८८७।६० र ना.४ख.३९६७ बाट रु.१,९५,१०७।७० दाबी गरी जम्मा रु.६,९७, ७१४।६० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.२१,७०,९८३।—हानि नोक्सानी पुर्याई भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.२१,७०,९८३।- (एकाईस लाख सतरी हजार नौ सय तिरासी रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम हरि बहादुर कुवैरलाई हदै सम्म हुन ।

७४. प्रतिवादी लु.१ख. ६५०२, लु.१ख. ८००७, लु.१ख. ८०१५, लु.१ख. ८९१४, ना.१ख.२४८७ नम्बरका ट्याडकर धनी राकेश कुमार कशौधन तथा लु.१ख. २२६६ नम्बरका ट्याडकर धनी पशुपतिनाथ कशौधन एवं लु.१ख. ८१०३ नम्बरको ट्याडकरमा संयुक्त धनी रहेका राकेश कुमार कशौधन र पशुपतिनाथ कशौधनको हकमा निजहरुको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्यादमा हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकरहरु मध्ये लु.१ख. ८१०३, नम्बरका ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही मधुवलिया गा.बि.स.-३ स्थित बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले उक्त घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त लु.१ ख.८१०३, लु.१ख. ६५०२, लु.१ख. ८००७, लु.१ख. ८०१५, लु.१ख. ८९१४, ना.१ख.२४८७, लु.१ख. २२६६ नम्बरका ट्याडकरबाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याएको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, उक्त ट्याडकरका चालकहरु खुल्न नसकेको भएतापनि यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर चालक, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) ट्याडकर धनी राकेश कुमार कशौधनको लु.१ ख.६५०२ नम्बरको ट्याडकरबाट भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको ६०९० लिटरको राजस्व बापत १५.९६ प्रति लिटरको दरले रु.९७,१९६।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येबाट झिकेको १६४० लिटरको तत्काल कायम रहेको मूल्य अनुसार हुने रु.१,६५,७६०।- गरी जम्मा रु.२,६२,९५६।४० बराबरको हानि नोक्सानी गरेकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत रु.१०२८८७।१० ट्याडकर धनीबाट भराई सकेको हुदाँ सो कट्टा गरी बाँकी हुन आउने रकम रु.१,६०,०६९।३० हानी नोक्सानी पुर्याएको, लु.१ ख. ८०१५ नम्बरको ट्याडकरबाट भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको ९४५० लिटरको राजस्व बापत १५.९६ प्रति लिटरको दरले रु.१,५०,८२२।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येबाट झिकेको २२४७० लिटरको तत्काल कायम रहेको मूल्य अनुसार हुने रु.१,५९,२०३।२० गरी जम्मा रु.३,१०,०२५।२० बराबरको हानि नोक्सानी गरेकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत रु.१,१३,७५६।३० ट्याडकर धनीबाट भराई सकेको हुदाँ सो कट्टा गरी बाँकी हुन आउने रकम रु.१,९६,२६८।९० हानी नोक्सानी पुर्याएको, लु.१ ख.८९१४ नम्बरको ट्याडकरबाट भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको १६६०

वादी नेपाल सरकार प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मी समेत मुद्दा : भ्रष्टाचार (रकम हिनामिना) मुद्दा नं. ०७१-CR-००७१ पेज नं.५०

लिटरको राजस्व बापत १५.९६ प्रति लिटरको दरले रु.२६४९३।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येबाट झिकेको १००० लिटरको तत्काल कायम रहेको मूल्य अनुसार हुने रु. १,०३,५९९।२० गरी जम्मा रु.१,३०,०९२।८० बराबरको हानि नोक्सानी गरेकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत रु.१६२७४।- ट्याडकर धनीबाट भराई सकेको हुदाँ सो कट्टा गरी बाँकी हुन आउने रकम रु.१,१३,७३८।८० हानी नोक्सानी पुर्याएको, लु.१ ख.८००७ नम्बरको ट्याडकरबाट भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको १११३० लिटरको राजस्व बापत १५.९६ प्रति लिटरको दरले रु.१,७७,६३४।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येबाट झिकेको २७०० लिटरको तत्काल कायम रहेको मूल्य अनुसार हुने रु.२,७१,२९३।६० गरी जम्मा रु.४,४८,९२८।४० बराबरको हानि नोक्सानी गरेकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत रु.७९६२४।७० ट्याडकर धनीबाट भराई सकेको हुदाँ सो कट्टा गरी बाँकी हुन आउने रकम रु.३,६९,३०३।७० हानी नोक्सानी पुर्याएको, लु.१ ख.२४८७ नम्बरको ट्याडकरबाट भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको २१०० लिटरको राजस्व बापत १५.९६ प्रति लिटरको दरले रु.३३,५१६।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येबाट झिकेको १२० लिटरको तत्काल कायम रहेको मूल्य अनुसार हुने रु. ११,७२०।- गरी जम्मा रु.४५,२३६।- बराबरको हानि नोक्सानी गरेकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत रु.७२७५ ट्याडकर धनीबाट भराई सकेको हुदाँ सो कट्टा गरी बाँकी हुन आउने रकम रु.३७,९६१।- हानी नोक्सानी पुर्याएको, ट्याडकर धनी पशुपतिनाथ कशौधनको लु.१ख. २२६६ नम्बरको ट्याडकरले भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको ३३६० लिटरको राजस्व बापत १५.९६ प्रति लिटरको दरले रु. ५३,६२५।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येबाट झिकेको ७८० लिटरको तत्काल कायम रहेको मूल्य अनुसार हुने रु.७७,०१८।- गरी जम्मा रु.१,३०,६४३।६० बराबरको हानि नोक्सानी गरेकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत रु.६३०५।- ट्याडकर धनीबाट भराई सकेको हुदाँ सो कट्टा गरी बाँकी हुन आउने रकम रु.१,२४,३३८।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल सरकार र नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको र राकेश कुमार कशौधन र पशुपतिनाथ कशौधनको संयुक्त नाममा रहेको लु.१ ख.८१०३ नम्बरको ट्याडकरबाट भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको १२,६०० लिटरको राजस्व बापत १५.९६ प्रति लिटरको दरले रु.२,०१,०९६।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येबाट झिकेको ६८० लिटरको तत्काल कायम रहेको मूल्य अनुसार हुने रु.७१,५९१।- गरी जम्मा रु.२,७२,६७८।- बराबरको हानि नोक्सानी गरेकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत रु.१४,३०७।३० ट्याडकर धनीबाट भराई सकेको हुदाँ सो कट्टा गरी बाँकी हुन आउने रकम रु.२,५८,३७९।७० हानी नोक्सानी पुर्याएको हुदाँ प्रतिवादी राकेश कुमार कशौधनको एकल नाममा रहेको ५ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.८,७७,३४१।७० तथा संयुक्त नाममा रहेको एक ट्याडकरबाट रु.२,५८,३७९।७० गरी कुल जम्मा रु. ११,३५,७२१।४० र प्रतिवादी पशुपति नाथ कशौधनको एकल नाममा रहेको एक ट्याडकरबाट रु.१,२४,३३८।६० तथा संयुक्त नाममा रहेको एक ट्याडकरबाट रु.२,५८,३७९।७० गरी

कुल जम्मा रु. रु. ३,८२,७१८।३० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल सरकार र नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निजहरुले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ प्रतिवादी राकेश कुमार कशौधनको हकमा बिगो रु. ११,३५,७२१।४० (एघार लाख पैतीस हजार सात सय एकाईस रुपैया चालीस पैसा) कायम गरी र प्रतिवादी पशुपति कशौधनको हकमा बिगो रु. ३,८२,७१८।३० (तीन लाख बयासी हजार सात सय अठार रुपैया तिस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम हदै सम्म सजाय हुन।

७५. प्रतिवादी लु.१ख. ६८९१ नम्बरका ट्याडकर धनी प्रिया गुरुङ्गको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्यादमा हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकर लु.१ख. ६८९१ नम्बरको ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही मधुवलिया गा.बि.स.-३ स्थित बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले उक्त घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त लु.१ ख.६८९१ नम्बरको ट्याडकरबाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याएको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, उक्त ट्याडकरका चालकहरु खुल्न नसकेको भएतापनि यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर चालक, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) मा भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको २२६८० लिटरको राजस्व बापत १५.९६ प्रति लिटरको दरले रु. ३,६१,९७२।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येबाट झिकेको २१६० लिटरको तत्काल कायम रहेको मूल्य अनुसार हुने रु.१,६३,५९८।२० गरी जम्मा रु.५,२५,५७१।- बराबरको हानि नोक्सानी गरेकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत रु.१,५२,७३८।४० ट्याडकर धनीबाट भराई सकेको हुदाँ सो कट्टा गरी बाँकी हुन आउने रकम रु.३,७२,८३२।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल सरकार र नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी प्रिया गुरुङ्गले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ३,७२,८३२।६० (तीन लाख बहत्तर हजार आठ सय बत्तिस रुपैया साठी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम प्रिया गुरुङ्गलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

७६. प्रतिवादी लु.१ख. ६६१६ नम्बरका ट्याडकर धनी पप्पु कुमार कशौधनको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्यादमा हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकर लु.१ख. ६६१६ नम्बरको ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही मधुवलिया गा.बि.स.-३ स्थित बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले उक्त घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब

किताब राख्ने वही खातामा उक्त लु.१ ख.६६१६ नम्बरको ट्याडकरबाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याएको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर चालक रामचन्द्र चौधरी, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित विभिन्न मितिमा २१ पटक नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २०८० लिटर (डिजेल) झिकनुका साथै भारतबाट थप गरी ल्याएको १९३२० लिटर डिजेल (बरामद कागजात अनुसार) झिकी बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई बिक्री गरी गर्न लगाई आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । साथै नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि हाल सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा समेत गरी कुल नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१२,६६,३४४।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ ख.६६१६ बाट रु. ६८५९०।६० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.११,९७,७५३।४० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी पप्पु कुमार कशौधनले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ११,९७,७५३।४० (एघार लाख सनतानब्बे हजार सात सय तिरपन्न रुपैया चालीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम पप्पु कुमार कशौधनलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

७७. प्रतिवादी लु.१ख. ६४८८ नम्बरका ट्याडकर धनी रुद्र प्रसाद शर्माको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्यादमा हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकर बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले उक्त घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त लु.१ ख.६४८८ नम्बरको ट्याडकरबाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याएको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ट्याडकर चालक सुदिप कार्की, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित विभिन्न मितिमा ५२ पटक नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १२२६० लिटर (डिजेल) झिकन लगाउनका साथै भारतबाट थप गरी ल्याएको १९३२० लिटर डिजेल (बरामद कागजात अनुसार) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई बिक्री गरी गराई आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । साथै नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि हाल सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले

पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) झिक्दा समेत गरी कुल नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१८९०३०१ ।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ ख.६४८८ बाट रु. १,१६,१३६।५० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१७,७४,१६४।५० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज ट्याडकर धनी रुद्र प्रसाद शर्माले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १७,७४,१६४।५० (सत्र लाख चौहतर हजार एक सय चौसठ्ठी रुपैया पचास पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम रुद्र प्रसाद शर्मालाई हदै सम्म सजाय हुन ।

७८. ना.३ख. ९७८, लु.१ख.६६३४, लु.१ख.६५८१, लु.१ख.६५०८, ना.३ख.९७७, लु.१ख.६६३३, लु.१ख.६५८२, लु.१ख.६५८३ र लु.१ख.६४२१ नम्बरका ट्याडकर धनी प्रतिवादी चोपनारायण श्रेष्ठको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्यादमा हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकरहरू मध्ये ना.३ख. ९७८, लु.१ख.६६३४, लु.१ख.६५८१ र लु.१ख. ६५०८, नम्बरको ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही पडसरी गा.बि.स.-१ स्थित बिनोद उप्रेतीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको, पाइप जोडेको अवस्था समेतमा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले उक्त घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू मध्ये ना.३ख. ९७८, लु.१ख.६६३४, ना.३ख.९७७, लु.१ख.६६३३, लु.१ख.६५८२, लु.१ख.६५८३ र लु.१ख.६४२१ नम्बरका ट्याडकरहरूबाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याएको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, ना.३ख.९७८ ट्याडकर चालक प्रेम प्रसाद बर्तौला, लु.१ख. ६५०८ ट्याडकर चालक ध्रुवराज चौधरी, तथा अन्य नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिनोद उप्रेती, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । ना.३ख. ९७८ नम्बरको ट्याडकरबाट ट्याडकर चालक प्रेम प्रसाद बर्तौलालाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिकन लगाई हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेतीलाई बिक्री बितरण गर्न लगाउनुका साथै मिति २०६९।०८।२९ गते १ पटक नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २०० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य गरी ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि हाल सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट

अनुसार रु.९,३२,५८३।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत ना.३ ख.९७८ बाट रु.२८७१।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.९,२७,७१२। हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६५०८ नम्बरको ट्याडकरबाट ट्याडकर चालक धुर्वराज चौधरीलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिक्न लगाई हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेतीलाई बिक्री बितरण गर्न लगाई आफूले फाईदा लिई नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य ट्याडकर संचालन भएको मितिदेखि हालसम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) झिक्न लगाउदा कुल नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.६,०३,०००।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६५८१ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम खुलन नसकेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिक्न लगाई हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेतीलाई बिक्री बितरण गर्न लगाई आफूले फाईदा लिई नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य ट्याडकर संचालन भएको मितिदेखि हालसम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) झिक्न लगाउदा कुल नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु. ७,०५,२६०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी ना.३ख. ६६३४ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिक्न लगाई हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेतीलाई बिक्री बितरण गर्न लगाउनुका साथै विभिन्न मिति २० पटक नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ३८४० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य गरी ट्याडकर संचालन भएको मितिदेखि हालसम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५,८१,३१०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ख.६६३४ बाट रु.१,२२,०१६।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.४,५९,९९४।-हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी ना.३ख.९७७ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४८६० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १९३२० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत रु.३,०८,३४७।२० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ४८६० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन

दररेट अनुसार रु.४,७५,३५९।२० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.७,८३,७०६।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत ना.३ ख.९७७ बाट रु.१,६९,८५९।२० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.६,१३,८४७।२० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६६३३ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १०२० लिटर डिजेल झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १०२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.९९,८८०।- बराबरको नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ख.६६३३ बाट रु.८२,३०२।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१७,५७८।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६५८२ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १७०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १६८० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत रु.२६,८१२।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १७०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१,७०,२१०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.१,९७,०२२।८० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ख.६५८२ बाट रु.८६,९१८।२० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१,१०,१०४।६० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६५८३ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ५४०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ४२०० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत रु.६७,०३२।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ५४०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५,३२,५२०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.५,९९,५५२।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ ख.६५८३ बाट रु.२,०१,५८।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.३,९७,९७२।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६४२१ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको

चलानको परिमाण मध्येबाट १०४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ५२५० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत रु.८३,७९०।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १०४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.८५,३३२।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.१,६९,१२२।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ ख.६५८३ बाट रु.१,२७,०७४।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.४२,०४८।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा ९ वटा ट्याङ्करबाट जम्मा रु ३८,७७,५१५।८० बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य निज प्रतिवादी चोपनारायण श्रेष्ठले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.३८,७७,५१५।८० (अड्तीस लाख सतहतर हजार पाच सय पन्ध्र रुपैया असी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम चोपनारायण श्रेष्ठलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

७९. प्रतिवादी लु.१ख. ६६३२ नम्बरका ट्याङ्कर धनी बालकृष्ण गैरेको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त लु.१ख.६६३२, नम्बरको ट्याङ्कर जिल्ला रुपन्देही पड्सरी गा.बि.स.-१ स्थित बिनोद उप्रेतीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न लागेको अवस्थामा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, यी ट्याङ्कर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका पहिले देखि चलाउने ट्याङ्कर चालक, बिनोद उप्रेती समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट नाम खुल्न नसकेका ट्याङ्कर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक महिनामा ३ ट्रिप गर्नेमा प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिक्न लगाई झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेतीलाई बिक्री बितरण गर्न लगाई आफूले फाईदा लिई नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य ट्याङ्कर संचालन भएको मिति देखि हाल सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न लगाउदा कुल नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५,८८,३६०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी बालकृष्ण गैरेले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.५,८८,३६०।- (पाच लाख अठासी हजार तीन सय साठी रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम बालकृष्ण गैरेलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

८०. प्रतिवादी लु.१ख.६६०४, लु.१ख.६८९० र यु.पि.५३जि.३४४४ नम्बरका ट्याङ्कर धनी दयाशंकर प्रसाद कशौधनको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर

हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकरहरु मध्ये लु.१ख.६६०४ नम्बरको ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही पडसरी गा.वि.स.-१ स्थित बिनोद उप्रेतीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको पाइप जोडेको अवस्था समेतमा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले उक्त घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरुबाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याएको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, लु.१ख.६६०४ ट्याडकर चालक तुफानी मल्लाह र बिजय कुमार हरिजन तथा अन्य नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिनोद उप्रेती, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६६०४ नम्बरको ट्याडकरबाट ट्याडकर चालक द्वय तुफानी मल्लाह र बिजय कुमार हरिजनलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिक्न लगाई हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेतीलाई बिक्री बितरण गर्न लगाउनुका साथै बिभिन्न मितिमा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ७४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको १०५० लिटर डिजेल झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ को दरले रु.१६,७५८।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणबाट ट्याडकर संचालन भएको मितिदेखि हालसम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.६,११,७६०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा Claimable Loss बापत लु.१ख.६६०४ बाट रु.१४,०५८।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.५,९७,७०२। हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६६९० नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ९३० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १८९० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.३०१६४।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ९३० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.९१,२५०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई

जम्मा रु.१,२१,४१४।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६८९० ट्याङ्करको धनीबाट रु.८५,६८४।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.३५,७३०।४० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी यु.पि.५३ जि.३४४४ नम्बरको ट्याङ्करबाट नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ३८० लिटर झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ३८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.३७,६२०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा यु.पि.५३ जि.३४४४ नम्बरको ट्याङ्करबाट Claimable Loss बापत रु.१३,९५९।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.२३,६६९।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा ३ वटा ट्याङ्करबाट जम्मा रु. ६,५७,०९३।४० बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य निज प्रतिवादी दयाशंकर प्रसाद कशौधनले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ६,५७,०९३।४० (छ लाख सनताउन्न हजार तिरानब्बे रुपैया चालीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम दयाशंकर प्रसाद कशौधनलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

८१. प्रतिवादी लु.१ख.२२२९ र लु.१ख.८२८२ नम्बरका संयुक्त ट्याङ्कर धनी पिङ्की जैसवाल र प्रिती जैसवालको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त लु.१ख.२२२९ र लु.१ख.८२८२ नम्बरको ट्याङ्करहरु जिल्ला रुपन्देही पड्सरी गा.बि.स.-१ स्थित बिनोद उप्रेतीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको पाइप जोडेको अवस्था समेतमा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, यी ट्याङ्कर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, लु.१ख.२२२९ ट्याङ्कर चालक लक्ष्मण उप्रेती र लु.१ख.८२८२ ट्याङ्कर चालक राम प्रसाद बतौला र बिनोद उप्रेती समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित लु.१ख.२२२९ ट्याङ्कर चालक लक्ष्मण उप्रेतीसंग मिलोमतो गरी उक्त ट्याङ्करबाट नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न लगाई हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेती काहाँ स्टोर गरी बिक्री बितरण गर्न लगाई आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य गरी ट्याङ्कर संचालन भएको मितिदेखि ट्याङ्कर पक्राउ परेको दिन २०७१।०१।१६ सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले र आ.ब. २०६७/२०६८ देखि नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेकर्ड अनुसार प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटरको दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१४,५०,९३५।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेका, त्यसै गरी लु.१ख.८२८२ ट्याङ्कर चालक राम

प्रसाद बर्तौलासंग मिलोमतो गरी उक्त ट्याडकरबाट नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न लगाई हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेती काहाँ स्टोर गरी बिक्री बितरण गर्न लगाई आफूलाई फाईदा गरेको पाईयो । नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य गरी ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि ट्याडकर पक्राउ परेको दिन २०७१।०१।१६ सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले र आ.ब. २०६७/२०६८ देखि नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेकर्ड अनुसार प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटरको दरले पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५६,३७०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा रु.१५,०७,३०५।६० बराबरको हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य निज प्रतिवादी पिङ्की जैसवाल र प्रिती जैसवालले गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १५,०७,३०५।६० (पन्ध्र लाख सात हजार तीन सय पाच रुपैया साठी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम पिङ्की जैसवाल र प्रिती जैसवाललाई हदै सम्म सजाय हुन ।

८२. प्रतिवादी लु.१ख.२७९२, लु.१ख.६४८४ र लु.१ख.६४७८ नम्बरका ट्याडकर धनी प्रेमराज गैरेको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकरहरू मध्ये लु.१ख.२७९२ नम्बरको ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही पडसरी गा.बि.स.-१ स्थित रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको पाइप जोडेको अवस्था समेतमा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले उक्त घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राखे वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याएको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, लु.१ख.२७९२ नम्बरको ट्याडकर चालक रामचन्द्र अधिकारी तथा अन्य नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, सुरेश प्रसाद उमर समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.२७९२ नम्बरको ट्याडकरबाट ट्याडकर चालक रामचन्द्र अधिकारीलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिक्न लगाई हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ सुरेश प्रसाद उमरलाई बिक्री बितरण गर्न लगाउनुका साथै ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि हाल सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१५,८६,०४६।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई नेपाल आयल निगमलाई

प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६४८४ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २०८० लिटर डिजेल झिक्न लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको २०८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४,१८,४५५।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४८४ ट्याडकरको धनीबाट रु.१,२०,१६१।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.२,९८,२९४।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६४७८ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४३४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ९०३० लिटर डिजेल झिक्न लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१,४४,११८।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ४३४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४,३७,१७१।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.५,८१,२९०।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४७८ नम्बरको ट्याडकर धनीबाट रु.१,७८,५२६।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.४,०२,७६४।४० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा ३ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.२२,८७,१०४।४० बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी प्रेमराज गैरले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. २२,८७,१०४।४० (बाईस लाख सतासी हजार एक सय चार रुपैया चालीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम प्रेमराज गैरलाई हदै सम्म हुन ।

८३. प्रतिवादी लु.१ख.६६०१ नम्बरका ट्याडकर धनी लप्पु भन्ने हरिगोविन्द चौधरीको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त लु.१ख.६६०१ नम्बरको ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही पडसरी गा.बि.स.-१ स्थित रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा समेतमा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, चालक कुलानन्द पोखेल, अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमर समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित नेपाल आयल निगमको

पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरलाई बिक्री बितरण गर्न लगाई आफूले फाईदा लिई नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य ट्याडकर संचालन भएको मितिदेखि ट्याडकर पक्राउ परेको दिन २०७१।०१।१६ सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले र आ.ब. २०६७/२०६८ देखि नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेकर्ड अनुसार प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटरको दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५,६७,५१०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी लप्पु भन्ने हरिगोविन्द चौधरीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ५,६७,५१०।- (पाच लाख सतसठी हजार पाच सय दश रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम लप्पु भन्ने हरिगोविन्द चौधरीलाई हदैसम्म सजाय हुन ।

८४. प्रतिवादी लु.१ख.६६८३ नम्बरका ट्याडकर धनी बृजेन्द्र चौधरीको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त ट्याडकर लु.१ख.६६८३ नम्बरको ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही पडसरी गा.बि.स.-१ स्थित रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा समेतमा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले उक्त घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राखे वही खातामा उक्त ट्याडकरबाट विभिन्न मितिमा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, लु.१ख.६६८३ ट्याडकर चालक पिताम्बर गहतराज, रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमर, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। लु.१ख.६६८३ नम्बरको ट्याडकरबाट ट्याडकर चालक पिताम्बर गहतराजलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटर झिकन लगाई हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरलाई बिक्री बितरण गर्न लगाउनुका साथै विभिन्न मितिमा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६२० लिटर डिजेल झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीलाई बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणबाट ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि हाल सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५,५९,१४०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत

लु.१ख.६६८३ बाट रु.६,९३०।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.५,५२,२१०।-बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य निज प्रतिवादी बृजेन्द्र चौधरीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ५,५२,२१०।- (पाच लाख बाउन्न हजार दुई सय दश रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम बृजेन्द्र चौधरीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

८५. प्रतिवादी लु.१ख.८१४७ नम्बरका ट्याडकर धनी राजेश कुमार अग्रवालको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त लु.१ख.८१४७ नम्बरको ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही पड्सरी गा.बि.स.-१ स्थित बिनोद उप्रेतीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा समेतमा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, चालक ज्योति उप्रेती, अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने बिनोद उप्रेती समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेतीलाई बिक्री बितरण गर्न लगाई आफूले फाईदा लिई नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि ट्याडकर पक्राउ परेको दिन २०७१।०१।१६ सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले र आ.ब. २०६७/२०६८ देखि नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेकर्ड अनुसार प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटरको दरले पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१,१८,०२०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी राजेश कुमार अग्रवालले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.१,१८,०२०।- (एक लाख अठार हजार बीस रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम राजेश कुमार अग्रवाललाई हदै सम्म सजाय हुन ।

८६. प्रतिवादी लु.१ख.६४२३ नम्बरका ट्याडकर धनी सन्जु श्रेष्ठको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, उक्त लु.१ख.६४२३ नम्बरको ट्याडकर जिल्ला रुपन्देही पड्सरी गा.बि.स.-१ स्थित बिनोद उप्रेतीले खोलेको अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा सिल तोडेको अवस्थामा समेतमा जिल्ला प्रहरी कार्यालय रुपन्देहीले २०७१।१।१६ गते पक्राउ गरेको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, चालक द्वय ऋषिराउम न्यौपाने र बद्रि उप्रेती, अबैध पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने बिनोद उप्रेती समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी हानि नोक्सानी गरी झिकेको पेट्रोलियम पदार्थ बिनोद उप्रेतीलाई बिक्री बितरण गर्न लगाई आफूले

फाईदा लिई नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने उक्त कार्य ट्याडकर संचालन भएको मिति देखि ट्याडकर पक्राउ परेको दिन २०७१।०१।१६ सम्म प्रति महिना ३ ट्रिप र प्रति ट्रिप ६० लिटरका दरले र आ.ब. २०६७/२०६८ देखि नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको रेकर्ड अनुसार प्रत्येक ट्रिपमा ६० लिटरको दरले पेट्रोलियम पदार्थ(डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.६,३३,२१०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकी नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी सन्जु श्रेष्ठले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ६,३३,२१०।- (छ लाख तेतीस हजारदुई सय दश रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम सन्जु श्रेष्ठलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

८७. प्रतिवादी लु.१ख.९२०८ र ना.२ख.३७३७ नम्बरका ट्याडकर धनी हरिलाल प्रसाद बानियाँको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.९२०८ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ७३४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ९६६० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१,५४,१७३।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ७३४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.६,४८,३७६।५० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.८,०२,५५०।१० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.९२०८ ट्याडकरको धनीबाट रु. १,३९,७९२।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.६,६२,७५८।१० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.३७३७ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम

पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ९२० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १६८० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२६,८१२।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ९२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.७२,२४९।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.९९,०६२।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.३७३७ ट्याडकरको धनीबाट रु.१६,२०७।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.८२,८५५।४० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा २ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु ७,४५,६१३।५० बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी हरिलाल प्रसाद बानियाँले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ७,४५,६१३।५० (सात लाख पैतालिस हजार छ सय तेह रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम हरिलाल प्रसाद बानियाँलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

८८. प्रतिवादी लु.१ख.८५९१ र लु.१ख.२८४८ नम्बरका ट्याडकर धनी **खर्क बहादुर पुन**को हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अवैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राखे वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.८५९१ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ७५४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १६१७० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२,५८,०७३।२० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ७५४० लिटर

पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.६,९६,६५६।८८ बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.९,५४,७३०।०८ नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.८५९१ ट्याङ्करको धनीबाट रु.१,७१,४४१।३० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.७,८३,२८८।७८ हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.२८४८ नम्बरको ट्याङ्करबाट नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४४०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ८६१० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१,३७,४१५।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ४४०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५,३१,७७१।८० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.६,६९,१८७।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.२८४८ ट्याङ्करको धनीबाट रु.१,०६,९०५।९० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.५,६२,२८१।५० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा २ वटा ट्याङ्करबाट जम्मा रु.१३,४५,५७०।२८ बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी खर्क बहादुर भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.१३,४५,५७०।२८ (तेह लाख पैतालिस हजार पाच सय सतरी रुपैया अठाईस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम खर्क बहादुर पुनलाई हदै सम्म सजायहुन ।

८९. प्रतिवादी लु.१ख.८४०४, ना.२ख.५३७९, लु.१ख.७९०० र लु.१ख.६४७५ नम्बरका ट्याङ्कर धनी भूपराज अर्यालको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याङ्करहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याङ्कर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी

पुर्याएको देखिन्छ । ना.२ख.५३७९ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ३५०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १५७५० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२,५१,३७०।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ३५०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.३,२४,०२९।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.५,७५,३९९।६० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख.५३७९ ट्याडकरको धनीबाट रु.१,९६,७०८।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.३,७८,६९१।६० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६४७५ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ३५८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ६९३० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१,१०,६०२।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ३५८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.३,३७,३७१।८० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.४,४७,९७४।६० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४७५ ट्याडकरको धनीबाट रु.२,०३,८५३।४० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.२,४४,१२१।२० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.७९०० नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २६४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ३५७० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.५६,९७७।२० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको २६४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.२,६५,६२९।२० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.३,२२,६०६।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.७९०० ट्याडकरको धनीबाट रु.१,६९,९७४।५० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१,५२,६३१।९० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.८४०४

नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ८६०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ५२५० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.८३,७९०।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ८६०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.८,६५,८२९।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.९,४९,६१९।६० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.८४०४ ट्याडकरको धनीबाट रु.१,४०,३७४।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.८,०९,२४५।६० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा ४ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.१५,८४,६९०।३० बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी भुपराज अर्यालले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १५,८४,६९०।३० (पन्ध्र लाख चौरासी हजार छ सय नब्बे रुपैया तिस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम भुपराज अर्याललाई हदै सम्म सजाय हुन ।

९०. प्रतिवादी लु.१ख.७३३० नम्बरका ट्याडकर धनी बेचन कानू वानियाँको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रुपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.७३३० नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको २९१९० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.४,६५,८७२।४०

र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको २०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.२०,२०० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.४,८६,०७२।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.७३३० ट्याडकरको धनीबाट रु.५०,०६७।२० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.४,३६,००५।२० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको निज प्रतिवादी बेचन कानु वानियाँले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.४,३६,००५।२० (चार लाख छतिस हजार पाच रुपैया बीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम बेचन कानु वानियाँलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

९९. प्रतिवादी ना.१ख.५०८८ र लु.१ख.७३१३ नम्बरका ट्याडकर धनी प्रमेश्वर कानु वानियाँको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । ना.१ख.५०८८ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ३०४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १२६० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२०,१०९।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ३०४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.३,०७,४८०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.३,२७,५८९।६० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.१ख.५०८८ ट्याडकरको धनीबाट रु.३९,०५७।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.२,८८,५३२।६० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.७३१३ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ

(डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ८२२० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १७०१० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२,७१,४७९।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ८२२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.८,०५,८२७।१६ बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.१०,७७,३०६।७६ नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.७३१३ ट्याडकरको धनीबाट रु.४,१४,९१३।६० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.६,६२,३९३।१६ हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा २ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.९,५०,९२५।६७ बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी प्रमेश्वर कानु वानियाले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.९,५०,९२५।६७ (नौ लाख पचास हजार नौ सय पचिस रुपैया सतसठ्ठी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम प्रमेश्वर कानु वानियालाई हदै सम्म सजाय हुन ।

९२. प्रतिवादी लु.१ख.६९१९ नम्बरका ट्याडकर धनी तोप बहादुर गुरुङ्गको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रुपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६९१९ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २६० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको २१०० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहाँ बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.३३५१६।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको २६० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा

नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.२४,८८०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.५८२९६।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६९१९ ट्याडकरको धनीबाट रु.१०२८२।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.४८,०१४।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी तोप बहादुर गुरुङ्गले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ४८,०१४।- (अड्चालीस हजार चौध रुपैयाँ) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम तोप बहादुर गुरुङ्गलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

९३. प्रतिवादी लु.१ख.६९१८ नम्बरका ट्याडकर धनी रामसिंह क्षेत्रीको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याङ्करहरूबाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याङ्कर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख. ६९१८ नम्बरको ट्याङ्करबाट नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४४०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ८६१० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१,३७,४१५।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ४४०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४,१५,३४२।४० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.५,५२,७५८।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६९१८ ट्याङ्करको धनीबाट रु.१,३९,८८९।७० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.४,१२,८६८।३० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी रामसिंह क्षेत्रीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ४,१२,८६८।३० (चार लाख बाह्र हजार आठ सय आड्सठी रुपैया तिस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम रामसिंह क्षेत्रीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

९४. प्रतिवादी लु.१ख.६९१७ नम्बरका ट्याडकर धनी दिलिप कुमार अग्रहरीको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६९१७ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ७९७० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १४८६० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२,३७,९६३।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ७९७० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.७,५०,४५८।८० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.९,८८,४२२।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६९१७ ट्याडकरको धनीबाट रु.२,३०,५२४।५० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.७,५७,८९७।९० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी दिलिप कुमार अग्रहरीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ७,५७,८९७।९० (सात लाख सन्ताउन्न हजार आठ सय सन्नब्बे रुपैया नब्बे पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम दिलिप कुमार अग्रहरीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

९५. प्रतिवादी लु.१ख.६९१६ नम्बरका ट्याडकर धनी रोहित कुमार कशौधनको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका

कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६९१६ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ३४४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ३२७६० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.५,२२,८४९।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ३४४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.३,६०,७४८।४० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.८,८३,५९८।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६९१६ ट्याडकरको धनीबाट रु.१,६५,४८१।५० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.७,१८,१०७।५० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी रोहित कुमार कशौधनले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ७,१८,१०७।५० (सात लाख आठार हजार एक सय सात रुपैया पचास पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम रोहित कुमार कशौधनलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

९६. प्रतिवादी लु.१ख.६७९४ नम्बरका ट्याडकर धनी हिमाल गैरेको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रुपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६७९४ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल

निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ४२०० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.६७,०३२।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको २८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.२८,५९३।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.९५,६२५।६० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६७९४ ट्याडकरको धनीबाट रु.१५,३४५।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु. ८०,२८०।६० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी हिमाल गैरेले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.८०,२८०।६०(असी हजार दुई सय असी रुपैया साठी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम हिमाल गैरेलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

९७. प्रतिवादी लु.१ख.६६७० नम्बरका ट्याडकर धनी पुर्ण बहादुर कुँवरको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राखे वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६६७० नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ७०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ९०५६ लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१,४४,५३३।७६ र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ७०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.७४,२५०।४० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.२,१८,७८४।१६ नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी

नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६६७० ट्याडकरको धनीबाट रु.२०,०८३।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१,९८,७०१।१६ हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी पुर्ण बहादुर कुँवरले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.१,९८,७०१।१६ (एक लाख अठानब्बे हजार सात सय एक रुपैया सोह्र पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम पुर्ण बहादुर कुँवरलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

९८. प्रतिवादी लु.१ख.६६६९ नम्बरका ट्याडकर धनी हरि प्रसाद सापकोटाको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६६६९ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ८२० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको २५२० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.४०,२१९।२० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ८२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.७९,८५९।२० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.१,२०,०७८।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६६६९ ट्याडकरको धनीबाट रु.३१,४२८।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.८८,६५०।४० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी हरि प्रसाद सापकोटाले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.८८,६५०।४० (अठ्ठासी हजार छ सय पचास रुपैया चालीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम हरि प्रसाद सापकोटालाई हदैसम्म सजाय हुन ।

९९. प्रतिवादी लु.१ख.६६३९ नम्बरका ट्याडकर धनी बिबेक कुमार जैसवालको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्यांकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६६३९ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ३६४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको २७३० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.४३,५७०।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ३६४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.३,६१,९००।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.४,०५,४७०।८० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६६३९ ट्याडकरको धनीबाट रु.२,४८,१८०।६० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१,५७,२९०।२० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी बिबेक कुमार जैसवालले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १,५७,२९०।२० (एक लाख सन्ताउन्न हजार दुई सय नब्बे रुपैया बीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम बिबेक कुमार जैसवाललाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१००. प्रतिवादी लु.१ख.६६३८ नम्बरका ट्याडकर धनी सुर्य प्रकास गुप्ताको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्यांकरहरूबाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका

ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६६३८ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १०२० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १०५० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीकाहाँ बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१६,७५८।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १०२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१,०२,३४०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.१,१९,०९८।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६६३८ ट्याडकरको धनीबाट रु.३७,०८२।९० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.८२,०१५।१० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी सुर्य प्रकास गुप्तले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.८२,०१५।१० (बयासी हजार पन्ध्र रुपैया दश पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम सुर्य प्रकास गुप्तलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१०१. प्रतिवादी लु.१ख.६६२७ नम्बरका ट्याडकर धनी सोम बहादुर थापाको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रुपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६६२७ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण

मध्येबाट १५२० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १२८१० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२,०४,४४७।६०।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १५२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१,५०,४०७।२०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.३,५४,८५४।८० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६६२७ ट्याडकरको धनीबाट रु.९९,०३१।२० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.२,५५,८२३।६० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी सोम बहादुर थापाले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. २,५५,८२३।६० (दुई लाख पचपन्न हजार आठ सय तेईस रुपैया साठी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम सोम बहादुर थापालाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१०२. प्रतिवादी लु.१ख.६६१९ नम्बरका ट्याडकर धनी रामदेव प्रसाद कशोधनको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरुबाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६६१९ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २१९ लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १०५० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१६,७५८।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको २१९ लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१९,४००।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.३६,१५८।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी

पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६६१९ ट्याङ्करको धनीबाट रु.११,८८३।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.२४,७७५।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी रामदेव प्रसाद कशौधनले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. २४,७७५।- (चौबीस हजार सात सय पचहत्तर रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम रामदेव प्रसाद कशौधनलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१०३. प्रतिवादी लु.१ख.६६१८ नम्बरका ट्याङ्कर धनी दिनेश कुमार कशौधनको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याङ्करहरूबाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याङ्कर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६६१८ नम्बरको ट्याङ्करबाट नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ५२४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको २१८४० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.३,४८,५६६।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ५२४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५,०४,८७०।४० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.८,५३,४३६।८० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६६१८ ट्याङ्करको धनीबाट रु.१,९८,७३४।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.६,५४,७०२।८०।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी दिनेश कुमार कशौधनले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.६,५४,७०२।८० (छ लाख चौउन्न हजार सात सय दुई रुपैया असी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम दिनेश कुमार कशौधन लाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१०४. प्रतिवादी प्रतिवादी लु.१ख.६६०८, लु.१ख.६६०९ र लु.१ख.३५४८ नम्बरका ट्याडकर धनी सुमित श्रेष्ठको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अखितयार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६६०८ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ७९६० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ७९८० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१,२७,३६०।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ७९६० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.७,३५,६९४।८०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.८,६३,०५५।६० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.१ख.६६०८ ट्याडकरको धनीबाट रु.२,४४,७६२।५०।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.६,१८,२९३।१० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६६०९ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २६८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ३१५० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीकाहाँ बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.५०,२७४।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको २६८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.२,२४,१८०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.२,७४,४५४।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६६०९ ट्याडकरको

धनीबाट रु.१६,९७५।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.२,५७,४७९।-हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.३५४८ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६५८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ५६७० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.९०,४९३।२० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ६५८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.६,५९,२००।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.७,४९,६९३।२० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानि नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.३५४८ ट्याडकरको धनीबाट रु.३,४७,०६७।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.४,०२,६२६।२० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा ३ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.१२,७८,३९८।३० बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी सुमित श्रेष्ठले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १२,७८,३९८।३० (बाह्र लाख अठहत्तर हजार तीन सय अठानब्वे रुपैया बीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम सुमित श्रेष्ठलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१०५. प्रतिवादी लु.१ख.६६०२ नम्बरका ट्याडकर धनी दिप कुमार चौधरीको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राखे वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६६०२ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मितिमा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ९२० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ३५७० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल

निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.५६,९७७।२० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ९२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.६४,५०७।२० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.१,२९,४८४।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६६०२ ट्याडकरको धनीबाट रु.४६,८४७।५०।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.७४,६३६।९० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी दिप कुमार चौधरीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ४६,८४७।५० (छयालिस हजार आठ सय सतचालीस रुपैया पचास पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम दिप कुमार चौधरीलाई हदै सम्मको सजाय गरिपाउँ ।

१०६. प्रतिवादी लु.१ख.६५७८ नम्बरका ट्याडकर धनी **दर्वन कुमार पुन**को हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राखे वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६५७८ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १०९६० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको २९८२० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.४,७५,९२७।२० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १०९६० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१०,७६,१७०।८० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.१५,५२,०९८।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६५७८ ट्याडकरको धनीबाट रु.२,९५,९४२।३०।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१२,५६,१५५।७० हानि

नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी दर्वन कुमार पुनले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १२,५६,१५५।७० (बाह्र लाख छपन्न हजार एक सय पचपन्न रुपैया सतरी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम दर्वन कुमार पुनलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१०७. प्रतिवादी प्रतिवादी लु.१ख.६४९६ र लु.१ख.१२८८ नम्बरका ट्याङ्कर धनी सतिस चन्द्र जैसवालको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याङ्करहरू बाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याङ्कर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६४९६ नम्बरको ट्याङ्करबाट नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १६८० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२६,८१२।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१३,५८०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.४०,३९२।८० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.१ख.६४९६ ट्याङ्करको धनीबाट उक्त समयमा कुनै रकम भराएको नपाईएको हुदा रु. ४०,३९२।८० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.१२८८ नम्बरको ट्याङ्करबाट नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ८४० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१३,४०६।४० र नेपाल आयल निगमको चलान

मध्येको परिमाणको ६० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५,५७९।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.१८,९८६।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.१२८८ ट्याडकरको धनीबाट रु.१,७६७।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१७,२१९।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा २ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.५७,६११।८० बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी सतिस चन्द्र जैसवालले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ५७,६११।८० (सन्ताउन्न हजार छ सय एघार रुपैया असी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम सतिसचन्द्र जैसवाललाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१०८. प्रतिवादी लु.१ख.६४८६ नम्बरका ट्याडकर धनी भुवनेश्वर थारुको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६४८६ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६६२० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ५४६० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.८७,१४१।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ६६२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.६,५८,८२१।८० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.७,४५,९६३।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४८६ ट्याडकरको धनीबाट रु.४,८७,११०।९० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.२,५८,८५२।५० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी भुवनेश्वर थारुले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. २,५८,८५२।५० (दुई लाख अठ्ठाउन्न हजार आठ सय

बाउन्न रुपैया पचास पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम **भुवनेश्वर थारुलाई** हदै सम्म सजाय हुन ।

१०९. प्रतिवादी लु.१ख.६४८५ नम्बरका ट्याडकर धनी **पन्चराम चौधरी**को हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रुपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्यांकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६४८५ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १०५० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकारलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१६,७५८।- बराबरको भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकन लगाई नेपाल सरकारलाई हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी पन्चराम चौधरीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १६,७५८।- (सोह हजार सात सय अन्ठाउन्न रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम **पन्चराम चौधरीलाई** हदै सम्म सजाय हुन ।

११०. प्रतिवादी लु.१ख.६४८२ नम्बरका ट्याडकर धनी **मोहमद खालित मियाँ**को हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रुपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्यांकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता

बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६४८२ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ९६० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ४२० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.६,७०३।२० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ९६० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१,०३।२१० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.१,०९,९१३।२० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४८२ ट्याडकरको धनीबाट रु.६४,५१८।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.४५,३९५।२० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी मोहमद खालित मियाँले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.४५,३९५।२० (पैतालिस हजार तीन सय पन्चानब्बे रुपैया पचास पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम मोहमद खालित मियाँलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१११. प्रतिवादी लु.१ख.६४८१ नम्बरका ट्याडकर धनी जयतुन मियाँको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले अबैध रुपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६४८१ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ३८८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १७०१० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र

नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२,७१,४७९।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ३८८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु. ३,५९,५२५।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.६,३१,००५।२० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४८१ ट्याडकरको धनीबाट रु.१,११,५०५।५०।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.५,१९,४९९।७० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी जयतुन मियाँले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ५,१९,४९९।७० (पाच लाख उन्नाईस हजार चार सय उनानसय रुपैया सतरी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम जयतुन मियाँलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

११२. प्रतिवादी लु.१ख.६४७४ नम्बरका ट्याडकर धनी लक्ष्मी ज्ञवालीको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अखितयार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६४७४ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४२२० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ३९९० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.६३,६८०।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ४२२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४,१८,७३७।८० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.४,८२,४१८।२० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४७४ ट्याडकरको धनीबाट

रु.२,२७,९०४।५० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.२,५४,५१३।७० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी लक्ष्मी ज्वालीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. २,५४,५१३।७० (दुई लाख चौउन्न हजार पाच सय तेह रुपैया सतरी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम लक्ष्मी ज्वालीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

११३. प्रतिवादी लु.१ख.६४७३ नम्बरका ट्याडकर धनी सुरेन्द्र जैसवालको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राखे वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६४७३ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ३६१० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.५७६१५।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.३,८८०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.६१,४९५।६० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४७३ ट्याडकरको धनीबाट रु.३,६७०।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.५७,८२५।६० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी सुरेन्द्र जैसवालले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.५७,८२५।६० (सन्ताउन्न हजार आठ सय पच्चीस रुपैया साठी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम सुरेन्द्र जैसवाललाई हदै सम्म सजाय हुन ।

११४. प्रतिवादी लु.१ख.६४७२ नम्बरका ट्याडकर धनी कन्हैया प्रसाद तिवारीको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरबाट विभिन्न मितिमा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालक, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६४७२ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २०४० लिटर झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको २०४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.२,०६,१००।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४७२ ट्याडकरको धनीबाट रु.६६,६११।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१,३९,४८९।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी कन्हैया प्रसाद तिवारीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १,३९,४८९।-(एक लाख उनचालीस हजार चार सय उनाननब्बे रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम कन्हैया प्रसाद तिवारीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

११५. प्रतिवादी प्रतिवादी लु.१ख.६४५३ र ना.२ख.६२८ नम्बरका ट्याडकर धनी पृथ्वीराज भुसालको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरबाट विभिन्न मितिमा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको

परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६४५३ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १२० लिटर झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१२,३६०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.१ख.६४५३ ट्याडकरको धनीबाट रु.७२१।- भराएको हुदा बाँकी हुने रु. ११,६३९।-हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी ना.२ख.६२८ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १४७० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीकाहाँ बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२३,४६१।२० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ४०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४०,४७८।२० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.६३,९४०।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख.६२८ ट्याडकरको धनीबाट रु.१०,५५९।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.५३,३८१। हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा २ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.६५,०२०।- बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी पृथ्वीराज भुसालले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ६५,०२०।- (पैसष्टी हजार बीस रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम पृथ्वीराज भुसाललाई हदै सम्म सजाय हुन ।

११६. प्रतिवादी लु.१ख.६४२२ नम्बरका ट्याडकर धनी **सन्देश कुमार राजभण्डारी**को हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको

कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६४२२ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १०५० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१६,७५८।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.९,७००।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.२६,४५८।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४२२ ट्याडकरको धनीबाट रु.८,७३०।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१७,७२८।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी सन्देश कुमार राजभण्डारीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १७,७२८।- (सत्र हजार सात सय अठाईस रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम सन्देश कुमार राजभण्डारीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

११७. प्रतिवादी लु.१ख.६४१९ नम्बरका ट्याडकर धनी सन्तोष कुमार जोशीको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६४१९ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १९०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १००८० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम

पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१,६०,८७६।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १९०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१,९६,९४९।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.३,५७,८२६।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४१९ ट्याडकरको धनीबाट रु.५४,५५६।७० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.३,०३,२६९।७० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी सन्तोष कुमार जोशीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ३,०३,२६९।७० (तीन लाख तीन हजार दुई सय उनानसत्तरी रुपैया सतरी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम सन्तोष कुमार जोशीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

११८. प्रतिवादी लु.१ख.६४१७ नम्बरका ट्याडकर धनी राम बहादुर कार्कीको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६४१७ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १४० लिटर नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१३,८६०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४१७ ट्याडकरको धनीबाट रु.५,९४०।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.७,९२०।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी राम बहादुर कार्कीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ७,९२०।- (सात हजार नौ सय बीस रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम राम बहादुर कार्कीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

११९. प्रतिवादी लु.१ख.६३६८, ना.२ख.८२५, लु.१ख.१९०७ लु.१ख.२४१९ र ना.२ ख.६११३ नम्बरका ट्याडकर धनी पशुपति भारीको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई

म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्यांकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.६३६८ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ५१२० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १८४८० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२,९४,९४०।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ५१२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४,८९,२२५।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.७,८४,१६६।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानि नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६३६८ ट्याडकरको धनीबाट रु.२,८८,६४४।२० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.४,९५,५२२।२० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी ना.२ख.६११३ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ७८८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ८६१० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१,३७,४१५।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ७८८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.७,६२,५१९।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.८,९९,९३५।२० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानि नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख.६११३ ट्याडकरको धनीबाट रु.२,४६,२४१।२० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.६,५३,६९४।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.२४१९ नम्बरको

ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ३४० लिटर झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ३४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.३३,३४०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.२४१९ ट्याडकरको धनीबाट रु.२,३७६।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.३०,९६४।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.१९०७ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ७१३० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको २७३० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.४३,५७०।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ७१३० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.७,१५,००८।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.७,५८,५७८।८० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.१९०७ ट्याडकरको धनीबाट रु.१,५७,८५३।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.६,००,७२५।८० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी ना.२ख.८२५ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४२८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको २७३० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.४३,५७०।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ४२८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४,३५,८७६।२० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.४,७९,४४७।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख.८२५ ट्याडकरको धनीबाट रु.४८,१०२।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.४,३१,३४५।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा ५ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.२२,१२,२५१।- बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी पशुपति भारीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. २२,१२,२५१।- (बाईस लाख बाह्र हजार दुई सय

एकाउन्न रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम पशुपति भारीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१२०. प्रतिवादी ना.२ख.६१११ र ना.२ख.६११२ नम्बरका ट्याडकर धनी मिनु पहारीको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राखे वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। ना.२ख.६१११ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १२२० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ८६१० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१,३७,४१५।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १२२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.८०,८१९।२० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.२,१८,२३४।८० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख.६१११ ट्याडकरको धनीबाट रु.५१,२८४।५० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१,६६,९५०।३० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी ना.२ख.६११२ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ५४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ३३६० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.५३,६२५।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ५४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५३,८६०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.१,०७,४८५।६० नेपाल

आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख.६११२ ट्याडकरको धनीबाट रु.३५,७१७।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.७१,७६८।६०।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा २ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.२,३८,७१८।९० बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी मिनु पहारीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. २,३८,७१८।९० (दुई लाख अड्तीस हजार सात सय अठार रुपैया नब्बे पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम मिनु पहारीलाई हदै सम्म सजाय गरी पाउन ।

१२१. प्रतिवादी ना.२ख.५२९४ नम्बरका ट्याडकर धनी बिसुनाथ अग्रहरी बानियाँको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राखे वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। ना.२ख.५२९४ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ४६२० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.७३,७३५।२० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१७,४६०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.९१,१९५।२० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख.५२९४ ट्याडकरको धनीबाट कुनै रकम नभराएको हुदाँ जम्मा रु.९१,१९५।२० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी बिसुनाथ अग्रहरी बानियाँले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ९१,१९५।२० (एकानब्बे हजार एक सय पन्चानब्बे रुपैया बीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम बिसुनाथ अग्रहरीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१२२. प्रतिवादी ना.२ख.४०९४ नम्बरका ट्याडकर धनी **दल बहादुर क्षेत्री**को हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्यांकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। ना.२ख.४०९४ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १६८० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२६,८१२।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ४८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४४,६४०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.७१,४५२।८० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख.४०९४ ट्याडकरको धनीबाट सो समयमा कुनै रकम नभराएको हुदाँ जम्मा रु. ७१,४५२।८० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी दल बहादुर क्षेत्रीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ७१,४५२।८० (एकहत्तर हजार चार सय बाउन्न रुपैया असी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम **दल बहादुर क्षेत्रीलाई** हदै सम्म सजाय हुन ।

१२३. प्रतिवादी लु.१ख.६८८९ र लु.१ख.६५०४ नम्बरका ट्याडकर धनी **मदनलाल तेली**को हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्यांकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री

समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। लु.१ख.६८८९ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १०० लिटर डिजेल झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.९,९००।- प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६८८९ ट्याडकरको धनीबाट सो समयमा कुनै रकम नभराएको हुदाँ रु.९,९००।-हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६५०४ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ५०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ३१५० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.५०,२७४।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ५०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४८,७००।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.९८,९७४।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६५०४ ट्याडकरको धनीबाट रु.२८,५९७।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.७०,३७७।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा २ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.८०,२७७।- बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी मदनलाल तेलीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ८०,२७७।- (असी हजार दुई सय सतहत्तर रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम मदनलाल तेलीलाई हदै सम्म हुन ।

१२४. प्रतिवादी ना.२ख.३८२५ र ना.२ख.३८२७ नम्बरका ट्याडकर धनी हरिराम कशौधनको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका

कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। ना.२ख.३८२५ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ५१०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ५४६० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.८७,१४१।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ५१०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४,८९,८२८।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.५,७६,९६९।६० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख.३८२५ ट्याडकरको धनीबाट रु.१,७८,१३३।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.३,९८,८३६।६० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी ना.२ख.३८२७ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६२०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ९६६० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१,५४,१७३।६० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ६२०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.६,१९,३३५।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.७,७३,५०९।२० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख.३८२७ ट्याडकरको धनीबाट रु.८१,२९२।५० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.६,९२,३१६।७० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा २ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.१०,९१,१५३।३० बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी हरिराम कशौधनले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.१०,९१,१५३।३० (दश लाख एकानब्बे हजार एक सय तिरपन्न रुपैया तिस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम हरिराम कशौधनलाई हदै सम्म सजाय हुन।

१२५. प्रतिवादी लु.१ख.२९६१ नम्बरका ट्याडकर धनी **खेम बहादुर गुरुङ्ग**को हकमा निजको निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्यांकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। लु.१ख.२९६१ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २६० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १८९० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.३०,१६४।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको २६० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.२४,९००।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.५५,०६४।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.२९६१ ट्याडकरको धनीबाट रु.२०,२०३।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.३४,८६१।४० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी खेम बहादुर गुरुङ्गले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ३४,८६१।४० (चौतिस हजार आठ सय एकसठ्ठी रुपैया चालीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम **खेम बहादुर गुरुङ्गलाई** हदै सम्म सजाय गरी पाउन।

१२६. प्रतिवादी लु.१ख.१९१५ नम्बरका ट्याडकर धनी **चन्द्रकान्त न्यौपाने**को हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्यांकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा

इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। लु.१ख.१९१५ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १७८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १६८० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२६,८१२।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १७८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१,८७,१२४।४०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.२,१३,९३७।२० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.१९१५ ट्याडकरको धनीबाट रु.८४,८०४।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१,२९,१३३।२० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी चन्द्रकान्त न्यौपानेले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १,२९,१३३।२० (एक लाख उन्नतिस हजार एक सय तेतिस रुपैया बीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम चन्द्रकान्त न्यौपानेलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१२७. प्रतिवादी लु.१ख.१४११ र लु.१ख.१७६० नम्बरका ट्याडकर धनी बिष्णुदयाल कशौधनको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। लु.१ख.१४११ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण

मध्येबाट ३०४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १८९० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.३०,१६४।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ३०४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.३,१५,४६२।८० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.३,४५,६२७।२० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.१४११ ट्याङ्करको धनीबाट रु.३०,२६६।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.३,१५,३६१।२० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.१७६० नम्बरको ट्याङ्करबाट नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ७८८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ५८८० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.९३,८४४।८० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ७८८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.७,५९,३९०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.८,५३,२३४।८० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.१७६० ट्याङ्करको धनीबाट रु.१,००,८३७।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.७,५२,३९७।८० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा २ वटा ट्याङ्करबाट जम्मा रु.१०,६७,७५९।- बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी बिष्णुदयाल कशौधनले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १०,६७,७५९।- (दश लाख सतसठ्ठी हजार सात सय उनसाठी रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम बिष्णुदयाल कशौधनलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१२८. प्रतिवादी लु.१ख.७०२ र लु.१ख.१९३४ नम्बरका ट्याङ्कर धनी गौरीसंकर अग्रवालको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याङ्करहरु बाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याङ्कर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता

वादी नेपाल सरकार प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मी समेत मुद्दा : भ्रष्टाचार (रकम हिनामिना) मुद्दा नं. ०७१-CR-००७१ पेज नं.१०२

बिपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। लु.१ख.१९३४ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १३२० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ८४० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१३,४०६।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १३२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.९२,१००।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.१,०५,५०६।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.१९३४ ट्याडकरको धनीबाट रु.२३,१६६।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.८२,३४०।४० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.७०२ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको २१०० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.३३,५१६।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको २८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.२६,५२०।- बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.६०,०३६।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.७०२ ट्याडकरको धनीबाट रु.२३,२८७।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.३६,७४९।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा २ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.१,१९,०८९।४० बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी गौरीसंकर अग्रवालले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १,१९,०८९।४० (एक लाख उनाईस हजार उन्ननब्बे रुपैया चालीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम गौरीसंकर अग्रवाललाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१२९. प्रतिवादी यु.पि.५३एफ.६०२५ नम्बरका ट्याडकर धनी मारकण्डे प्रसाद कशौधनको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रुपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ

(डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। यु.पि.५३ एफ. ६०२५ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ८४० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१३,४०६।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१३,६८०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.२७,२६६।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत यु.पि.५३एफ.६०२५ ट्याडकरको धनीबाट रु.२०,०३७।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.७,२२९।४० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी मारकण्डे प्रसाद कशौधनले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ७,२२९।४० (सात हजार दुई सय उन्नतिस रुपैया चालीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम मारकण्डे प्रसाद कशौधनलाई हदैँ सम्म सजाय गरि पाउन ।

१३०. प्रतिवादी ना.४ख.३२५६ नम्बरका ट्याडकर धनी **प्रेम बहादुर घर्ती**को हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अखितयार दुरूपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रुपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार

तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। ना.४ख.३२५६ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १०५० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१६,७५८।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ४४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४०,९२०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.५७,६७८।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.४ख.३२५६ ट्याडकरको धनीबाट रु.१,११६।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.५६,५६२।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी प्रेम बहादुर घर्तीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ५६,५६२।- (छपन्न हजार पाच सय बैसठ्ठी रुपैया) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम प्रेम बहादुर घर्तीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१३१. प्रतिवादी लु.१ख.७८८९ र लु.१ख.६५७ नम्बरका ट्याडकर धनी छत्र बहादुर कटुवालको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अखितयार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ । लु.१ख.७८८९ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ४१५० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १४७०० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.२,३४,६१२।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ४१५० लिटर पेट्रोलियम

पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.३,९०,०९२।२० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.६,२४,७०४।२० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.७८८९ ट्याडकरको धनीबाट रु.८८,९९३।५० भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.५,३५,७१०।७० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरेको, त्यसै गरी लु.१ख.६५७ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १४८० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ८४० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१३,४०६।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १४८० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१,२३,०२९।६० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.१,३६,४३६।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६५७ ट्याडकरको धनीबाट रु.४३,२०१।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.९३,२३५।- हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी जम्मा २ वटा ट्याडकरबाट जम्मा रु.६,२८,९४५।७० बराबर हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी छत्र बहादुर कटवालले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ६,२८,९४५।७० (छ लाख अठाईस हजार नौ सय पैतालिस रुपैया सतरी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम छत्र बहादुर कटवाललाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१३२. प्रतिवादी ना.२ख.५१६४ नम्बरका ट्याडकर धनी **दुलिचन्द्र अग्रवाल**को हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। ना.२ख.५१६४ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम

पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट २०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ४८९० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.७८,०४४।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको २०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.४०,९२०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई जम्मा रु.१९,४००।- नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.२ख.५१६४ ट्याङ्करको धनीबाट रु.५६,२९४।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.४१,१५०।४० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी दुलिचन्द्र अग्रवालले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ४१,१५०।४० (एकचालीस हजार एक सय पचास रुपैया चालीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम दुलिचन्द्र अग्रवाललाई हदै सम्म सजाय गरी पाउन ।

१३३. प्रतिवादी लु.१ख.५२६५ नम्बरका ट्याङ्कर धनी तोपलाल खनालको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याङ्करहरू बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याङ्कर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। लु.१ख.५२६५ नम्बरको ट्याङ्करबाट नाम नखुलेका ट्याङ्कर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १२० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको १८९० लिटर (डिजेल) झिक्न लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.३०,१६४।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १२० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिक्दा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.१२,०१०।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाई

जम्मा रु.४२,१७४।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.५२६५ ट्याडकरको धनीबाट रु.४,४३१।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.३७,७४३।४० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी तोपलाल खनालले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. ३७,७४३।४० (सैतिस हजार सात सय तिरचालीस रुपैया चालीस पैसा)कायम गरी सोही दफा ८ को(४)बमोजिम तोपलाल खनाललाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१३४. प्रतिवादी लु.१ख.६४२४ नम्बरका ट्याडकर धनी नन्दलाल न्यौपानेको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अखितयार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अवैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्याडकरहरु बाट विभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। लु.१ख.६४२४ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १०० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ८४० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१३,४०६।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १०० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.९७००।-बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.२३,१०६।४० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत लु.१ख.६४२४ ट्याडकरको धनीबाट सो समयमा कुनै रकम नभराएको हुदाँ जम्मा रु.२३,१०६।४० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी नन्दलाल न्यौपानेले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. २३,१०६।४० (तेईस हजार एक सय छ रुपैया चालीस पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम नन्दलाल न्यौपानेलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१३५. प्रतिवादी ना.१ख.९३८१ नम्बरका ट्याडकर धनी गंगा प्रसाद अग्रहरीको हकमा निजको नाममा यस आयोगबाट जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्यांकरहरू बाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका ट्याडकर चालकहरू, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। ना.१ख.९३८१ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) बिभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट १०४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको २९४० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.४६,९२२।४० र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको १०४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.९६,२४८।४० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.१,४३,१७०।८० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रूपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.१ख.९३८१ ट्याडकरको धनीबाट रु.१९,७६४।- भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१,२३,४०६।८० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी गंगा प्रसाद अग्रहरीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु. १,२३,४०६।८० (एक लाख तेईस हजार चार सय छ रुपैया असी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम गंगा प्रसाद अग्रहरीलाई हदै सम्म सजाय हुन ।

१३६. प्रतिवादी ना.१ख.६२९३ नम्बरका ट्याडकर धनी बिश्वनाथ अग्रहरीको हकमा निजको नाममा जारी भएको म्याद तामेल भई म्याद गुज्रदा समेत हाजिर हुन नआई फरार रहेको, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगका टोलीले बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्रीले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएका झिकेको पेट्रोलियम पदार्थको हिसाब किताब राख्ने वही खातामा उक्त ट्यांकरहरू बाट बिभिन्न मितिमा पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) भारतबाट थप गरी ल्याई झिकेको र नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाणबाट समेत पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकेको पाइएको, यी ट्याडकर धनीले नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, नाम नखुलेका

ट्याडकर चालकहरु, बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री समेतको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट बुझ्नेको पेट्रोलियम पदार्थ जस्ताको तस्तै दुरुस्त सिल सहित नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा बुझाउनु पर्ने नेपाल आयल निगमसंग गरेको कबुलियत सम्झौता विपरित भारतबाट थप गरी ल्याएको तथा नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकी बिक्री गर्न लगाई आफूलाई फाईदा र नेपाल सरकार तथा नेपाल आयल निगमलाई हानि नोक्सानी पुर्याएको देखिन्छ। ना.१ख.६२९३ नम्बरको ट्याडकरबाट नाम नखुलेका ट्याडकर चालकलाई नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) विभिन्न मिति नेपाल आयल निगमको चलानको परिमाण मध्येबाट ५४० लिटर र भारतबाट थप गरी ल्याएको परिमाण मध्येको ७३५० लिटर (डिजेल) झिकन लगाई बिक्री भन्ने बिकास क्षेत्री काहा बिक्री समेत गराई आफूलाई फाईदा र नेपाल आयल निगम हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी भारतबाट थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल सरकारलाई राजस्व बापत प्रति लिटर १५.९६ का दरले हुने रु.१,१७,३०६।- र नेपाल आयल निगमको चलान मध्येको परिमाणको ५४० लिटर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) झिकदा नेपाल आयल निगमलाई तत्कालिन दररेट अनुसार रु.५३,७३४।८० बराबरको पेट्रोलियम पदार्थ झिकन लगाई जम्मा रु.१,७१,०४०।८० नेपाल आयल निगमलाई प्रत्यक्ष रुपमा हानी नोक्सानी पुर्याएकोमा नेपाल आयल निगमले Claimable Loss बापत ना.१ख.६२९३ ट्याडकरको धनीबाट रु.८,८८५।-भराई सकेको हुदाँ बाँकी हुने रु.१,६२,१५५।८० हानि नोक्सानी पुर्याउने कार्य गरी निज प्रतिवादी विश्वनाथ अग्रहरीले भ्रष्टाचार निवारण ऐन,२०५९ को दफा ८ को (४) द्वारा परिभाषित कसुर गरेको हुदाँ बिगो रु.१,६२,१५५।८० (एक लाख बैसठ्ठी हजार एक सय पचपन्न रुपैया असी पैसा) कायम गरी सोही दफा ८ को (४) बमोजिम विश्वनाथ अग्रहरीलाई हदै सम्म सजाय गरी पाउ भन्ने समेत ब्यहोराको आरोपपत्रको माग दावी ।

१३७. म उक्त समय अगावै मिति २०६९।२।११ गते भैरहवाबाट सुरुवा भई केन्द्रिय कार्यालय काठमाण्डौमा आई सकेकोले मैले अभियोग दावीमा उल्लेख गरे अनुसार कसूर अपराध गरेको छैन । म उपरको अभियोगको माग दावी झुठ्ठा हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी कौशवराज आचार्यले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१३८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी कौशवराज आचार्यबाट रु.४,००,०००।-धरौटी माग भई र.नं.२४३१ मिति २०७१।७।२ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१३९. वारदात भनिएको समयमा म भलवारी डिपोमा कार्यरत रहेको थिईन । मिति २०६९।१०।१८ गते बिराटनगरमा सुरुवा भइ सकेको थिए । आयल निगमले PDO उपलब्ध गराउंदछ तत् पश्चात उक्त PDO मा भएको पदार्थ र परिमाण निगममा बुझाउने दायित्व ढुवानी ठेकेदारको हुन्छ । भलवारी डिपोको लागि लस टार्गेट ०.३२ भएको हुंदा हाम्रो कार्यकालमा केवल ०.१८ मात्र भएकोले आयल निगमलाई हानी नोक्सानी भएको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी अजित कुमार पोखरेलले यस अदालतमा गरेको बयान ।

१४०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी अजित कुमार पोखरेलबाट रु.५,००,०००।—धरौटी माग भइ र.नं.२४३८ मिति २०७१।७।०४ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१४१. नेपाल आयल निगमले ईण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट पि.डि.ओ.मा जारी भएको २१ हजार ,१२ हजार लिटर पेट्रोलियम पदार्थ भैरहवा डिपोमा ईण्डियन आयल कर्पोरेशनको तोकिएको चलन बमोजिम भन्सार नाका बेलैयामा आईपुगे पश्चात निगमको लेखा शाखामा काम गर्ने वरिष्ठ साहायक महेश दाहालले **Clearing** प्रयोजनार्थ भन्सार कार्यालयको नाउंमा **A/C Payee** चेक दिई प्रज्ञापनपत्रमा तोकिएको परिमाण उल्लेख गरी भन्सार छुडउने गरिन्थ्यो । निगमले कुनै पनि भन्सार बिन्दुमा आयात गरिएको पेट्रोलियम पदार्थको भौतिक परिक्षण गर्ने ब्यबस्था कहि कतै नरहेको, तोकिएको परिमाण भन्दा बढी आयात गरी अर्थगात चोरी पैठारी गरी ल्याएको माल बस्तु जांच गर्ने जिम्मा भन्सार कै हुने गर्दछ तसर्थ त्यसरी बढी आयात गरिएको पेट्रोलियम पदार्थको राजस्व छली गर्ने अपराधमा आयल निगममा काम गर्ने मामुली कर्मचारिको कुनै हात नरहने भएकोले मैले कसुर अपराध गरेको छैन म उपरको आरोप दावी झुठ्ठा हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी दिपक प्रसाद घिमिरेले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१४२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी दिपक प्रसाद घिमिरेबाट रु.४,००,०००।—धरौटी माग भइ र.नं.२४४२ मिति २०७१।७।१६ मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
१४३. म भलवारी डिपोबाट मिति २०६९।९।९ मा सरुवा भई केन्द्रिय कार्यालयमा हाजिर भएको र मिति २०७०।३।५ मा मेरो अनिवार्य अबकास भई सकेको हुंदा मिति २०७१।१।१६ मा भएको घटनामा मेरो संलग्नता नभएकोले म उपरको आरोप दावी झुठ्ठा हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी देवेन्द्र बहादुर के.सि.ले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१४४. थुनछेक प्रयोजनकोलागि प्रतिवादी देवेन्द्र बहादुर के.सि.बाट रु.४,००,०००।—धरौटी माग भइ र.नं.२५०२ मिति २०७१।८।८ मा दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१४५. म २०७० साल श्रावण देखि अप्रेशन (तेल जांच गर्ने) मा कार्यरत छु । ईण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट तेल लोड भइ आउने ट्यांकरलाई डिपो प्रवेस गरे पश्चात नाप जांच गरी कम परिमाण भेटिएमा सो ट्यांकरले पाउने नियमानुसारको टेम्परेचर कटाई बांकी परिमाणलाई चलानमा उल्लेख गरी सो वापतको रकम ढुवानी भाडाबाट कट्टा हुने गरी लेखा शाखामा पठाईन्छ । यस्तो किसिमको प्रावधान नेपाल आयल निगमको विनियममा प्रष्ट उल्लेख भएको पाईन्छ । ईण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट तेल ल्याउंदा चलानमा उल्लेख गरेको भन्दा बढी मात्रामा तेल ल्याउने सन्दर्भमा म कार्यरत रहेको डिपोमा हाल सम्म कुनै पनि ट्यांकरले मैले चेक जांच गर्दा बढी मात्रामा नपाईएको र ट्यांकर ईण्डियन आयलबाट लोड भए पश्चात सम्बन्धित डिपोमा नपुन्याउन्जेल सम्म ढुवानी कर्ताको जिम्मेवारी हुन्छ । जति मात्रामा तेल कम हुन्छ सो वापतको रकम ढुवानी कर्ताबाट असुल उपर गरिन्छ । निगमले तोकिएको लस टार्गेटमा भन्दा निकै कममा रही कार्य गरेकोले निगमलाई हानी नोक्सानी गरेको छैन तसर्थ म उपरको अभियोग दावी झुठ्ठा हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी रविन कुमार राउतले यस अदालतमा गरेको बयान ।

१४६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी रविन कुमार राउतबाट रु.७,००,०००।—धरौटी माग भइ सो धरौटी वापतमा ध्रुवबहादुर कोईरालाको नाउंको जि.रौतहट सन्तपुर ४ कि.नं.१९७७ को ०-६-० जग्गा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा जेथा जमानी राखेकोमा सोही जेथा, जमानत वापत राख्न मञ्जुर गरी कागज गरी तारेखमा रहेको ।
१४७. भारतबाट पेट्रोलियम पदार्थ बोकी ल्याउने ट्यांकरहरु निगमको आवश्यकता अनुसार डिपो प्रवेस गरे पछि मात्र मेरो कामको दायित्व सुरु हुन्छ । डिपो प्रवेस गरेको ट्यांकरहरुलाई निगमको विनियममा उल्लेखित प्रावधानहरुको आधारमा गुणस्तर तथा परिमाण चेक जांच गरिन्छ । चेक जांचको क्रममा निगमले तोकेको भन्दा कम परिमाण पाईएमा उक्त कम परिमाण बराबरको रकम सम्बन्धित ट्यांकरको ढुवानी भाडाबाट कट्टा गर्ने गरिएको हुन्छ । निगमको ढुवानी कर्ताहरुलाई तोकिएको परिमाण र गुणस्तर बमोजिमको पेट्रोलियम पदार्थ निगमले तोकेको भारतिय डिपो देखि आफ्नो डिपो सम्म ढुवानी गरी ल्याउनु पर्ने सम्मको सम्पूर्ण जिम्मेवारी ढुवानी कर्ताको हुन्छ । निगमको डिपो भन्दा बाहिरको गतिविधिमा आफ्नो कुनै भूमिका नहुने भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी दीपेन्द्र बस्नेतले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१४८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी दीपेन्द्र बस्नेतबाट रु.१२,००,०००।— धरौटी माग भइ सो धरौटी वापतमा शुक्रा राईको नाममा दर्ता रहेको का.जि.का.म.न.पा.वडा नं.१० हाल ३४ कि.नं.०७१ को ०-६-०-० जग्गा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा जमानी राखेकोमा सोही जग्गा जेथा जमानी वापतमा राखि तारेखमा रहेको ।
१४९. म भलवारी डिपोमा २०६८ साल मंसीरदेखि २०६९ साल कार्तिक २७ गतेसम्म कार्यरत रहेको थिएं । र मलाई लागेको आरोप २०६९ श्रावण १ गतेदेखि कार्तिक महिनासम्मको हो । मैले चेक जांच गरेको कुनै पनि ट्यांकर सिल तोडिएको अवस्थामा थिएन । लस टार्गेट पनि निगमले तोकेको भन्दा निकै कम थियो । यसरी **Temperature loss** र **Working loss** निकै कम भएकोले मैले निगमलाई हानी नोक्सानी पुन्डिएको छैन म उपरको अभियोग दावी झुठ्ठा हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी राम भक्त कार्कीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१५०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी राम भक्त कार्कीबाट रु.४,००,०००।— धरौटी माग भएकोमा र.नं.२५१७ मिति २०७१।८।१४ मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
१५१. भारतबाट तेल ल्याउनको लागि ६ चक्के गाडीमा १२ हजार र १० चक्के गाडीमा २० हजार लिटरको पि.डि.ओ.नेपाल आयल निगमले दिन्छ, त्यसैको आधारमा ईण्डियन आयल निगमले हाम्रो गाडीमा तेल दिन्छ सोही तेल नेपाल आयल निगमलाई बुझाउँछौं । कहिले काही टेम्परेचरको आधारमा २०/३० लिटर तेल कम भयो भने उक्त कम भएको तेलको नेपाल आयल निगमले बिक्री रेटमा हामीहरुको भाडाबाट असुल गर्छ त्यसैले हामीले नेपाल आयल निगमलाई हानी नोक्सानी पुन्याएको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी पशुपति भारीले यस अदालतमा गरेको बयान ।

१५२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी पशुपती भारीबाट रु.४,००,०००।- धरौटी माग भई र.नं.२५२१ मिति २०७१।८।१६ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१५३. नेपाल आयल निगम र ट्यांकर ब्यवसायीहरूको सम्झौता अनुसार भारतबाट पेट्रोलियम पदार्थ तेल नेपाल ल्याउंदा निज ढुवानी ब्यवसायिहरू कै जिम्मामा ल्याईन्छ । ईण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट आयातित अनुसारको चेक जांच गरी नेपाल आयल निगमको अधिकृत बिक्रेताको माग अनुसार बिक्री वितरण गरिन्छ र समयले भ्याए सम्म नेपाल आयल निगमको भण्डारण मा पनि मौज्दात राखिन्छ । बरामद भएका बही खाता , ट्यांकर नम्बर र मिति सम्बन्धमा मलाई केही थाहा छैन । मैले घुस रिसवत समेत लिएको छैन । मेरो चालक तथा सह चालक संग भेटघाट पनि हुंदैन तसर्थ मैले कुनै कसूर नगरेकोले म उपरको अभियोग दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मिले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१५४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मीबाट रु.५०,००,०००।- धरौटी माग भई उक्त धरौटी वापतमा निलम कुमारी नाउं दर्ताको जि.पर्सा वीरगंज उप महानगरालिका वडा नं.१५ कि.नं.८३ को घर जग्गा, तथा नवलपरासी अवच-३ख कि.नं.४०९को जग्गा र रामनरेश कहार को नाउंको कि.नं.६४५ जग्गा अखितयार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा राखेको जेथा तथा धरौटी रु.३०,००,०००।—नै यस अदालतमा समेत कायम राखि पाउं भनी प्रतिवादीले निवेदन दिइ कागज गरेकोले निजलाई तारेखमा राखिएको ।
१५५. मेरो ट्याकर लु.१ख.६४१७ हो मेरो ट्याकरबाट कुनै पनि दिनमा पेट्रोलियम पदार्थ चोरी गर्ने काम भएको छैन । भारतको वेतालपुरबाट जति पेट्रोलियम पदार्थ भरिन्छ त्यति नै बुझाउने काम भएको छ । विक्की भन्ने विकास क्षेत्रीलाई म चिन्दा पनि चिन्दीन निज के काम गर्दछन मलाई थाहा भएन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी राम बहादुर कार्कीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१५६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी राम बहादुर कार्कीबाट रु.५,०००।—धरौटी माग भई र.नं.२६९३ मिति २०७१।१०।१८ मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
१५७. मैले संचालन गरेको ट्यांकरको नं.बा २ ख ६१११ र ना २ ख ६११२ हो । मैले आफ्नो ट्यांकर चालकलाई तेल झिक्न र बिक्री गर्न अनुमति दिएको छैन । मेरा चालकहरूले तेल झिकेको बिषयमा केही थाहा जानकारी छैन त्यसैले मैले अभियोग दावी अनुसार कसूर अपराध गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी मिनु पहारीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१५८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी मिनु पहारीबाट रु.४०,०००।- धरौटी माग भई र.नं.२७९३ मिति २०७१।११।१९ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१५९. मेरो बुवा चोपनारायण श्रेष्ठले मलाई दाईजो स्वरुप लु १ ख ६४२३ नं.को ट्यांकर दिनु भएको हो । उक्त ट्यांकरको सम्पूर्ण काम बुवा चोपनारायण श्रेष्ठले गर्नु हुन्छ । म गृहणी हुं, थापाथलीमा बस्छु ४ बुवाका अन्य ट्यांकरहरू पनि छन,ति सबै मैनेजरले हेर्दछन् । चालकले बदमासी गन्यो वा तेल कम भयो भने सोही अनुसारको भुक्तानी हामीले पाउने हो । मैले कसैलाई

पनि तेल झिक्न र बिक्री गर्न लगाएको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी संजु श्रेष्ठले यस अदालतमा गरेको बयान ।

१६०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी संजु श्रेष्ठबाट रु.१,००,०००।-धरौटी माग भइ र.नं. २८०३ २०७१।११।२० मा मिति मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१६१. मैले लु १ ख ६६०८,६६०९ र ३५४८ का ३ वटा ट्याकर संचालन गरी आएको छु । मैले संचालन गरेका ट्याकरहरूले पेट्रोलियम पदार्थ झिकेको सम्बन्धमा मलाई थाहा जानकारी छैन । नेपाल बयल निगम संगको सम्झौता बमोजिम नै पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गरेको छु । मैले नेपाल आयल निगमलाई हानी नोकसानी हुने कुनै कार्य गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी सुमित श्रेष्ठले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१६२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी सुमित श्रेष्ठबाट रु.२,२५,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २८०४ मिति २०७१।११।२० मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
१६३. मैले ना ३ ख ९७८, लु १ ख ६५०८,६५८१,६६३४,६५८२,६५८३,६४२१, ना ३ ख ९७७ र लु १ ख ६६३३ नं.को ट्याकरहरू संचालन गरी आएको छु । मैले संचालन गरेका ट्याकरहरूबाट पेट्रोलियम पदार्थ झिकी बिक्री गर्ने कार्य मैले गरेको छैन र त्यस्तो कार्य गर्न मैले कसैलाई भनेको पनि छैन । निगमको चलान भन्दा कम डिजेल प्राप्त भएको अबस्थामा निगमले हाम्रो भाडाबाट कट्टा गर्दछ। ट्याकरको सिल के कसले तोडेका हुन मलाई थाहा भएन, हामीले सम्झौता बमोजिम पि.डि.ओ.मा उल्लेख गरे अनुसार नै तेल ल्याई भलवारी डिपोमा पुऱ्याउने हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी चोपनारायण श्रेष्ठले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१६४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी चोपनारायण श्रेष्ठबाट रु.६,००,०००।- धरौटी माग भई र.नं.२८०२ मिति २०७१।११।२० मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
१६५. मैले लु १ ख ६९१९ नं.को एउटा ट्याकर संचालन गरि राखेको छु । नेपाल आयल निगमसंग भएको सम्झौता बमोजिम नै ईण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा पेट्रोलियम पदार्थ डिजेल ढुवानी गरेको छु । मेरो ट्याकरबाट कुनै थप पेट्रोलियम पदार्थ ल्याएको छैन। मैले पेट्रोलियम पदार्थ डिजेल बिक्री पनि गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी तोप बहादुर गुरुङ्गले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१६६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी तोप बहादुर गुरुङ्गबाट रु.१०,०००।-धरौटी माग भई र.नं.२८२९ मिति २०७१।१२।१ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१६७. मैले लु १ ख ६६६९ को एउटा ट्याकर संचालन गरी राखेको छु । उक्त ट्याकरबाट नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरी पेट्रोलियम पदार्थ डिजेल भारतको वेतालपुरबाट नेपालको भलवारी डिपो सम्म ढुवानी गर्दछु । मैले नेपाल आयल निगम संगको सम्झौता बिपरित कुनै कार्य गरेको छैन । विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीलाई म चिन्दा पनि चिन्दीन निजले संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने घटनास्थलबाट बरामद गरी ल्याएको बही खाताबाट किन मेरो ट्याकरको नाम लेखियो मलाई थाहा भएन । मैले मेरो ट्याकरबाट पेट्रोलियम पदार्थ झिकेको छैन र झिक्न

लगाएको पनि छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी हरि प्रसाद सापकोटाले यस अदालतमा गरेको बयान ।

१६८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी हरिप्रसाद सापकोटाबाट रु.२०,०००।- धरौटी माग भइ र.नं.२८२८ मिति २०७१।१२।१ मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
१६९. मलाई ट्यांकर धनी दयाशंकर कसौधनले लु १ ख ६६०४ नं.को ट्याङ्कर चलाउन दिएको हो । नेपाल आयल निगमले दिएको पि.डि.ओ.अनुसार भारतको वेतालपुरमा तेल हाले पछि सिल गर्ने गरिन्छ र ढुवानी गरिन्छ पछि भन्सारमा चेक जाच हुन्छ । चेक जांचमा सिल ठिक भए नभएको हेरिन्छ । सिल ठिक भए मात्र भन्सार पास हुन्छ । त्यस पछि उक्त तेल भलवारी डिपोमा लगेर बुझाईन्छ । त्यहां बुझाउंदा आयल निगमले तेलको परिमाण र सिल समेत चेक गरी गाडी अनलोड हुन्छ । त्यसपछि हाम्रो काम सकिन्छ । त्यसपछि पुनः क्यू मा बस्नु पर्दछ, पालो आएपछि पि.डि.ओ.लिएर गै सोही अनुसार काम गर्नु पर्दछ । मैले सिल तोडेर तेल झिकी बिक्री गरेको छैन । सर्भिस ट्यांकीबाट १०।२० लिटर झिकेको हो । मैले आयल निगम लाई हानी पुऱ्याउने उद्देश्यले तेल झिकी बिक्री गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी विजय कुमार हरिजनले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१७०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी विजय कुमार हरिजनबाट रु. १०,०००।-धरौटी माग भइ र.नं. २८४७ मिति २०७१।१२।४ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१७१. मैले दया शंकर कसौधनको नाममा दर्ता रहेको लु १ ख ६६०४ नं.को ट्यांकर चलाई आएको हुं । हामीलाई नेपाल आयल निगमले पि.डि.ओ.दिउकव हुन्छ सोही पि.डि.ओ.को आधारमा भारतिय आयल कर्पोरेशनले पेट्रोलियम पदार्थ हाल्दछ र सिल लगाई दिन्छ । त्यो ट्यांकर लिएर हामी नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा आउंछौं । त्यहां आयल निगमका कर्मचारिले सिल तोडी तेल झिकने गर्दछन् । मैले चलाउने ट्याकर २०,०००।— लिटर क्षमताको हो । त्यो भन्दा बढी भनेको **Density** र **Temperature** मेण्टेनका लागि राखिएको हो । गाडी भन्सारमा चेक जांच हुन्छ, सिल ठिक छ छैन हेरिन्छ, सिल ठिक भएको अबस्थामा मात्र भन्सार नाकाबाट गाडी पास हुने भएकोले मैले आरोपपत्रमा उल्लेख गरे अनुसार तेल झिकी बिक्री गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी तुफानी मलाहले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१७२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी तुफानी मलाहबाट रु.१०,०००।—धरौटी माग भइ र.नं.२८४६ मिति २०७१।१२।४ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१७३. मैले लु १ ख ६४७९ र १९१५ को नं.को २ वड ट्यांकर संचालन गरी आएको छु । मैले नेपाल बयल निगम संग सम्झौता गरे अनुसार नै तेल ढुवानी गर्दै आउको छु मेरो ट्यांकरबाट तेल झिकी बिक्री गरेको छैन । बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले संचालन गरेको स्टोरबाट बरामद भएको बही खाताको सम्बन्धमा मलाई थाहा छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी चन्द्रकान्त न्यौपानेले यस अदालतमा गरेको बयान ।

१७४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी चन्द्रकान्त न्यौपानेबाट रु. ३०,०००।- धरौटी माग भइ र.नं.२८४९ मिति २०७१।१२।४ मा यस अदालतमा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
१७५. मेरो लु १ ख ६४७० नं.को एउटा ट्यांकर छ । **PDO** बमोजिम **IOC** ले ट्यांकरमा तेल हालेपछि सिल लगाएको हुन्छ । त्यो सिल नेपाल आयल निगमले हेरी दुरुस्त भएको अवस्थामा मात्र तेल अनलोड हुन्छ । तेल ल्याउने काम चालकले गर्दछ । त्यसरी सिल टुटफुट भएमा नेपाल आयल निगमले हामीलाई जानकारी गराउंदछ । हाल सम्म नेपाल आयल निगमले हामीलाई जानकारी नगराएकोले मेरो ट्यांकरबाट सिल तोडी तेल बिक्री भएको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी शंकर भट्टराईले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१७६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी शंकर भट्टराईबाट रु. २०,००,०००।- धरौटी माग भई सो धरौटी वापतमा निजले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा राखेको बैक ग्यारेण्टी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१७७. मेरो नाममा दर्ता रहेको लु १ ख ६५७८ नं.को ट्यांकर मेरो सालो नाता पर्ने खेम बहादुर पुनले संचालनमा गरेकोले उक्त ट्यांकरबाट तेल झिकी बिक्री गरेको भनी म उपर लगाएको आरोप गलत छ मैले कसुर अपराध गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी दर्शन कुमार पुनले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१७८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी दर्शन कुमार पुनबाट रु. १०,०००।- धरौटी माग भइ र.नं. २९०२ मिति २०७१।१२।८ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१७९. मैले लु १ ख २७९२ नं.को ट्यांकर ३-४ वर्ष अघिदेखि चलाई आइरहेको छु । उक्त ट्यांकर प्रेम गैरेको हो । म ट्यांकर चालक मात्र हुं मेरो मेरो पेट्रोल स्टोर गर्ने ब्यबसाय छैन । मैले चलाएको ट्यांकरको सिल तोडीएको छैन र मैले चलाएको ट्यांकरले पेट्रोल मात्र बोक्दछ । नेपाल आयल निगम र ट्यांकरधनीले अहाएको कानून बमोजिमको काम बाहेक अन्य काम मैले गरेको छैन म निर्दोष छु भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी रामचन्द्र अधिकारीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१८०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी रामचन्द्र अधिकारीबाट रु. ३५०००।-धरौटी माग भइ र.नं. २९०६ मितिमा २०७१।१२।९ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१८१. मेरो ट्यांकर लु १ ख ६६७० हो,उक्त गाडिको क्षमता २०००० लिटर हो । मेरो ट्यांकरको सिल टुटेको अवस्थामा फेला परेको छैन । मैले नियमित रुपमा तोकिए बमोजिमको अवस्थामा सम्झौता अनुसार नेपाल आयल निगमलाई सिलबन्दी ट्यांकर द्वारा तेल दिएको हुंदा म माथिको आरो झुठ्ठा हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी पूर्ण बहादुर कुंवरले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१८२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी पूर्ण बहादुर कुंवरबाट रु. ३००००।- धरौटी माग भइ र.नं. २९०७ मिति २०७१।१२।९ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।

१८३. मेरो नामको ना ४ ख ३२५६ नं.को ट्यांकर हो,उक्त ट्यांकरको क्षमता २०,०००।— छ । पेट्रोलियम पदार्थको ढुवानी गर्दा पालो सिस्टम हुन्छ । आफ्नो ट्यांकरको पालो आएपछि नेपाल आयल निगमबाट **PDO** लिएर चालकलाई उक्त **PDO** र ट्यांकर पठाईन्छ । **PDO** लिएर चालक भारतमा तोकिएको डिपोमा जान्छन र **PDO** बुझाउँछन् । त्यसपछि भारतिय आयल कर्पोरेशनले तोकिएको परिमाणको तेल हालि ट्यांकर सिल गर्दछ । त्यसरी सिल गरिएको ट्यांकर सिल सहितको दुरुस्त अबस्थामा नेपाल आयल निगमको तोकिएको डिपोमा लगेर बुझाईन्छ । सिल दुरुस्त भए नभएको हेरि दुरुस्त भए मात्र नेपाल आयल निगमले तेल बुझ्दछ तोकिएको परिमाण भन्दा कम तेल भएमा **Claimable Loss** वापको रकम हाम्रो ढुवानिबाट कट्टा गरी हामीलाई भुक्तानी दिन्छ । बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको पेट्रोलियम पदार्थ भएको स्थानबाट बरामद भएको बही खातामा मेरो ट्यांकरको नं.किन लेखियो मलाई थाहा छैन । मैले नेपाल आयल निगमको सम्झौता अनुसार नै पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गरेकोले मैले कसूर अपराध गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी प्रेम बहादुर घर्तीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१८४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी प्रेम बहादुर घर्तीबाट रु. १२,०००।- धरौटी माग भई र.नं.२९०५ मिति २०७१।१२।९ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१८५. मेरो लु१ ख २८४८ र ना १ ख ८५९१ गरी दुई वटा ट्यांकर छन् । मैले नेपाल आयल निगमले दिएको **PDO** बमोजिम भारतमा गाडी पठाई भारतिय आयल कर्पोरेशनबाट तेल बुझि, सिल सहित सुरक्षित उक्त तेल नेपाल आयल निगमलाई बुझाएकोले मैले कसूर अपराध गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी खर्क बहादुर पुनले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१८६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी खर्क बहादुर पुनबाट रु.२,००,०००।- धरौटी माग भई र.नं.२९०४ मिति २०७१।१२।९ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१८७. मेरो लु १ ख ६४५३ र ना २ ख ६२८ नं.को ट्यांकरहरु संचालनमा छन् । मैले आवश्यक कानूनी प्रकृया पुरा गरी नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरी सोही सम्झौता अनुसार तेल ढुवानी गरेको छु मैले नेपाल आयल निगमलाई हानी नोक्सानि हुने कुनै कार्य गरी भ्रष्टाचार गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी पृथ्वीराज भुसालले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१८८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी पृथ्वीराज भुसालबाट रु. धरौटी माग भई र.नं. मिति मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१८९. मेरो लु १ ख ६३८४,ना २ ख ७३२० र लु १ ख ६७९४ नं.को ट्यांकरहरु संचालनमा छन् । सम्झौता अनुसार नेपाल आयल निगमलाई आवश्यक पर्ने पेट्रोलियम पदार्थ **PDO** लिई भारतको वेतालपुरमा लोड गरी जस्ताको त्यस्तै नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा अनलोड गरेको हुं । मैले पेट्रोलियम पदार्थ अबैध रुपमा झिकी बिक्री वितरण गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी हिमाल गैरेले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१९०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी हिमाल गैरेबाट रु. धरौटी माग भई र.नं. मिति मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।

१९१. मेरो रुपन्देही जिल्लाको तेनुवा गा.बि.स.वडा नं.८ पर्सा स्थित बुद्धमाया आयल सप्लायर्स प्रा.लि.२०५७ साल देखि संचालनमा रही आएको छ । उक्त सप्लायर्सबाट मैले नेपाल आयल निगमको भलवारी शाखाबाट तेल ल्याई बिक्री वितरण गर्ने गरेको छु । बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीलाई म चिन्दीन । मैले कसै संग मिलोमतो गरी पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गर्ने ट्यांकरको सिल तोडी डिजेल झिक्ने वा सो डिजेल बिक्री वितरण गर्ने कार्य गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी राजु न्यौपानेले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१९२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी राजु न्यौपानेबाट रु. धरौटी माग भई र.नं. मिति मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१९३. मेरो लु १ ख २७९२,६४७८ र ६४८४ गरी तीनवटा ट्यांकरहरू संचालनमा छन् । मेरो ट्यांकरले तेल खाली गराई पार्किङग गरी राखेको अवस्थामा पक्राउ गरिएको हो । यदि तेल चोरि भएको भए नेपाल आयल निगमले **Claim** गर्नु पर्ने हो । मेरो गाडी खाली भएकोले खाली गाडीबाट कसरी तेल झिक्न्छ त्यो कुरामा सत्यता छैन त्यसैले म माथिको आरोप झुठ्ठा हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी प्रेमराज गैरेले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१९४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी प्रेमराज गैरेबाट रु. ३५,०००।- धरौटी माग भइ र.नं. २९३४ मिति २०७१।१२।१५ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१९५. मेरो नाउंको लु १ ख ६४८१ नं.को ट्यांकर संचालनमा रहेको छ । मेरो ट्यांकरको रेखदेख र संचालन समेतको कार्य मेरा पति मोहमद खालिदा मियांले गर्नु हुन्छ । मेरो ट्यांकरले नेपाल आयल निगमलाई हानी नोक्सानी पुऱ्याएको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी जैतुन मियांले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१९६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी जैतुन मियाबाट रु. ७५,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २९३५ मिति २०७१।१२।१५ मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
१९७. मेरो लु १ ख ६४८२ नं.को ट्यांकर संचालनमा रही आएको छ । बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीलाई म चिन्दीन निजले अबैध रूपमा पेट्रोल पम्प संचालन गरेको भन्ने हल्ला सुनेको हुं । मैले उक्त ट्यांकरमा थप पेट्रोलियम पदार्थ ल्याएको छैन र सिल तोडी ट्यांकरबाट तेल झिक्नेको छैन र झिक्न लगाएको पनि छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी मोहमद खालिदा मियांले यस अदालतमा गरेको बयान ।
१९८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी मोहमद खालिदा मियांबाट रु.१०,०००।- धरौटी माग भई र.नं.२९३६ मिति २०७१।१२।१५ मा यस अदालतमा दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
१९९. मेरो लु १ ख ६६३२ नं.को ट्यांकर संचालनमा रहेको छ । मेरो गाडिमा म जाने गर्दीन, चालक रामचन्द्र अधिकारी जाने गर्दछन् । पार्किङ गरि राखेको खाली गाडी समेत प्रहरीले लगेको भन्ने सुनेको हुं । तेल झिक्दा झिक्दैको अवस्थामा मेरो ट्यांकर भेटिएको होईन । नेपाल आयल निगमले मेरो ट्यांकरबाट तेल चोरी भएको छैन भनी लेखिएको समेत छ भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी बालकृष्ण गैरेले यस अदालतमा गरेको बयान ।

२००. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी बालकृष्ण गैरेबाट रु. ८०,०००।-धरौटी माग भई र.नं.२९३३ मिति २०७१।१२।१५ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२०१. मेरो २० हजार लिटर क्षमताको लु १ ख ६४८६ नं.को ट्यांकर संचालनमा रहेको छ, उक्त ट्यांकरबाट नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरी पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गरिन्छ । मेरो ट्यांकरले भारतबाट थप तेल ल्याई तथा ट्यांकरको सिल तोडी तेल झिकी विकास क्षेत्रीले संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ भण्डारण स्थलमा बिक्री गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी भुवनेस्वर थारुले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२०२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी भुवनेस्वर थारुबाट रु. ३०,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २९४४ मिति २०७१।१२।१६ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२०३. मेरो लु १ ख ६६२७ नं.को ट्यांकर संचालनमा रही आएको छ । उक्त ट्यांकरले नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरी ईण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट तेल ल्याई नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा बुझाउने गर्दछ । मैले कसै संग मिलोमतो गरी भारतबाट थप तेल ल्याई ट्यांकरको सिल तोडी तेल बिक्री गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी सोम बहादुर थापाले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२०४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी सोम बहादुर थापाबाट रु. ३०,०००।-धरौटी माग भइ र.नं. २९४२ मिति २०७१।१२।१६ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२०५. मेरो नाउंमा लु १ ख ६४७२ नं. को ट्यांकर थियो । उक्त ट्यांकरको क्षमता २० हजार लिटर थियो। उक्त ट्यांकर मैले २०६८।१२।३० मा महमुद पठानलाई बिक्री गरी सकेको छु । मैले ट्यांकर बिक्री गरेको ब्यहोराको जानकारी आयल निगमलाई गराई सकेको छु त्यसैले उक्त ट्यांकरबाट तेल झिकेको सम्बन्धमा मलाई थाहा छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी कन्हैया प्रसाद तिवारीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२०६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी कन्हैया प्रसाद तिवारीबाट रु. २०,०००।-धरौटी माग भई र.नं. २९४३ मिति २०७१।१२।१६ मा उक्त धरौटीमा दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२०७. मेरो लु १ ख ९२१२ र ६४७३ नं.को ट्यांकर संचालनमा रही आएको छ । उक्त ट्यांकरबाट सिल तोडी तेल निकाली तेल बिक्री गरेको छैन तथा भारतबाट थप ल्याई सो तेल समेत बिक्री गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी सुरेन्द्र जैसवालले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२०८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी सुरेन्द्र जैसवालबाट रु. १०,०००।-धरौटी माग भई र.नं. २९४१ मिति २०७१।१२।१६ मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
२०९. मेरो लु १ ख ६६०२ नं.को ट्यांकर संचालनमा रहेको छ । मेरो ट्यांकरले नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरे अनुसार नै तेल ढुवानी गर्दै आएको छ । मेरो ट्यांकरले भरतबाट थप तेल ल्याएको छैन तथा ट्यांकरको सिल तोडी तेल निकालि बिक्री वितरण समेत गरेको छैन । म

उपरको अभियोग दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी दीप कुमार चौधरीले यस अदालतमा गरेको बयान ।

२१०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी दीप कुमार चौधरीबाट रु.१०,०००।-धरौटी माग भई र.नं.२९५३ मिति २०७१।१२।१७ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२११. म लु १ ख २२२९ नं.को ट्यांकरको चालक हुं । मिति २०७१।१।१६ मा म काठमाण्डौमा छु उक्त मितिमा कसले मेरो ट्यांकर चलाएर सिल तोडीएको अबस्थामा राखेको हो म जान्दिन । मैले **IOC** ले सिल गरेको ट्यांकर सुरक्षित साथ नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा बुझाएको छु भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी लक्ष्मण उप्रेतीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२१२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी लक्ष्मण उप्रेतीबाट रु. १,७५,०००।-धरौटी माग भई र.नं.२९५४ मिति २०७१।१२।१७ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२१३. मैले लु १ ख ६६०१ को ट्यांकर संचालन गरी आएको छु । उक्त ट्यांकरको सिल तोडी बाटोमा तेल झिकिएको जिम्मेवारी नेपाल आयल निगम र उक्त ट्यांकरको चालकले लिनु पर्ने हो । मैले तेल झिक्न लगाएको र झिकेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी लप्पु भन्ने हरी गोविन्द चौधरीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२१४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी लप्पु भन्ने हरी गोविन्द चौधरीबाट रु. १,००,०००।- धरौटी माग भई र.नं.२९५२ मिति २०७१।१२।१७ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२१५. मैले लु १ ख ६५०८ नं.को ट्यांकर चलाई राखेको हुं । उक्त ट्यांकरबाट तेल ल्याई नेपाल आयल निगमको डिपोमा बुझाउँदै आएको थिएँ । मैले भारतबाट सो ट्यांकरमा थप तेल ल्याएको छैन र उक्त ट्यांकरको सिल तोडी तेल झिकेको समेत छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी ध्रुवराज चौधरीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२१६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी ध्रुवराज चौधरीबाट रु. ७०,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २९५५ मिति २०७१।१२।१७ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२१७. मेरो लु १ ख ६४८५ नं.को एउटा ट्यांकर थियो । उक्त ट्यांकर मैले २०६८।१२।३० मा महमुद पठानलाई बिक्री गरि सेकेको छु । प्रस्तुत मुद्दाको वारदात मिति २०७१।१।१६ गते भन्दा अघि नै मैले आफ्नो ट्यांकर बिक्री गरि सकेकोले मैले आरोप दावी अनुसार कसूर अपराध गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी पंचराम चौधरीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२१८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी पंचराम चौधरीबाट रु. ५,०००।-धरौटी माग भई र.नं.२९५९ मिति २०७१।१२।१८ मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
२१९. मेरो लु १ ख ६५७९ ट्यांकर संचालन छ । उक्त ट्यांकर म आफैले चलाउने गर्दछु । मैले ट्यांकरबाट तेल झिकी बिक्री वितरण गरेको छैन मेरो घरमा घरायसी प्रयोजनको लागि १०० लिटर तेल राखेकोमा सोही तेल बरामद भएको हो मैले अबैध पेट्रोल राखेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी विनोद उप्रेतीले यस अदालतमा गरेको बयान ।

२२०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी विनोद उप्रेतीबाट रु.४५,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २९६२ मिति २०७१।१२।१८ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२२१. मैले लु १ ख ६६८३ नं.को ट्याकर चलाई रहेको छु । यस ट्याकरको धनी बृजेन्द्र कुमार चौधरी हुन । मिति २०७१।१।१६ गते ट्याकर रोक्यो घरमा भै रहेको अवस्थामा प्रहरीले मलाई पक्राउ गरेको हो । मैले ट्याकरको सिल तोडी तेल झिकेको र बिक्री गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी पिताम्बर गहतराजले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२२२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी पिताम्बर गहतराजबाट रु.२०,०००।-धरौटी माग भई र.नं.२९६० मिति २०७१।१२।१८ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२२३. लु १ ख ५२६५ नं.को ट्याकर पशुपती भारीले आफ्नै नाउंमा खरिद गरी चलाएका हुन । उक्त ट्याकर नेपाल आयल निगमको रेकर्डमा मेरो नाम भएता पनि मेरो होईन । मेरो नाउंको लु १ ख ४९८८ नं.को ट्याकर मेरो निजी हो उक्त ट्याकरले भारतको वेतालपुरबाट आयल निगमको तेल ढुवानी गर्दै भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी टोपलाल खनालले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२२४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी टोपलाल खनालबाट रु. १०,०००।-धरौटी माग भई र.नं. २९५८ मिति २०७१।१२।१८ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२२५. म लु १ ख ६६०१ नं.को ट्याकरको चालक हुं । भारतबाट तेल लिएर आउंदा अनलोड गर्न पालो नआएर ट्याकर राखेको अवस्थामा मिति २०७१।१।१६ गते प्रहरीले पक्राउ गरेको हो । ट्याकरको चेम्बरमा चेक जांच गर्दा बढी देखिएकोले थप गरी तेल ल्याएको भनी भनेका हुन । मैले बढी तेल ल्याएको छैन र सिल तोडी तेल झिकेको पनि छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी कूलानन्द पोखरेलले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२२६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी कुलानन्द पोखरेलबाट रु. २०,०००।- धरौटी माग भई र.नं.२९६१ मिति २०७१।१२।१८ मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
२२७. मैले लु १ ख ६४१९ नं.को ट्याकर २०६६ सालमा खरिद गरी २०७०।१२।९ मा दिपक बहादुर कार्कीलाई बिक्री गरि सकेको छु । मैले नेपाल आयल निगमले उपलब्ध गराएको पि.डि.ओ. अनुसार नै भारतबाट तेल ल्याई सिल सहित नेपाल आयल निगमलाई बुझाएको छु । सिल तोडी बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीलाई तेल बिक्री गरेको छैन निजलाई म चन्दा पनि चिन्दिन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी सन्तोष कुमार जोशीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२२८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी सन्तोष कुमार जोशीबाट रु. ४०,०००।-धरौटी माग भई र.नं. २९६१ मिति २०७१।१२।१८ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२२९. मेरो ना २ ख ५१६४ नं.को एउटा ट्याकर संचालनमा छ । मेरो ट्याकरले नेपाल आयल निगमको लागि भारतबाट तेल ल्याई नेपाल आयल निगमलाई बुझाउंदा छ । उक्त ट्याकरबाट

सिल तोडी तथा थप तेल ल्याई कसैलाई बिक्री वितरण गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी दुलिचन्द्र अग्रवालले यस अदालतमा गरेको बयान ।

२३०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी दुलीचन्द्र अग्रवालबाट रु. १०,०००।- धरौटी मा भई र.नं. २९७१ मिति २०७१।१२।२२ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२३१. मेरो लु १ ख ६४९६ र १२८८ नं. को गरी दुईवटा ट्यांकर संचालनमा छ । मेरो ट्यांकरले नेपाल आयल निगमसँग तोकिए बमोजिम सम्झौता गरी भारतबाट तेल ल्याउंछ र ट्यांकरको सिल सहित नेपाल आयल निगमलाई बुझाउंदछ । मेरो उक्त ट्यांकरबाट सिल तोडी तेल बिक्री गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी सतिसचन्द्र जयसवालले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२३२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी सतिस चन्द्र अग्रवालबाट रु. १२,०००।-धरौटी माग भई र.नं. २९७० मिति २०७१।१२।२२ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२३३. मेरो लु १ ख ६६३९ नं.को एउटा ट्यांकर संचालनमा छ । उक्त ट्यांकरबाट नेपाल आयल निगमको सम्झौता बमोजिम भारतबाट तेल ल्याउंछु । मैले उक्त ट्यांकरबाट तेल झिक्न लगाई तेल बिक्री गरेको छैन म उपरको अभियोग दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी विवेक कुमार जयसवालले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२३४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी विवेक कुमार जयसवालबाट रु.२०,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २९६७ मिति २०७१।१२।२२ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२३५. मेरो नाउंमा दर्ता रहेको ना २ ख ५२९४ र ना १ ख ६२९३ नं.को ट्यांकरहरुले नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरी भारतबाट तेल ढुवानी गरी नेपालको आयल निगमलाई बुझाउंदै आएको मा उल्लेखित ट्यांकर मध्ये ना १ ख ६२९३ नं.को ट्यांकर मिति २०६९।८।२४ गते महमुद पठानलाई र ना २ ख ५२९४ नं.को ट्यांकर नारायण प्रसादलाई सोही मितिमा बिक्री गरि सकेको छु। बिक्री गरे पश्चात मलाई केही थाहा जानकारी नहुने हुंदा मैले अभियोग दावी अनुसार कसूर अपराध गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी विशुनाथ अग्रहरीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२३६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी विशुनाथ अग्रहरीबाट रु. १५,०००।- धरौटी माग भई र.नं.२९८० मिति २०७१।१२।२३ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२३७. मेरो लु १ ख ९२०८ र ना २ ख ३७३७ नं.को ट्यांकरबाट नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरी भारको वेतालपुरबाट नेपालको भलवारी डिपो सम्म ढुवानी पेट्रोलियम पदार्थ तेल ढुवानी गरी आएको छु। उक्त कार्य मेरा ड्राईभरहरुले गर्दछन् निजहरुले गडबडी गरे जस्तो लाग्दैन त्यसैले म माथिको आरोप दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी हरिलाल प्रसाद बानियाँले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२३८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी हरिलाल प्रसाद बानियाबाट रु. १,००,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २९७६ मिति २०७१।१२।२३ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।

२३९. मेरो नाउंको ना १ ख ९३८१ नं.को ट्यांकर संचालनमा रहेको छ । उक्त ट्यांकरले नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरी ईण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट नेपालको लागि तेल ढुवानी गर्ने गरिएको हो । तेल ढुवानी गर्दा ट्यांकरको सिल तोडी तेल बिक्री वितरण गरिएको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी गंगा प्रसाद अग्रहरीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२४०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी गंगा प्रसाद अग्रहरीबाट रु. २०,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २९७८ मिति २०७१।१२।२३ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२४१. मेरो नाउको ना २ ख ४०९४ नं.को ट्यांकर संचालनमा रहेको छ । उक्त ट्यांकरबाट नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरी तेल ढुवानी गर्दै आएकोमा सो ट्यांकरको सिल तोडी तेल झिकी कसैलाई पनि बिक्री वितरण गरिएको छैन म उपरको अभियोग दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी दल बहादुर क्षेत्रीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२४२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी दल बहादुर क्षेत्रीबाट रु. १६,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २९७७ मिति २०७१।१२।२३ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२४३. मेरो लु १ ख २९६१ नं.को ट्यांकर संचालनमा छ । ट्यांकर, चालकलाई जिम्मा लगाएको हुन्छ । पि.डि.ओ.पनि चालकले बुझेर लगी तेल ढुवानी गर्दछ । सम्झौता बिपरित काम गरे हामीलाई आयल निगमले पत्राचार गर्नु पर्ने हो अहिले सम्म गरेको छैन, मैले कसै संग मिलोमतो गरी डिजेल बेचेको छैन, म उपरको अभियोग दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी खेम बहादुर गुरुङ्गले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२४४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी खेम बहादुर गुरुङ्गबाट रु. १००००।-धरौटी माग भई र.नं. २९८४ मिति २०७१।१२।२४ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२४५. मेरो चारवटा ट्यांकर छन् । सो मध्ये यस मुद्दामा उल्लेख भएको लु १ ख ८१४७ नं.को ट्यांकरले २० हजार लिटर डिजेल बोक्दछ । उक्त ट्यांकरका चालक ज्योती उप्रेति हुन । नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरी डिजेल ढुवानी गरेकोमा ट्यांकरको सिल तोडीएको सम्बन्धमा नेपाल आयल निगमले अहिले सम्म पनि जानकारी गराएको छैन । मैले मेरो ट्यांकरबाट तेल झिकेको छैन र झिक्न लगाएको पनि छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी राजेश कुमार अग्रवालले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२४६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी राजेश कुमार अग्रवालबाट रु. १५,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २९८३ मिति २०७१।१२।२४ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२४७. मेरो लु १ ख ७३३० नं.को एउटा ट्यांकर संचालनमा रहेको मा उक्त ट्यांकर मिति २०७१।६।१० मा परमेस्वर बनियांलाई बिक्री गरि सकेको छु । त्यसैले मैले ट्यांकरबाट तेल झिकी बिक्री गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी बेचन कानू बनियाले यस अदालतमा गरेको बयान ।

२४८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी बेचन कानू बनियांबाट रु. ४५,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २९८५ मिति २०७१।१२।२४ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२४९. मेरो लु १ ख ६६१८ नं.को ट्यांकर संचालनमा रहेको छ । उक्त ट्यांकरले नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरी भारतको वेतालपुरबाट नेपालको भलवारी डिपो सम्म तेल ढुवानी गर्दछ । तेल ढुवानी गर्दा मेरो ट्यांकरबाट सिल तोडी तेल झिकी बिक्री गरे गराएको छैन म माथिको आरोप दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी दिनेश कुमार कसौधनले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२५०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी दिनेश कुमार कसौधनबाट रु. ८६,०००।- धरौटी माग भई र.नं.३२५९ मिति २०७२।६।२० मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२५१. मेरो लु १ ख ६५०३,८००७,८०१५,८९१४,२ ना १ ख २४८७ नं.को ट्यांकर संचालनमा रहेको छ । ट्यांकरहरूले भारतको वेतालपुरबाट नेपालको भलवारी डिपोसम्म नेपाल आयल निगमको लागि सम्झौता गरे अनुसार तेल ढुवानी गर्दछ । हामीले सम्झौता अनुसार काम गर्ने हो। सामान हेर्ने जांचने तथा ट्यांकर परिचालन समेत आयल निगम ले नै गर्ने हुंदा मैले कसूर गरेको होईन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी राकेश कुमार कसौधनले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२५२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी राकेश कुमार कसौधनबाट रु. १,४८,०००।-धरौटी माग भई र.नं. ३२६१ मिति २०७२।६।२० मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२५३. मेरो लु १ ख ६६१९ नं.को ट्यांकर स्वाचालनमा रहेको छ । नेपाल आयल निगमसँग भएको सम्झौता अनुरूप उक्त ट्यांकरले भारतको वेतालपुरबाट पेट्रोलियम पदार्थ लोड हुंदा सिलबन्दी हुन्छ। उक्त सिल भन्सारमा पनि चेक जांच हुन्छ र सो सिल सहितको ट्यांकर भलवारी डिपोमा आउंदा समेत सिल चेक जांच गरी तेलको भुक्तानी हामीलाई दिने गरिन्छ । मैले विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीलाई चनेको छैन निजलाई तेल बिक्री गरेको तथा बिक्रि गर्न लगाएको पनि छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादि रामदेव प्रसाद कसौधनले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२५४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी रामदेव प्रसाद कसौधनबाट रु. ३,२००।-धरौटी माग भई र.नं. ३२६२ मिति २०७२।६।२० मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२५५. मेरो लु १ ख ६९१८ नं.को ट्यांकर संचालनमा रहेको छ । मेरो उक्त ट्यांकरले भारतको वेतालपुरबाट पि.डि.ओ.अनुसार तेल ढुवानी गर्दछ । ट्यांकरमा तेल भरेपछि **IOC** ले सिल लगाउंछ । उक्त सिल सहितको ट्यांकरलाई भारतको कस्टम बिभागले चेक जांच गरी नेपालको भन्सार बिन्दुमा चेक जांच हुंदा **NOC** को प्रतिनिधिको रोहबरमा गरिन्छ । मैले विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीलाई चनेको छैन निजलाई तेल बिक्री गरेको छैन र गर्न लगाएको समेत छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी राम सिंह क्षेत्रीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२५६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी राम सिंह क्षेत्रीबाट रु. ५०,०००।- धरौटी माग भई र.नं. ३२५८ मिति २०७२।६।२० मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।

२५७. मेरो लु १ ख ६६१६ नं.को ट्याकर संचालनमा छ । उक्त ट्याकरले भारतबाट नेपालको लागि नेपाल आयल निगम संग गरेको सम्झौता अनुसार तेल ढुवानी गर्दछ । ट्याकरको सिल तोडी तेल झिकी बिक्री वितरण गरेको छैन म उपरको अभियोग दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी पप्पु कुमार कसौधनले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२५८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी पप्पु कुमार कसौधनबाट रु. १,५६,०००।-धरौटी माग भई र.नं. ३२६० मिति २०७२।६।२० मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२५९. मेरो लु १ ख ६६८३ नं.को ट्याकर संचालनमा रहेको छ । उक्त ट्याकरबाट तेल झिकी बिक्री गरेको छैन र बिक्री गर्न लगाएको पनि छैन । म उपरको अभियोग दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी बृजेन्द्र कुमार चौधरीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२६०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादीबाट रु.५,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २९९१ मिति २०७२।१२।२५ मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
२६१. मेरो लु १ ख १४११ र १७६० नं.को ट्याकर संचालनमा छ । मैले नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरे अनुसारको तेल ढुवानी गर्ने गरेको छु । मैले ट्याकरमा भारतबाट थप तेल ल्याई ट्याकरको सिल तोडी तेल झिकी बिक्री गर्ने गरेको छैन । म उपरको अभियोग दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी बिष्णु दयाल कसौधनले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२६२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी बिष्णु दयाल कसौधनबाट रु.१,००,०००।—धरौटी माग भई र.नं. २९९६ मिति २०७१।१२।२९ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२६३. मेरो १०/११ वटा ट्याकर छन् । यस मुद्दामा परेका लु १ ख ८२८२ र २२२९ नं. को गरी २ वटा ट्याकर छन् । उक्त ट्याकरहरु बुवाको नामबाट आमाको नाममा र आमाको नामबाट हाम्रो नाममा आएको ट्याकर हो । उक्त ट्याकरहरु बुवा कै पाला देखि चालकहरुले चलाउँदै आएका छन् हामीलाई आयल निगमले चेक मार्फत भुक्तानी दिने गरेको छ । मैले तेल झिकी बिक्री गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी पिङ्की जयसवालले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२६४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी पिङ्की जयसवालबाट रु.५०,०००।- धरौटी माग भई र.नं. ३०१० मिति २०७२।१।७ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२६५. मैले ट्याकरबाट तेल झिकी बिक्री गरेको छैन । उक्त ट्याकर पडसरिमा सिल टुटेको अबस्थामा फेला परेको भन्ने सम्म सुनेको हुं । ट्याकर पक्राउ गर्दा म भारतमा अध्ययनरत थिए त्यस सम्बन्धमा मलाई थाहा छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी प्रिती जयसवालले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२६६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी प्रिती जयसवालबाट रु. ५०,०००।- धरौटी माग भई र.नं.३०१२ मिति २०७२।१।७ मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।

२६७. मेरो पहिले ५ वटा ट्यांकर भएकोमा हाल लु १ ख ६८८९ र ६५०४ नं.को गरी २ वटा ट्यांकर संचालनमा छ । मैले नेपाल आयल निगम संग गरेको सम्झौता अनुसार नै तेल ढुवानी गरेको छु । भारतबाट बढी तेल ल्याई बिक्री वितरण गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी मदनलाल तेलीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२६८. थुनछेक प्रयोजनको लागि मदनलाल तेलीबाट रु. १०,०००।- धरौटी माग भई र.नं. ३०१३ मिति २०७२।१।७ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२६९. म सग लु १ ख ६६३६ नं.को ट्यांकर मात्र छ । आरोपपत्रमा उल्लेखित ना २ ख ३०२५ र ३८२७ नं.को ट्यांकर मेरो होईन । उक्त ट्यांकर मदनलाल तेलीको हो । उक्त ट्यांकर मेरो नभएकोले सो ट्यांकरबाट तेल झिकेको सम्बन्धमा मलाई थाहा छैन । म मदनलालको छोरो होईन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी हरिराम कसौधन (बानिया)ले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२७०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी हरिराम कसौधन बानियांबाट रु.१,००,०००।- धरौटी माग भई र.नं.३०११ मिति २०७२।१।७ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२७१. मेरो लु १ ख ६६३८ नं.को एउटा मात्र ट्यांकर छ । उक्त ट्यांकर सिल तोडिएको अवस्थामा फेला परेको छैन । मेरो ट्यांकरबाट तेल झिकी बिक्री वितरण पनि गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी सुर्य प्रकाश गुप्ताले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२७२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी सुर्य प्रकाश गुप्ताबाट रु. १०,०००।-धरौटी माग भई र.नं.३०१५ मिति २०७२।१।८ मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
२७३. म लु १ ख ६६१६ नं.को ट्यांकर चालक हुं । मैले गाडीमा तेल लोड गरी ल्याएर खाली गराउन पालो कुर्नु पर्ने भएकोले कोठा अगाडी ट्यांकर पार्किङ्ग गरी राखेको अवस्थामा अख्तियारको टोलीले पक्राउ गरेको हो । आरोप दावी बमोजिम मैले पेट्रोलियम पदार्थ झिकेको होईन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी रामचन्द्र चौधरीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२७४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी रामचन्द्र चौधरीबाट रु. १,५०,०००।-धरौटी माग भई र.नं. ३०९३ मिति २०७२।२।३२ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२७५. मेरो लु १ ख ६४८८ नं.को ट्यांकर संचालनमा छ । मिति २०७१।१।१६ मा मेरो उक्त गाडी पार्किङ्ग गरेर राखेको अवस्थामा पक्राउ गरेको हो । मैले ट्यांकरको सिल तोडी पेट्रोलियम पदार्थ झिक्न लगाएको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी रुद्र प्रसाद शर्माले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२७६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी रुद्र प्रसाद शर्माबाट रु.१,७०,०००।-धरौटी माग भई र.नं. ३११७ मिति २०७२।३।६ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२७७. मेरो नाउंमा चारवटा र श्रीमतीको नाउंमा एउटा गरी जम्मा पांच वटा ट्यांकर छन् । उक्त ट्यांकरहरुले भारतको वेतालपुरबाट नेपालको भलवारी डिपोसम्म पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गर्दछ । मेरो ना २ ख १८४४ नं.को ट्यांकरबाट तेल चारी गरेको सम्बन्धमा ड्राईभर शिव कुमार

चौधरीलाई सजाय भई सकेको छ । मैले उक्त मुद्दाबाट सफाई पाएको छु त्यसैले मेरो मिलोमतो र सहमतिमा चोरी भएको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी हरि बहादुर कुंवरले यस अदालतमा गरेको बयान ।

२७८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी हरि बहादुर कुंवरबाट रु. १०,०००।- धरौटी माग भई र.नं.३१४६ मिति २०७२।३।२२ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२७९. मेरो नाउंमा लु १ ख ६८९१ नं.को एउटा ट्यांकर छ । मेरो ट्यांकरबाट तेल चोरी भएको छैन। मेरा चालक रामचन्द्र चौधरीले लु १ ख ६६१६ नं.को ट्यांकरको सम्बन्धमा लेखाएको हो। मैले ट्यांकरबाट तेल झिक्न लगाएको छैन र झिकेको पनि छैन म उपरको आरोप दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी प्रिया गुरुङ्गले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२८०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी प्रिया गुरुङ्गबाट रु. १०,०००।- धरौटी माग भई र.नं.३१४७ मिति २०७२।३।२२ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२८१. मेरो लु १ ख ६४२४ नं.को ट्यांकर छ । उक्त ट्यांकरले भारतको वेतालपुरबाट नेपालको भलवारी डिपो सम्म पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गर्दछ । मेरो ट्यांकरको सिल तोडी तेल झिकेको सम्बन्धमा मलाई केही थाहा छैन । मैले नेपाल आयल निगम संग गरेको सम्झौता अनुसार नै तेल ढुवानी गर्दै आएको छु । पि.ड.ओ.भन्दा बढी परिमाणको तेल ईण्डियन आयल कर्पोरेशनले दिदैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी नन्दलाल न्यौपानेले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२८२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी नन्दलाल न्यौपानेबाट रु.३०,०००।— धरौटी माग भई र.नं. ३१६५ मिति २०७२।३।२८ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२८३. मेरो नाउंमा ६ वटा ट्यांकर संचालनमा । मेरो ट्यांकरहरूले ईण्डियन आयल कर्पोरेशनको वेतालपुरबाट पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गरी नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपो सम्म पुऱ्याउने काम गर्दछ । मेरो ट्यांकरहरूबाट तेल झिकी विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको पसलमा विक्री गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी भूपराज अर्यालले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२८४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी भूपराज अर्यालबाट रु.१,५०,०००।- धरौटी माग भई र.नं. ३२०० मिति २०७२।४।१२ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२८५. मेरो नाउंको लु १ ख ६५७ नं.को ट्यांकर हाल बिक्री गरी सकेको छु । विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीलाई म चिन्दीन । निजले अबैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोलियम पदार्थ स्टोर गर्ने स्थानमा तेल झिकी विक्री गरेको होईन । म उपरको अभियोग दावी झुष्ठा हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी छत्रबहादुर कटुवालले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२८६. थुनछेक प्रयोजनको लागि छत्रबहादुर कटुवालबाट रु. २०,०००।- धरौटी माग भई र.नं.३१९९ मिति २०७२।४।१२ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२८७. म संग ३ वटा ट्यांकर भएकोमा २ वटा ट्यांकर विक्री सकेको छु, हाल म संग लु १ ख ७३३० नं.को ट्यांकर मात्र छ । मैले लु १ ख ७३१३ र ना १ ख ५०८८ नं.को ट्यांकर

- विक्री गरि सकेको छु, मेरो ट्याकरबाट तेल झिकी विक्री गरेको छैन, म उपरको आरोप दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी परमेस्वर कानू बनियांले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२८८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी परमेस्वर कानू बनियांबाट रु. ५०,०००।- धरौटी माग भई र.नं. ३२०१ मिति २०७२।४।१२ मा उक्त धरौटी दाखिला गरि तारेखमा रहेको ।
२८९. मेरो नाउमा लु १ ख ६४७४ नं.को ट्यांकर संचालनमा रहेको छ । उक्त ट्यांकरबाट नेपाल आयल निगमको पि.डि.ओ.अनुसार ईण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट तेल ढुवानी गरी नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपो सम्म पुन्याईन्छ । पि.डि.ओ.अनुसार ईण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट तेल ल्याएपछि, सिल सहितको ट्यांकर नेपाल आयल निगमलाई बुझाईने हुंदा मेरो ट्यांकरबाट तेल झिकेको वा झिक्न लगाएको छैन,आरोप दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी लक्ष्मी ज्ञवालीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२९०. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी लक्ष्मी ज्ञवालीबाट रु. २५,०००।- धरौटी माग भई र.नं. ३२०२ मिति २०७२।४।१२ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२९१. मेरो लु १ ख ६७३८ नं.को एउटा ट्यांकर छ र पालुस्थान सप्लायर्स नामको एउटा पेट्रोल पम्प पनि छ । मेरो उक्त ट्यांकरको सिल तोडी तेल झिकेको छैन विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीलाई म चिन्दीन निजलाई तेल विक्री गरेको छैन म उपरको आरोप दावी गलत हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी लोक प्रसाद भुसालले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२९२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी लोक प्रसाद भुसालले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा राखेको रु.१०,००,०००।— नै यस अदालतमाबाट धरौटी कायम भई तारेखमा रहेको ।
२९३. आरोपपत्रमा लेखिए अनुसार लु १ ख ६९१७ को ट्यांकर मेरो हो । उक्त ट्यांकरले तेल ढुवानीको कार्य गरी आएको र सो कार्य गर्दा पेट्रोलियम पदार्थ झिकी वक्री भन्ने विकास क्षेत्रीलाई विक्री वितरण गरेको छैन म उपरको अभियोग दावी झुष्ठा हो भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी दिलिप कुमार अग्रहरीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२९४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी दिलिपकुमार अग्रहरीबाट रु.७५,०००।- धरौटी माग भई र.नं. ३२१५ मिति २०७२।४।१९ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२९५. मेरो लु १ ख ६६०४ र ६८९० को तथा यु.पि.५३ ज ३४४४ को ट्यांकर मेरो हो । तेलको लागि पि.डि.ओ. आयल निगमबाट लिई भरतमा गै तेल भरी पि.डि.ओ. अनुसार कै तेल नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा लगेर बुझाईन्छ, यसमा मेरो ट्यांकरले बिच मै तेल चोरी गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी दया शंकर प्रसाद कसौधनले यस अदालतमा गरेको बयान ।
२९६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी दया शंकर प्रसाद कसौधनबाट रु. ६५,०००।- धरौटी माग भई र.नं. ३२१६ मिति २०७२।४।१९ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२९७. मेरो लु १ ख ६९१६ नं.को ट्यांकर छ । उक्त ट्यांकरले तेल ढुवानी, गर्दा भारतमा तेल लोड भएको स्थान वेतालपुरमा सिल लक गरेपछि भंसार बिन्दुमा दुवै तर्फ चेक जाच भई अन्तिममा

नेपालको भलवारी डिपोमा चेक जांच गरी तेल अनलोड हुन्थ्यो । त्यसैले मैले उक्त ट्यांकरबाट तेल झिकी बिक्री गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी रोहित कुमार कसौधनले यस अदालतमा गरेको बयान ।

२९८. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी रोहितकुमार कसौधनबाट रु. ६०,०००।- धरौटी माग भई र.नं. ०२३ मिति २०७३।४।१७ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
२९९. मेरो यू.पी.५३ एफ.६०२५ नं.को एउटा ट्यांकर थियो । मैले नेपाल आयल निगम संग सम्झौता गरी आफ्नो ट्यांकर आयल निगमलाई दिएको थिएँ । नेपाल आयल निगमले नै कति लोड गर्ने, नगर्ने, कहां लोड गर्ने, कहां अनलोड गर्ने सम्पूर्ण जिम्मेवारी आयल निगम कै रहेको सिल तोडीएको नतोडीएको चेक जांच गर्ने जिम्मेवारी पनि नेपाल आयल निगम कै रहेकोले मैले आरोप दावी बमोजिम कसूर अपराध गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी मारकण्डे प्रसाद कसौधनले यस अदालतमा गरेको बयान ।
३००. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी मारकण्डे प्रसाद कसौधनबाट रु. १,०००।-धरौटी माग भई र.नं.०२२ मिति२०७३।४।१७ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
३०१. मेरो छोराको नाउमा प्रसन्न आयल स्टोर्स मधवलिया- ३ रुपन्देहीमा आयल निगम, कर कार्यालय तथा बाणिज्य कार्यालयबाट अनुमति लिई संचालन गरेको छु । मैले रामचन्द्र अधिकारिको जग्गामा मट्टितेलको डिलर संचालन गरेको छैन । उक्त स्थानबाट बरामद भएको मट्टितेल मेरो होईन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी सुरेश प्रसाद उमरले यस अदालतमा गरेको बयान ।
३०२. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी सुरेश प्रसाद उमरबाट रु. ३०,०००।- धरौटी माग भई र.नं. २०७ मिति २०७३।९।५ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
३०३. मेरो लु १ ख २२६६ तथा ८१०३ नं.को ट्यांकर संचालनमा रहेको छ । उक्त ट्यांकरबाट नेपाल आयल निगम संग गरेको सम्झौता गरे बमोजिम नै पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गर्दै आएको छु, मेरो ट्यांकरको सिल तोडी तेल झिकी बिक्री भन्ने विकास क्षेत्रीलाई बिक्री गरेको छैन, निजलाई म चिन्दा पनि चिन्दिन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी पशुपतिनाथ कसौधनले यस अदालतमा गरेको बयान ।
३०४. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी पशुपतिनाथ कसौधनबाट रु. ४०,०००।- धरौटी माग भई र.नं.२०८ मिति २०७३।९।५ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।
३०५. मेरो लु १ ख ६४२२ नं.को एउटा ट्यांकर छ । मैले पि.डि.ओ.अनुसार तेल ढुवानी गरी नेपाल आयल निगमलाई बुझाएको छु । मैले भारतबाट तेल थप गरी ल्याएको छैन र सम्झौता विपरित ट्यांकरको सिल तोडी तेल बिक्री गर्ने जस्ता कुनै कार्य गरेको छैन भन्ने समेत ब्यहोराको प्रतिवादी सन्देश कुमार राभण्डारीले यस अदालतमा गरेको बयान ।
३०६. थुनछेक प्रयोजनको लागि प्रतिवादी सन्देश कुमार राजभण्डारीबाट रु.२,०००।— धरौटी माग भई र.नं.२२६ मिति २०७३।९।२५ मा उक्त धरौटी दाखिला गरी तारेखमा रहेको ।

३०७. प्रेम प्रसाद बतौला, शिव कुमार चौधरी, सुदीप कार्की, नेत्र खडका, ज्योती उप्रेती, राम प्रसाद बतौला, बट्टी प्रसाद उप्रेती, ऋषीराम न्यौपाने, बम बहादुर बाग्ले, विक्की भन्ने विकास क्षेत्री, गौरी शंकर अग्रवाल र विश्वनाथ अग्रहरीले शुरु म्यादै गुजारी बसेको ।
३०८. प्रतिवादी राम बहादुर कार्कीका साक्षी धनेन्द्र कार्की, प्रतिवादी राजु न्यौपाने र हिमाल गैरेको साक्षी प्रेम नारायण न्यौपाने, प्रतिवादी रामभक्त कार्कीको साक्षी बिनोद कुमार थापा, प्र.दीपक प्रसाद घिमिरेको साक्षी उदय कुमार यादव, प्रतिवादीहरु अजित कुमार पोखरेल, दीपेन्द्र बस्नेथ, कौशव आचार्य, रविन कुमार रावत, देवेन्द्र बहादुर के.सि.नागेन्द्र कुमार शर्मा, दीपक प्रसाद घिमिरे समेतको साक्षी रामजी प्रसाद ज्ञवाली, प्रतिवादी मिनु पहारीको साक्षी सुमान कुमार झा, प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मीको साक्षी गोविन्द चौधरी, प्रतिवादी लप्पु भन्ने हरि गोविन्द चौधरी र दिप कुमार चौधरीको साक्षी जङ्ग बहादुर श्रेष्ठ, प्रतिवादी राम चन्द्र अधिकारीको साक्षी सोम बहादुर थापा, प्रतिवादी पृथ्वीराज भुसालको साक्षी टंक प्रसाद भूसाल र सिताराम अधिकारी, प्रतिवादी चोपनारायण श्रेष्ठ र संजु श्रेष्ठको साक्षी राम प्रसाद मैनाली र सुधिर श्रेष्ठ, प्रतिवादी प्रेमराज गैरेको साक्षी अच्युत बहादुर कार्की, प्रतिवादी सुमित श्रेष्ठको साक्षी सुनिल नारायण श्रेष्ठ, प्रतिवादी बिनोद उप्रेतीको साक्षी यशोदा शर्मा तथा लक्ष्मण उप्रेतीको साक्षी बिना के.सी.समेतले यस अदालतमा गरेको बकपत्र मिसिल सामेल रहेको ।

ठहर खण्ड

३०९. नियम बमोजिम पेशी सूचीमा चढी पेश हुन आएको प्रस्तुत मुद्दाको मिसिल अध्ययन गरियो । मुद्दा सुनुवाइका सिलसिलामा वादी नेपाल सरकारको तर्फबाट उपस्थित विशेष सरकारी वकील कार्यालय, काठमाडौंका विद्वान् उपन्यायाधिवक्ता श्री गोविन्दराज गौलीले, नेपाल आयल निगमका कर्मचारी, पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गर्ने ट्यांकर धनी, ट्यांकर चालक तथा गैरकानूनी रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ संकलन गरी बिक्री गर्ने व्यक्तिहरुको मिलोमतोबाट भ्रष्टाचारजन्य कार्य भएको भन्ने आरोप दावी छ । नेपाल आयल निगम र ट्यांकर धनीहरुका बीचमा पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी सम्बन्धी सम्झौता भएको छ । सो सम्झौता बमोजिम भारतमा लोड गरिएका ट्यांकरको सिल सहित ट्यांकी नेपाल आयल निगमलाई बुझाउने दायित्व ट्यांकर धनीको हो । ट्यांकरको सिल तोडेर भन्सार कटाएको देखिएको छ । ट्यांकीमा भारतीय आयल निगमबाट राखिएको इन्धनभन्दा बढी इन्धन गैरकानूनी रूपमा भरेर भन्सार छली गरी इन्धन नेपाल भित्र्याइएको छ । त्यसरी ल्याइएको इन्धन बिक्री भन्ने विकास क्षेत्री, बिनोद उप्रेती, रामचन्द्र अधिकारी र सुरेश प्रसाद उमरले अवैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोल पम्पमा खन्याइएको छ । भन्सार छुट भएपछि सोझै नेपाल आयल निगमको डिपोमा पुऱ्याउनु पर्ने ट्यांकर बीचैमा अन्यत्र लगेर इन्धन खन्याएको भन्ने कुरा बरामदी मुचुल्काबाट देखिएको छ । सो स्थानबाट १९ वटा ट्यांकर बरामद भएका छन् । नेपाल आयल निगमका कर्मचारीको मिलोमतो बिना उक्त कार्य सम्भव छैन । मौकामा बरामद परेका चालकहरुले अनुसन्धान अधिकारी समक्ष बयान गर्दा ६० लिटरदेखि २०० लिटरसम्म डिजल अवैध रूपमा संचालन भएका पेट्रोल पम्पमा खसालेको भन्ने कुरा स्वीकार गरेका छन् । नेपाल आयल निगम पडसरीका प्रमुख रहेका प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मीले ट्यांकरको सिल हेर्ने

जिम्मेवारी फिल्डमा खटिएका कर्मचारीको हो भनेका छन् । फिल्डमा खटिएका कर्मचारीले त्यसरी ट्यांकरको सिल तोडीएको पाइएमा कार्यालय प्रमुखलाई जानकारी गराइन्थ्यो भनी एक आपसमा पोल गरेको अवस्था छ । विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले अवैध रूपमा संचालन गरेको पेट्रोल पम्पमा पम्प मेशिन, इन्धनको नापतौल गर्ने भाँडा, बालटिन, डोरी लगायत नेपाल आयल निगमका कर्मचारीहरूलाई दिएको घुस रकम र अन्य चालकहरूलाई दिएको र दिनुपर्ने रकमको फिहरिस्त सहितको टिपोट बरामद भएको छ । मौकामा बयान गर्ने केही चालकहरूले ट्यांकर साहूहरूले मिलाएर खानु भनी निर्देशन दिएका हुँदा र तलब न्यून हुँदा अवैध किसिमबाट तेल लोड अनलोड गरेको भन्ने कुरा स्वीकार गरेका छन् । विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अवैध पेट्रोल पम्पबाट बरामद भएको टिपोटमा प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मी समेतलाई रु. ५१,४५,०००।-रकम दिएको भन्ने व्यहोरा उल्लेख भएको छ । सबै पक्षको मिलोमतो बिना त्यस्तो गैरकानूनी कार्य गर्न सम्भव नभएको हुँदा सबै प्रतिवादीहरूका हकमा आरोप दावी बमोजिम हुनुपर्दछ भनी बहस गर्नुभयो ।

३१०. त्यसैगरी, प्रतिवादीहरूमध्ये नेपाल आयल निगमको पश्चिमाञ्चल क्षेत्री कार्यालय, पडसरी डिपोमा कार्यरत नागेन्द्र कुमार कुर्मी समेतका ८ जना कर्मचारीहरूका तर्फबाट रहनु भएका विद्वान् वरिष्ठ अधिवक्ताद्वय श्री हरिप्रसाद उप्रेती र श्री कृष्णप्रसाद सापकोटा तथा विद्वान् अधिवक्ता श्री भीमार्जुन आचार्यले, प्रतिवादी बनाइएका कर्मचारीहरूको आरोपको विषयवस्तुसँग कुनै सम्बन्ध छैन । नेपाल आयल निगमलाई हानी नोक्सानी भएको छैन । सो कुरा निगमको केन्द्रीय कार्यालयबाट जारी गरिएको विज्ञप्तिबाट समेत पुष्टि भएको छ । नेपाल आयल निगमको ट्यांकरधनीहरूसँग इन्धन ढुवानीको सम्झौता भएको छ । उक्त सम्झौता अनुसार Product Delivery Order (PDO) मा उल्लेख भएको इन्धन ठीक ठीक परिमाण र गुणस्तर सहित नेपाल आयल निगमको डिपोमा बुझाउने जिम्मेवारी ट्यांकरधनीको हो । पेट्रोलियम पदार्थको अवैध रूपमा बिक्री हुने स्थानमा १९ वटा ट्यांकर भेटिएका छन् । आफूले चलाएको ट्यांकरबाट अवैध रूपमा संचालन भएका पेट्रोल पम्पमा इन्धन खसालेको कुरामा चालकहरू सावित छन् । केही चालकहरूले साहूहरूले नै मिलाएर खानु भनेका हुँदा ट्यांकरधनीहरूलाई समेत सो कुराको जानकारी थियो भन्ने व्यहोरा लेखाएर बयान गरेका छन् । कर्मचारीको समेत मिलोमतो थियो भन्ने कुरा स्थापित हुन सकेको छैन । इन्धन चोरी, इन्धन चोरी पैठारी र कालो बजारी समेतका मुद्दा चलाइएकोमा इन्धन चोरी पैठारी र कालो बजारी मुद्दामा सबै प्रतिवादीहरूले सफाइ पाएका छन् । हाम्रो पक्षमध्येका केही कर्मचारीलाई पनि चोरी र कालो बजारी मुद्दा लगाइएकोमा उक्त मुद्दाबाट सफाइ पाएको अवस्था छ । सोही वारदात र विगोको विषयमा प्रस्तुत मुद्दा चलाइएको छ । दोहोरो खतराको सिद्धान्तले पनि यी प्रतिवादीहरूलाई कसूर ठहर गर्न मिल्दैन । विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अवैध रूपमा संचालन भएको पेट्रोल पम्पमा भेटिएको NOC लेखिएको प्याडमा उल्लेख भएको अप्रमाणित व्यहोराले प्रमाणको रूप ग्रहण गर्न सक्तैन । निज विक्रीको बहीखातामा उल्लेख भएको अप्रमाणित विवरण र नेपाल आयल निगममा विधिपूर्वक राखिएको अभिलेखमा जनिएको पेट्रोलियम पदार्थको परिमाण मिल्दैन । त्यसैले विक्रीको बहीखातामा राखिएको विवरणलाई मान्यता दिन मिल्दैन । इन्धन चोरी पैठारी मुद्दामा सबै प्रतिवादीहरूले सफाइ पाइसकेको अवस्थामा पुनः भन्सार नतिरी बढी इन्धन ल्याएको भन्ने तथ्य स्थापित हुन सक्तैन । त्यसमाथि पनि भन्सार विन्दुबाट ट्यांकर

ल्याएको विषयमा विवाद नभएको अवस्थामा पनि भन्सारका कर्मचारीलाई प्रतिवादी बनाइएको छैन । एकपटक कुनै परिमाणको इन्धन बरामद थियो भन्दैमा अनुमानको भरमा सोही अनुपातमा करीब २ वर्षको अवधिको विगो कायम गरिएको आरोप-पत्रमा पूर्वाग्रह झल्किएको छ । यस्तो अनुमानको भरमा कर्मचारीहरू उपर भ्रष्टाचारको आरोप लगाएर विगो कायम गरी दायर भएको आरोपबाट नेपाल आयल निगम, भलवारी डिपोमा कार्यरत कर्मचारीहरूलाई दोषी ठहर गर्न नमिल्ने हुँदा हाम्रो पक्ष अर्थात सबैजना कर्मचारी प्रतिवादीहरूले आरोप दावीबाट सफाइ पाउनु पर्दछ भनी बहस गर्नुभयो ।

३११. ट्यांकरधनी प्रतिवादीहरूमध्ये चोपनारायण श्रेष्ठ, बालकृष्ण गैरे, दयाशंकर कसौधन समेतकातर्फबाट कानून व्यवसायी मुकरर भई सबै ट्यांकरधनीको प्रतिनिधित्व गरी बहस गर्नुहुने वरिष्ठ अधिवक्ता श्री महादेवप्रसाद यादव एवम् प्रतिवादी पशुपती भारीका तर्फबाट कानून व्यवसायी मुकरर भई समग्रमा सबै ट्यांकरधनीसँग सम्बन्धित विषयवस्तुमा सीमित रहेर बहस गर्नुहुने विद्वान् वरिष्ठ अधिवक्ता श्री सतिषकृष्ण खरेल र विद्वान् अधिवक्ता श्री भीमार्जुन आचार्य तथा प्रतिवादी चोपनारायण श्रेष्ठ, सुमित श्रेष्ठ र सञ्जु श्रेष्ठकातर्फबाट कानून व्यवसायी मुकरर भई समग्रमा सबै ट्यांकरधनी प्रतिवादीहरूसँग सम्बन्धित विषयवस्तुमा केन्द्रित रहेर बहस गर्नुभएका विद्वान् वरिष्ठ अधिवक्ता श्री वसन्तराम भण्डारी, श्री श्याम खरेल, श्री पूर्णमान शाक्य, श्री हीरा रेग्मी तथा विद्वान् अधिवक्ताहरू श्री तेजनाथ धमला, श्री सुमन कुमार रेग्मी, श्री अमरजिवि घिमिरे र श्री अपूर्व खतिवडाले ट्यांकरधनीहरूले नेपाल आयल निगमसँग इन्धन ढुवानीको सम्झौता गरेर सम्झौता अन्तर्गतको दायित्व पूरा गरेको अवस्था छ । कुनै ट्यांकरमा PDO मा उल्लेख भएभन्दा कम इन्धन भएको पाइएमा निगमद्वारा निर्धारण गरिएको Temperature Loss र Working Loss लाई अलग गरेर Claimable Loss ट्यांकरधनीले पाउने भाडाबाट कटाउने भन्ने शर्त सम्झौतामा राखिएकोमा ट्यांकरधनीहरूले नेपाल आयल निगमको दावी स्वीकार गरेर आफूले पाउने भाडाबाट त्यस्तो रकम कटाएको अवस्था छ । यसरी कुनै ट्यांकरमा कम भएको परिमाणको इन्धन बराबरको रकम नेपाल आयल निगमले प्राप्त गरेको अवस्थामा निगमलाई कुनै किसिमको हानी नोक्सानी भएको छैन । कुनै ट्यांकरमा सिल टुटेको वा दुरुस्त नभएको भन्ने विषयमा नेपाल आयल निगमले ट्यांकरधनीलाई जानकारी गराएको अवस्था पनि छैन । अवैध रूपमा संचालन गरिएका पेट्रोल पम्पमा चालकले ट्यांकर लगेको र इन्धन झिकेको बारेमा ट्यांकरधनीहरूलाई केही जानकारी छैन । ट्यांकरधनीको मिलोमतोमा ट्यांकरबाट इन्धन झिकेको भन्ने कुरा स्थापित भएको छैन । भन्सार विन्दुमा आइपुगनुभन्दा अगाडि नै ट्यांकरको सिल तोडेर इन्धन थप गरेको भन्ने कुरा चोरी पैठारीको कसुर स्थापित नभएको तथ्यबाट खण्डित भएको छ । त्यसमाथि पनि ट्यांकरधनीहरूले आफ्नो चालकलाई नेपाल आयल निगमको PDO र ट्रक, ट्यांकर समेत जिम्मा दिएर पठाएको अवस्था हुँदा नेपाल आयल निगमसँग भएको सम्झौता अन्तर्गतको देवानी दायित्व पूरा गरेका र चालकबाट भए गरेको फौजदारी दायित्व ट्यांकरधनीले व्यहोर्न नपर्ने हुँदा सबै ट्यांकरधनीहरूले आरोप दावीबाट सफाइ पाउनु पर्दछ भनी बहस गर्नुभयो ।

३१२. प्रतिवादीहरू विनोद उप्रेती र रामचन्द्र अधिकारीकातर्फबाट रहनु भएका विद्वान् वरिष्ठ अधिवक्ता श्री गोपालकृष्ण घिमिरे र विद्वान् अधिवक्ता श्री सुरेशकुमार पौडेलले, रामचन्द्र अधिकारीलाई आफ्नो जग्गामा अवैध रूपमा इन्धन स्टोर गरेर बिक्री गरेको भन्ने समेतको आरोप दावी छ । निज प्रतिवादी रामचन्द्र अधिकारीको जग्गामा त्यस्ता अवैध इन्धन राखे डिपो संचालन भएको भन्ने कुरा झुठा हो । आरोप-पत्रमा दावी गरिएको कि.नं. ७४३ को जग्गा प्रतिवादी रामचन्द्र अधिकारीको होइन । उक्त जग्गा केशव गोदारको हो र प्रतिवादीमध्येका सुरेशप्रसाद उमरले भाडामा लिएका हुन् । निज रामचन्द्र अधिकारीले चलाउने लु.१ख २७९२ नं. को ट्यांकर हो । सो ट्यांकरबाट केही बरामद भएको छैन । खाली ट्यांकर पार्किङसम्म भएको अवस्था हुँदा निज प्रतिवादी रामचन्द्र अधिकारीबाट आरोप दावी बमोजिमको कसुर भएको छैन । अर्का प्रतिवादी विनोद उप्रेती लु.१ख ६५७९ नं. को ट्यांकरका धनी हुन् । आरोप-पत्रमा निजलाई लु.१ख ६५८१ नं. को ट्यांकर चालकको रूपमा प्रस्तुत गरिएको छ । निजले चलाउने गरेको ६६३४ नं. को ट्यांकर हो । त्यसमा दावी नै छ । ६५७९ नं. को ट्यांकरले मट्टितेल बोक्दैन । मट्टितेल बरामद भएको देखाइएको छ । चोरीमा कसुर ठहर भएको छ । चोरीमा कसुर ठहर भएपछि पुनः भ्रष्टाचारमा सजाय गर्न मिल्दैन । निजले आरोप दावीबाट सफाइ पाउनु पर्दछ भनी बहस गर्नुभयो ।
३१३. प्रतिवादी राम बहादुर कार्कीकोतर्फबाट रहनु भएका विद्वान् अधिवक्ता श्री गोकर्णसिंह थापाले प्रतिवादी रामबहादुर कार्कीलाई अधिल्लो इन्धन चोरी समेतका कुनै पनि मुद्दामा प्रतिवादी कायम गरिएको छैन । विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अप्रमाणित डायरीमा निजले संचालन गरेको ट्यांकर नम्बर उल्लेख हुँदा निजलाई कसुरदार ठहर गर्न मिल्दैन । निजको ट्यांकर खाली गराएको भनी आरोप-पत्रमा गरिएको दावी मिलेको छैन । मेरो पक्षको कसुरमा कुनै किसिमको संलग्नता भएको भन्ने कुरा कुनै पनि वस्तुनिष्ठ प्रमाणबाट पुष्टि हुन नसकेको हुँदा मेरो पक्षले आरोप दावीबाट सफाइ पाउनु पर्दछ भनी बहस गर्नुभयो ।
३१४. प्रतिवादीहरू लक्ष्मण उप्रेती, रामचन्द्र चौधरी र ध्रुवराज चौधरीका तर्फबाट रहनु भएका विद्वान् अधिवक्ता श्री केशरमणि पोखरेलले, प्रतिवादी लक्ष्मण उप्रेती ट्यांकर चालक हुनुहुन्छ । निजले चलाएको ट्यांकर संचालनमा आएदेखि नै निजले निरन्तर चलाएको भन्ने आधारमा विगो कायम गरिएको छ, जुन कुरा सत्य होइन । अघि चलेका सबै मुद्दामा निजले सफाइ पाएको अवस्था छ । मेरो पक्ष रहेका सबैजना चालक हुनुहुन्छ र करिब ५ महिना अघिबाट ट्यांकर चलाएको भन्ने बयान छ । प्रतिवादीहरू रामचन्द्र चौधरी र ध्रुवराज चौधरीले चोरी मुद्दामा सजाय पाएको अवस्था हुँदा निजहरू र सफाइ पाएका प्रतिवादी लक्ष्मण उप्रेतीलाई सोही कसुरमा पुनः मुद्दा चलन र सजाय हुन सक्ने होइन । तीनैजना प्रतिवादीहरूले आरोप दावीबाट सफाइ पाउनु पर्दछ भनी बहस गर्नुभयो ।
३१५. प्रतिवादी मिनु पहारीकातर्फबाट रहनु भएका विद्वान् वरिष्ठ अधिवक्ता श्री खिमराज पौडेलले, मेरो पक्ष ट्यांकरधनी हुनुहुन्छ । ना.२ख ६१११ र ना.२ख ६११२ का २ वटा ट्यांकर संचालनमा छन् । यी ट्यांकरबाट अवैध इन्धन बरामद भएको छैन । मेरो पक्षका विरुद्ध चोरी लगायतका

कुनै मुद्दा चलेका छैनन् । विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अप्रमाणित रजिष्टरमा नाम भेटिएको मात्र कारणले मुद्दा चलाइएको छ । ट्यांकर हेर्ने जिम्मेवारी मुरारी थापालाई दिएको थियो भन्ने निजको इन्कारी बयान छ । नेपाल आयल निगमलाई केही नोक्सानी भएको छैन । मेरो पक्षले आरोप दावीबाट सफाइ पाउनु पर्दछ भनी बहस गर्नुभयो ।

३१६. प्रतिवादी शंकरप्रसाद भट्टराईको तर्फबाट रहनु भएका विद्वान् अधिवक्ता श्री शरदप्रसाद कोइरालाले, मेरो पक्ष लु.१ख ६४७० का ट्यांकरधनी र ज्योती पेट्रोल पम्प बुटवलका प्रोप्राइटर हुनुहुन्छ । मेरो पक्ष २ वटा हैसियतको काम गर्नुहुन्छ । नेपाल आयल निगमका लागि इन्धन ढुवानी गर्ने एउटा हैसियत छ र सोही निगमसँग इन्धन खरिद गरेर बिक्री गर्ने अर्को हैसियत हो । मेरो पक्षको कार्य विशुद्ध करारीय दायित्वभित्र पर्ने विषयसँग सम्बन्धित छ । ढुवानी सम्बन्धी करार र वस्तु बिक्री सम्बन्धी करारसँग मात्र सम्बन्धित रहेर काम गरेका हुँदा मेरो पक्षको हकमा फौजदारी दायित्व सृजना हुन सक्ने अवस्था छैन । नेपाल आयल निगमले Claimable Loss को हिसाब गरेर ढुवानी भाडामा कट्टा गरिसकेपछि नेपाल आयल निगमलाई नोक्सानी भएको छैन । मेरो पक्षको ट्यांकर चलाउने चालक होम बहादुर वगालेले तलब कम भएको कारणले बढी तेल ल्याएर खन्याएको भन्ने तथ्य स्वीकार गरेको भए पनि ट्यांकर मालिकलाई पोल गरेको अवस्था छैन । मेरो पक्षको पेट्रोल पम्पको खरिद खाता, बिक्री खाता दुरुस्त छन् र सम्बन्धित निकायबाट प्रमाणित गरेर राखेको अवस्था छ । विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अपुष्ट र अप्रमाणित खातापाताका आधारमा मेरो पक्षका विरुद्ध कसुर कायम गर्न मिल्दैन । अभियोग दावीबाट मेरो पक्षले सफाइ पाउनु पर्दछ भनी बहस गर्नुभयो ।

३१७. प्रतिवादी लोकप्रसाद भुसालकातर्फबाट रहनु भएका विद्वान् वरिष्ठ अधिवक्ता श्री वालचन्द्र आचार्यले, मेरो पक्ष ट्यांकरधनी र तेल व्यवसायी हुनुहुन्छ । निजले सञ्चालन गरेको पेट्रोल पम्प पालुस्थान सप्लायर्स नवलपरासी जिल्लामा छ । नेपाल आयल निगमबाट इन्धन खरिद गरेर बेच्ने हो । गैरकानूनी रूपमा इन्धन प्राप्त गरेर बेचेको भन्ने कुरा पुष्टि भएको छैन । विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीकोमा काम गर्ने राजन रायमाझीको डायरीमा नाम देखिएको भन्ने आधारमा मुद्दा चलाइएको छ । त्यस्तो अप्रमाणित र अपुष्ट प्रमाणको आधारमा कसुर स्थापित हुन सक्तैन । पक्षको बदनियत भन्ने कुरा पनि स्थापित छैन । मेरो पक्षले आरोप दावीबाट सफाइ पाउनु पर्दछ भनी बहस गर्नुभयो ।

३१८. प्रतिवादी राजु न्यौपानेकातर्फबाट रहनु भएका विद्वान् वरिष्ठ अधिवक्ताद्वय श्री सतिषकृष्ण खरेल र श्री गुणनिधि न्यौपानेले, हाम्रो पक्ष बुद्धमाया आयल्स सप्लायर्सको प्रवन्ध निर्देशक हुनुहुन्छ । शुरुको जाहेरीमा उहाँको नाम छैन । कसुरमा इन्कार हुनुहुन्छ । नेपाल आयल निगमसँग सम्झौता गरेर इन्धन खरिद गरी बिक्री गरेको अवस्था हो । नेपाल आयल निगमलाई एभरेष्ट बैंकबाट रकम भुक्तानी भएको छ । आयल निगमबाट खरिद गरेकोभन्दा बढी इन्धन बेचेको भन्ने कुरा स्थापित हुन सकेको छैन । विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अप्रमाणित रजिष्टरमा उल्लेख भएको विवरणलाई आधार बनाएर हाम्रो पक्षलाई कसुरदार कायम गर्न मिल्दैन । पक्षले आरोप दावीबाट सफाइ पाउनु पर्दछ भनी बहस गर्नुभयो ।

३१९. प्रतिवादी राकेश कुमार कसौधन लगायतका ट्यांकरधनी तथा पेट्रोल पम्प सञ्चालककातर्फबाट रहनु भएका विद्वान् अधिवक्ता श्री मधुर पाठकले, प्रतिवादीमध्येका कन्हैयाप्रसाद तिवारीको मृत्यु भइसकेको छ। प्रतिवादी हरिराम कसौधनलाई ना.२ख ३८२५ र ३८२७ नं. का ट्यांकरधनी भनेर प्रतिवादी बनाइयो तर ती ट्यांकर निजको नाममा छैनन् । विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको खातावहीको प्रमाणिकता छैन । ट्यांकर बिक्री भइसकेको अवस्थामा पनि पहिले कै धनीलाई प्रतिवादी बनाइएको छ । अनुसन्धान अधुरो छ । बरामदी मुचुल्कामा प्रतिवादीहरुलाई साक्षी राखिएको छैन । यस्तो अपुष्ट प्रमाणका आधारमा कसुर स्थापित हुन नसक्ने हुँदा प्रतिवादी राकेश कुमार कसौधन लगायतका प्रतिवादी बनाइएका ट्यांकरधनी र पेट्रोल पम्प सञ्चालकहरुले आरोप दावीबाट सफाइ पाउनु पर्दछ भनी बहस गर्नुभयो ।
३२०. प्रतिवादी कुलानन्द पोखरेलकोतर्फबाट रहनु भएका विद्वान् अधिवक्ता श्री उज्वल किशोर घिमिरेले, मेरो पक्ष लु.१ख ६६०१ नं. को ट्यांकर चालक हुनुहुन्छ । उहाँलाई इन्धन चोरी मुद्दामा कसुर ठहर भएको छ र कालोबजारी र चोरी पैठारी मुद्दामा सफाइ भएको अवस्था छ । निजले चलाएको ट्यांकरबाट एकपटकमात्र डिजल बरामद भएको हो । ट्यांकर सञ्चालनमा आएको मितिदेखिको विगो अनुमानका भरमा कायम गर्न खोजिएको छ । अदालत समक्ष बकपत्र गर्दा मेरो पक्षले आफूले ट्यांकरको सिल तोडेको कुरा इन्कार गर्नुभएको छ । Service ट्यांकीबाट २० लिटर डिजल निकालेको भन्ने कुरामासम्म सावित भएको अवस्था हो । मूल ट्यांकीबाट इन्धन निकालेको होइन । ६० लिटर डिजल निकालेको भन्ने कुरामा सावित भएको छैन । मेरो पक्षले ८।९ महिनामात्र ट्यांकर चलाएको हो । निज प्रतिवादी कुलानन्द पोखरेलले आरोप दावीबाट सफाइ पाउनु पर्दछ भनी बहस गर्नुभयो । त्यसैगरी प्रस्तुत मुद्दाको प्रतिवादी समेत रहेका अधिवक्ता श्री वृजेन्द्र कुमार चौधरीले आफू लु.१ख ६६८३ नम्बरको ट्यांकरधनी भएको व्यहोरा उल्लेख गर्दै उक्त नम्बरको ट्यांकरको सिल नतोडीएको भन्ने कुरा बरामदी मुचुल्काबाट देखिएको छ । Claimable Loss कटाएर इन्धन नेपाल आयल निगमलाई बुझाएको अवस्था हुँदा निगमलाई कुनै घाटा छैन । भन्सार विन्दुबाट आइसकेपछि पनि नेपाल आयल निगममा इन्धन खन्याउन पर्खनु पर्ने हुँदा र पार्किङका लागि उपयुक्त स्थान नहुँदा तापक्रमको घटबढ भई Claimable Loss बढेको अवस्था हो । मैले कुनै गैरकानूनी काम नगरी नेपाल आयल निगमसँग भएको सम्झौता बमोजिम काम गरेको हुँदा आरोपित कसुरबाट सफाइ हुनु पर्दछ भनी बहस गर्नुभयो ।
३२१. यसमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनबाट नेपाल आयल निगमले खरिद गरी आयात गरेको पेट्रोलियम पदार्थ इण्डियन आयल कर्पोरेशनको बेतालपुर डिपोबाट ट्यांकरमा लोड गरी नेपाल आयल निगमको पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा ट्यांकर व्यवसायीले ल्याई बुझाउनु पर्नेमा नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोका कर्मचारी, ट्यांकरधनी, पेट्रोलियम पदार्थको गैरकानूनी कारोवार गर्ने व्यवसायी र ट्यांकर चालकको मिलोमतोमा इण्डियन आयल कर्पोरेशनको बेतालपुर डिपोबाट बाहिर निस्किए पछि ट्यांकीको सिल तोडी बजारबाट पेट्रोलियम पदार्थ (डिजल) थप गरी ल्याउने र नेपालको रूपन्देहीस्थित भन्सार कार्यालय आइपुगेपछि PDO मा उल्लेख भएको परिमाण बमोजिमको चलानमा उल्लेख भएको मूल्य बराबरको मात्र राजश्व तिरी थप गरी ल्याएको

पेट्रोलियम पदार्थको कुनै राजश्व नतिरी भन्सार क्लियरेन्स गराई पेट्रोलियम पदार्थ नेपाल भित्र्याएर नेपाल सरकारलाई राजश्वमा नोक्सानी पुऱ्याएको रकमलाई विगोमा समावेश गरेको एक प्रकारको विगो रहेको छ । त्यसरी भन्सार विन्दुबाट भित्र्याइएको पेट्रोलियम पदार्थ सिधै नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा पुऱ्याई खन्याउनु पर्नेमा त्यहाँ नपुऱ्याई विक्री भन्ने विकास क्षेत्री, विनोद उप्रेती, रामचन्द्र अधिकारी लगायतका व्यक्तिले गैरकानूनी रूपमा सञ्चालन गरेका पेट्रोल पम्पमा लगेर थप गरी ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थ तथा नेपाल आयल निगमको परिमाणमध्येबाट ६० लिटरदेखि २२० लिटरसम्म पेट्रोलियम पदार्थ (डिजल) निकालेर नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोका कर्मचारी, ट्यांकरधनी, चालक र गैरकानूनी रूपमा पेट्रोलियम पदार्थको कारोबार गर्ने व्यक्तिहरूको मिलोमतोमा सिल तोडीएको कुराको वेवास्ता गरी कम पेट्रोलियम पदार्थ स्वीकार गरी मिलाउन सक्नेजति Temperature Loss र Working Loss मा मिलाई केही न्यूनमात्रामा Claimable Loss दावी गरी ढुवानीकर्ताबाट असुल गरेर बाँकीमा नेपाल आयल निगमलाई नोक्सानी पुऱ्याएको र त्यसरी थप गरेर ल्याएको पेट्रोलियम पदार्थको भन्सार छली गरेको रकम, नेपाल आयल निगमलाई पटक-पटक गरी नोक्सानी पुऱ्याएको रकम र विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको गैरकानूनी रूपमा सञ्चालन गरिएको पेट्रोल पम्पबाट बरामद भएको NOC लेखिएको प्याडमा नेपाल आयल निगमका कर्मचारीलाई दिने भनी उल्लेख भएको रकम समेत समावेश गरेर नेपाल आयल निगमका कर्मचारीहरूको हकमा भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ३(१) द्वारा परिभाषित कसुरमा विगोको आधारमा सोही ऐनको दफा ३(१)(झ), ३(१)(ज), ३(१)(च), ३(१)(छ), दफा १७ र अन्य प्रतिवादीहरूको हकमा सोही ऐनको दफा ८(४) अन्तर्गतको दावी लिएर कुल हानी नोक्सानीको विगो रु. ७,२६,३९,१५४।- र रिसवत बापत रु. ५१,४५,०००।- को दावी लिएर आरोप-पत्र दायर भएको देखिन्छ ।

३२२. उपर्युक्त बमोजिमको तथ्य, आरोप दावी, प्रतिवादीहरूको बयान एवं बहस जिकीर रहेको प्रस्तुत मुद्दामा मूलतः निम्नलिखित प्रश्नको निरूपण गर्नुपर्ने देखियो :-

(क) प्रस्तुत मुद्दामा दोहोरो खतराको सिद्धान्त (Principle of double Jeopardy) आकर्षित हुने अवस्थाको विद्यमानता छ वा छैन ?

(ख) प्रतिवादीहरूमध्ये नेपाल आयल निगम, पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय, भलवारी डिपोमा कार्यरत कर्मचारीहरू र प्रतिवादी विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीका हकमा भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ३ अन्तर्गत रिसवत लिने दिने कार्य गरेको भनी लिइएको आरोप दावी पुग्न सक्छ वा सक्दैन ?

(ग) प्रकरण (ख) मा उल्लेख भए बाहेकको आरोप दावी पुग्न सक्ने वा नसक्ने के हो ?

३२३. प्रस्तुत मुद्दामा दोहोरो खतराको सिद्धान्त (Principle of double Jeopardy) आकर्षित हुने अवस्थाको विद्यमानता छ वा छैन भन्ने पहिलो प्रश्नको सम्बन्धमा विचार गर्दा, प्रतिवादीहरूका तर्फबाट उपस्थित विद्वान् कानून व्यवसायीहरूले मूलतः विवादको विषयवस्तु एउटै रहेको अवस्थामा अलग-अलग ऐनअन्तर्गत कसुर गरेको भनी पेट्रोलियम पदार्थ चोरी, कालो बजारी एवं चोरी पैठारीसमेत अलग-

अलग मुद्दा दायर गरिएको र सोअनुरूप सक्षम अदालतबाट फैसलासमेत भइसकेको स्थितिमा दोहोरो खतराको सिद्धान्तले प्रस्तुत मुद्दा चलाउनै मिल्दैन भनी बहस जिकीर लिनुभएको देखिन्छ ।

३२४. वस्तुतः कुनै व्यक्तिले प्रचलित कानूनबमोजिम गरेको कुनै कसुरको सन्दर्भमा एक पटक अभियोग लगाई कारवाही चलाइसकेपछि वा निजले सो मुद्दामा एक पटक सजाय वा सफाइ पाई मुद्दाको किनारा भएपछि पुनः सो व्यक्तिलाई सोही कसुरमा दोहोरो कारवाही चलाउन वा सजाय गर्न सकिँदैन । यो व्यवस्था प्राचीन रोमन सूत्र "Nemo debet bis vexari" अर्थात् एउटै कसुरमा दुई पटक सजाय नहुने भन्ने मान्यतामा आधारित छ । कमल ल प्रणालीमा यसलाई "Principle of double Jeopardy" नामाकरण गर्ने गरिएको छ । यो सिद्धान्त आकर्षित हुनका लागि मूलतः सक्षम निकायबाट निर्णय भएको हुनुपर्ने, निर्णय अन्तिम भएको हुनुपर्ने र त्यस्तो निर्णय स्वच्छ समेत हुनुपर्ने हुन्छ । यो सिद्धान्त उही व्यक्तिले उही कसुरमा अघि नै कारवाही भई सजाय पाइसकेको (convicted) वा सफाइ पाइसकेको (acquitted) दुबै अवस्थामा आकर्षित हुन्छ ।

३२५. यस सिद्धान्तलाई आत्मसात् गरी नेपालको संविधानको धारा २० को उपधारा (६) ले कुनै पनि व्यक्ति विरुद्ध अदालतमा एकै कसुरमा एक पटकभन्दा बढी मुद्दा चलाइने र सजाय दिइने छैन भनी मौलिक हकअन्तर्गत न्यायसम्बन्धी हकको रूपमा परिभाषा गरी प्रत्याभूत गरेको पाइन्छ । यस परिप्रेक्ष्यमा दोहोरो खतराको सिद्धान्तलाई आत्मसात् गरी न्याय निरूपण गरिनु पर्दछ भन्ने कुरामा दुई मत हुन सक्दैन तर मुद्दाको विषयवस्तु र तथ्यसमेतको विश्लेषण नगरी सिधै उक्त सिद्धान्त आकर्षित हुने भनी अनुमान गरिनु भने न्यायोचित हुँदैन । वस्तुतः प्रत्येक मुद्दाको आफ्नै विशिष्टता हुन्छ । त्यसको विषयवस्तु, तथ्य र निरूपण गर्नुपर्ने प्रश्न फरक हुनसक्ने यथार्थतालाई पनि नजरअन्दाज गर्न सकिँदैन । तसर्थ, प्रस्तुत मुद्दाको समग्र तथ्य एवं प्रमाण मिसिलसमेत अवलोकन गर्दा प्रस्तुत मुद्दाका केही प्रतिवादीहरूउपर वादी नेपाल सरकारले मुलुकी ऐन, चोरीको महलअन्तर्गतको कसुरको रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ चोरी मुद्दा (०७०-CR-०४२३, ०७०-CR-०२१९, ०७०-CR-०४२२), केही कालो बजार तथा केही सामाजिक अपराध तथा सजाय ऐन, २०३२ अन्तर्गतको कसुरको रूपमा कालो बजारी मुद्दा (०७०-CR-०१५३, ०७०-CR-०४४६), भन्सार ऐन, २०६४ अन्तर्गतको कसुरको रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ चोरी पैठारी मुद्दा (०७०-CR-००४९) समेत दायर गरेकोमा ०७०-CR-०४२३ र ०७०-CR-०४२२ को पेट्रोलियम पदार्थ चोरी मुद्दामा केही प्रतिवादीहरूले कसुर गरेको तथा अरु प्रतिवादीहरूलाई सफाइ दिने ठहराई र अन्य मुद्दाहरूमा सबै प्रतिवादीहरूले सफाइ पाउने ठहराई शुरु अदालतबाट भएको फैसला तत्कालीन पुनरावेदन अदालत, बुटवल र उच्च अदालत तुलसीपुर, बुटवल इजलाससमेतबाट सदर भई अन्तिम रूपमा रहेको देखिन्छ । अतः माथि उल्लिखित मुद्दाहरूमा फैसलासमेत भइसकेको हुँदा प्रस्तुत मुद्दा चल्न सक्ने हो वा होइन भन्ने प्रश्नमा केन्द्रित रही विचार गर्दा, माथि उल्लिखित ऐनहरू अन्तर्गत पेट्रोलियम पदार्थ चोरी पैठारी, कालो बजारी एवं पेट्रोलियम पदार्थ चोरीसमेतको कसुर गरेको भनी विभिन्न मुद्दाहरू चलाइएको र तिनै प्रतिवादीहरूमध्येका व्यक्तिहरूसमेतलाई राष्ट्रसेवक वा अन्य व्यक्तिहरूले रिसवत लिने दिने कार्य वा राजश्व चुहावट हुने कार्य वा बर्दिनयत वा लापरवाहीपूर्वक पदीय कर्तव्य पालन नगरेको वा नेपाल आयल निगम लि. को टैंकर, ट्रकबाट

पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी नियमावली, २०५३ एवं शर्त सम्झौताबमोजिम दायित्व बहन नगरी निर्दिष्ट नियम वा कार्यविधि उल्लंघन गरी गराई सार्वजनिक संस्था तथा सरकारलाई हानी नोक्सानी पुऱ्याउने गरी चोरीसमेतको कार्य गरेको भनी भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ३, ७, १७ र ८(४) को कसुर गरेको भनी प्रस्तुत मुद्दा चलाएको देखिन्छ ।

३२६. माथि उल्लिखित ऐनहरुअन्तर्गत चलेका मुद्दाहरु र प्रस्तुत मुद्दाको प्रकृति र विवाद (issue) फरक रहेको देखिन्छ । यस स्थितिमा अलग-अलग ऐनअन्तर्गतको कसुरमा अलग-अलग अनुसन्धान तहकिकात गरी मुद्दा चलाउन बाधा पुग्न सक्ने देखिँदैन । उदाहरणार्थ एक सामान्य व्यक्तिले कुनै नागरिकको सम्पत्ति चोरी गरेको अवस्थामा मुलुकी ऐन, चोरीको महलअन्तर्गत चोरी मुद्दा मात्र चलन सक्लान् तर सार्वजनिक संस्था वा नेपाल सरकारसँग आबद्ध रहेका व्यक्तिले बढिनयतपूर्वक निर्दिष्ट नियम वा कार्यविधि उल्लंघन गरी वा आफ्नो दायित्व बहन नगरी सार्वजनिक संस्था वा सरकारलाई हानी नोक्सानी हुने गरी चोरीसमेत गरे गराएमा भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ बमोजिमको कसुरतर्फ समेत मुद्दा चलन सक्नेमा विवाद देखिँदैन । भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ५९ ले भ्रष्टाचारसम्बन्धी मुद्दामा विशेष व्यवस्था गरी प्रचलित कानूनमा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए पनि यस ऐनअन्तर्गत दायर हुने वा भएको मुद्दामा देहायको कुरामा देहायबमोजिम हुने भनी खण्ड (क) देखि (ङ) सम्म विभिन्न व्यवस्था गरेको पाइन्छ । उक्त दफाको खण्ड (क) अनुसार कुनै राष्ट्रसेवक वा अन्य कुनै व्यक्तिले यस ऐनअन्तर्गत कसुर मानिने कुनै काम गरेको वा त्यस्तो काम गर्ने सिलसिलामा अन्य प्रचलित कानूनबमोजिम कसुर मानिने कुनै कामसमेत गरेको रहेछ भने निजउपर अन्य प्रचलित कानूनबमोजिम छुट्टै मुद्दा चलाउन बाधा नपर्ने देखिन्छ । यस सन्दर्भमा सम्मानित सर्वोच्च अदालतबाट “विवादको विषयमा एकै प्रतिवादीबाट भएको कार्यको लागि दुई छुट्टाछुट्टै ऐनअन्तर्गतको कसुरमा छुट्टाछुट्टै अनुसन्धान तहकिकात गरी मुद्दा चलाउन र अदालतबाट निर्णय गर्न यस सिद्धान्तले रोक लगाएको देखिँदैन । ... यी प्रतिवादीहरुले प्रश्नपत्र गोपनीयता भंग गरेको कार्य शिक्षा ऐन, २०२८ अन्तर्गतको कसुरमा मुद्दा चलाइएकोमा निज प्रतिवादीहरुले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ अन्तर्गतको कसुरसमेत गरेको विषयमा छुट्टै मुद्दा चलाइएको अवस्था देखिँदा प्रस्तुत मुद्दामा दोहोरो खतराको सिद्धान्त आकर्षित हुन सक्दैन” भनी नेपाल कानून पत्रिका, २०७३ नि.नं. ९६३०,पृ. १२५७ मा कानूनी सिद्धान्तसमेत प्रतिपादन भइरहेको परिप्रेक्ष्यमा प्रस्तुत मुद्दाका केही प्रतिवादीहरुउपर माथि उल्लिखित अन्य ऐनअन्तर्गतको कसुरमा मुद्दा दायर भई फैसलासमेत भएको कारणले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ अन्तर्गतको कसुरमा मुद्दा चलाउनै मिल्दैन भन्न मिलेन । अतः प्रस्तुत मुद्दामा दोहोरो खतराको सिद्धान्त आकर्षित हुने अवस्थाको विद्यमानता रहेको नदेखिँदा उक्त सिद्धान्तले प्रस्तुत मुद्दा चलनै सक्दैन भनी प्रतिवादीहरुकातर्फबाट उपस्थित विद्वान् कानून व्यवसायीहरुले लिनुभएको बहस जिकीरसँग यो इजलास सहमत हुनसकेन ।

३२७. अब दोस्रो प्रश्न अर्थात् प्रतिवादीहरुमध्ये नेपाल आयल निगम पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय, भलवारी डिपोमा कार्यरत कर्मचारीहरु र विक्की भन्ने विकास क्षेत्रीका हकमा भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ३ अन्तर्गत रिसवत लिनेदिने कार्य गरेको भनी लगाइएको आरोप दावी पुग्न सक्छ वा

सत्तैन भन्ने विषयमा विचार गर्दा, नेपाल आयल निगम भलवारी डिपोमा कार्यरत कर्मचारीहरु नागेन्द्र कुमार कुर्मी, रविन कुमार राउत, दीपेन्द्र बस्नेत, दीपक प्रसाद घिमिरे, कौशवराज आचार्य, रामभक्त कार्की, अजित कुमार पोखरेल र देवेन्द्र बहादुर के.सी. लाई प्रतिवादी विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अवैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ सञ्चय गरी बिक्री गर्ने स्थलमा बरामद भएको NOC लेखिएको प्याडमा नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा कार्यरत कर्मचारीलाई निगमको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) अवैध रूपमा सञ्चय गर्ने ट्यांकरमा खन्याउन दिए बापतमा प्रतिमहिना दिने रकम उल्लेख भएको भन्ने आधारमा आ.व. २०६७।०६८ देखि २०७१।३।१५ सम्मको एउटै रेटमा हिसाब जोडेर प्रतिवादी कर्मचारीहरु कार्यरत रहेको अवधिका आधारमा विगो कायम गरेर भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ३ को उपदफा (१) को विभिन्न खण्ड र दफा ८(४) बमोजिम सजाय हुनका लागि दावी लिएको पाइयो ।

३२८. प्रतिवादी विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको अवैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ सञ्चय र बिक्री गर्ने स्थलबाट बरामद भएको NOC लेखिएको प्याडमा कसको हस्ताक्षरबाट आयल निगमका कर्मचारीलाई रकम दिने भन्ने व्यहोरा लेखिएको थियो भन्ने कुरा खुल्न सकेको देखिएन । उक्त प्याडमा उल्लेख भएको रकम आरोप-पत्रमा दावी लिइएको अवधिभर एउटै दररेटका हिसाबले प्रतिवादी विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले उल्लिखित प्रतिवादीहरुलाई दिएको र निज प्रतिवादीहरुले लिएर मिलोमतोमा बाँडेर लिएका थिए भन्ने कुरा मिसिल संलग्न कागज प्रमाणबाट पुष्टि हुन सकेको पाइएन ।
३२९. प्रतिवादी विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले संग्रह गरेको NOC लेखिएको प्याड निज विक्रीकोमा के कसरी प्राप्त भएको थियो र त्यसरी NOC लेखिएकै प्याडमा नेपाल आयल निगमका कर्मचारीलाई दिने रकमको विवरण लेखिनुको पछाडि के अभिप्राय रहेको थियो भन्ने कुरा पनि अभियोजन पक्षबाट खुलाउन सकेको पाइएन । NOC लेखिएको प्याड जहिलेसुकै जुनसुकै स्थानमा छपाउन सकिने प्रकृतिको रहेको र सो प्याडमा लेखिएको हस्ताक्षर कस्को थियो भन्ने कुरासम्म प्रमाणित हुन नसकेको र उल्लिखित प्रतिवादीहरुबाट यो मितिमा यति रकम बरामद भएको वा यो मितिमा यसले यो प्रतिवादीलाई यति रकम दिएको भन्ने कुरा प्रष्ट प्रमाणको अभावमा केवल सोही प्याडमा लेखिएको रकमलाईसम्म आधार बनाएर अनुमानको आधारमा प्रतिवादीहरुले भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ३ अन्तर्गतको कसुर गरेको मान्न सकिने अवस्था रहेन । अतः नेपाल आयल निगम, पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय, भलवारी डिपोमा कार्यरत उक्त डिपोका प्रमुख नागेन्द्रकुमार कुर्मी लगायतका उल्लिखित ८ जना प्रतिवादी र विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले रिसवत लिनेदिने कार्य गरेको भन्ने आरोप-दावी सो हदसम्म पुग्न सक्ने देखिएन ।
३३०. अन्तिम प्रश्न अर्थात् विक्री भन्ने विकास क्षेत्री र नेपाल आयल निगम, भलवारी डिपोका कर्मचारीहरुका बीच रिसवत लिनु दिनु गरेको भन्ने बाहेकको आरोप-दावी पुग्न सक्छ वा सत्तैन र आरोप दावी पुग्न सक्ने भए कुन-कुन प्रतिवादीका हकमा के-कति आधार र प्रमाणबाट सो आरोप स्थापित हुन सक्दछ भन्ने विषयमा विचार गर्दा, सबै प्रतिवादीहरुउपर भारतीय आयल कर्पोरेसनमा तेल भरेर सिल लगाएपछि उक्त सिल तोडेर पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) थप गरी थप गरिएको डिजेलको भन्सार नतिरेको हुँदा त्यसरी भन्सार नतिरिएको रकम मिति २०७१।१।१६ मा

छुट्टाछुट्टै स्थानमा भएको खानतलासीको परिणामस्वरूप बरामद भएको पेट्रोलियम पदार्थलाई आधार बनाएर ट्यांकर सञ्चालनमा आएको मितिदेखि बरामद हुनुभन्दा एकदिन अगाडि अर्थात् २०७१।१।१५ सम्मको अवधि गणना गरेर सो अवधिमा प्रत्येक ट्यांकरको क्षमता र पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गर्ने पटक गणना गरी नेपाल आयल निगम र नेपाल सरकारलाई हानी भएको रकम जोडेर फरक-फरक विगो कायम गरेको पाइयो । त्यसरी कायम गरेको विगोमध्ये भन्सार छलेर नेपाल सरकारलाई हानी नोक्सानी पुऱ्याएको भनिएको विगोका सम्बन्धमा विचार गर्दा, भन्सार छलेर पेट्रोलियम पदार्थ चोरी पैठारी गरेको भनी चलेको माथि उल्लिखित मुद्दामा वारदात नै कायम हुन नसकी सबै प्रतिवादीहरूले सफाइ पाएका र उक्त मुद्दा अन्तिम भएर रहेको स्थिति छ । उक्त मुद्दामा भन्सार छलेर चोरी पैठारी भएको भन्ने अभियोग दावी पुग्न नसकेपछि समान तथ्य रहेको प्रस्तुत मुद्दामा ट्यांकरको सिल तोडेर पेट्रोलियम पदार्थ थप गरी ल्याएको र त्यसरी थपेर ल्याएको इन्धनको भन्सार नतिरेर सरकारलाई नोक्सानी पुगेको भन्ने आरोप-पत्रमा गरिएको विगोको दावी स्थापित हुन सक्ने अवस्था रहेन । दावी लिइएको कुल विगोमा उक्त भन्सार छली गरेर हानी नोक्सानी पुऱ्याएको भन्नेतर्फको विगो स्वतः घट्न जाने अवस्था देखियो ।

३३१. आरोप-पत्रमा २०७१।१।१६ मा बरामद भएको इन्धनलाई आधार बनाएर ट्यांकरधनीहरूसँग सम्झौता भई नेपाल आयल निगमको लागि इन्धन ढुवानी गर्ने प्रयोजनका लागि ट्यांकर सञ्चालनमा आएको मितिदेखि बरामद भएको मितिको अघिल्लो दिनसम्म प्रत्येक ट्यांकरले इन्धन ढुवानी गर्नका लागि पालो पाउन सक्ने पटक र ट्यांकरको क्षमतामा आधारित भएर प्रत्येक पटक समान परिमाणको इन्धन झिकेर गैरकानूनी रूपमा सञ्चालन भएका पेट्रोलियम पदार्थ सञ्चय र बिक्री गर्ने स्थानमा खन्याएको भन्ने कुराको अनुमान गरेर विगो कायम गरेको सन्दर्भमा विचार गर्दा, ठहर भएको विगोको आधारमा प्रतिवादीहरूलाई हुने सजायको मात्रा निर्धारण गर्नुपर्ने कानूनी व्यवस्था रहेको परिप्रेक्ष्यमा हचुवा र अनुमानको भरमा कायम गरेको विगोलाई मान्यता प्रदान गर्ने हो भने फौजदारी न्यायप्रति जनताको विश्वास घट्न जाने अवस्थाको सिरजना हुन सक्दछ । विगो दावी गर्दा जहिले पनि वस्तुगत तथ्यमा आधारित भएर निश्चित र वैज्ञानिक मापदण्डलाई आधार बनाउनु पर्दछ । बरामद हुँदाको दिन कै परिमाणलाई २ वर्ष अघिदेखि अनवरतरूपमा सोही कार्य दोहोरिई रहेको थियो भन्ने कुरा मिसिल संलग्न कुनै पनि प्रमाणले प्रष्ट रूपमा पुष्टि हुन नसकेको स्थितिमा अनुमानको भरमा आरोप-पत्रमा कुनै वैज्ञानिक आधार नभएको मनोगत मापदण्ड प्रयोग गरेर आर्थिक वर्ष २०६७।०६८ देखि बरामद भएको मितिको अघिल्लो दिनसम्म एउटै अनुपातमा अनियमितता भएको थियो भन्ने आरोप-पत्रको सो हदसम्मको व्यहोरासँग यो इजलाश सहमत हुन सकेन । पेट्रोलियम पदार्थ चोरी मुद्दाहरूमा बरामद भएको र सम्बन्धित प्रतिवादीहरू अर्थात् ट्यांकर चालक प्रतिवादीहरूले बयान गर्दा स्वीकार गरेको विगोलाई कायम गरेको अवस्था हुँदा र उक्त पेट्रोलियम पदार्थ चोरी मुद्दाहरू अन्तिम भएर रहेको अवस्थासमेत हुँदा विगो कायम गर्ने प्रयोजनका लागि सोही सूत्र अवलम्बन गर्दा न्यायोचित हुने देखियो ।

३३२. आरोप-पत्रमा दावी लिइएको सम्पूर्ण विगो कायम हुन नसक्ने भन्ने विषयमा माथिका प्रकरणहरूमा विवेचना भइसकेको छ । अब माथिका प्रकरणमा अलग गरिएको बाहेकको विगोमा कुन-कुन

प्रतिवादीहरूका उपरको के-कति विगो कायम हुन सक्ने हो र कुन-कुन प्रतिवादीहरूलाई के-कति सजाय हुने र कुन-कुन प्रतिवादीहरूले सफाइ पाउने हुन् भन्ने सम्बन्धमा विचार गर्दा, निम्न लिखित प्रतिवादीहरूका हकमा रुपन्देही जिल्ला अदालतमा चलेका पेट्रोलियम पदार्थ चोरी मुद्दामा निम्न परिमाणको पेट्रोलियम पदार्थ चोरी गरेको ठहरेर फैसला भई उक्त फैसला अन्तिम भएको देखिन्छ:-

चालकहरू

पिताम्बर गहतराज	६० लिटर डिजेल विगो रु. ६२४०।-
विजय कुमार हरिजन	३० लिटर डिजेल विगो ३१२०।-
प्रेम प्रसाद बर्तौला	७० लिटर डिजेल विगो रु. ७२८०
कुलानन्द पोखरेल	१०० लिटर डिजेल विगो रु. १०,४००।-
ध्रुवराज चौधरी	८० लिटर डिजेल विगो रु. ८३२०।-
तुफानी मलाह	७० लिटर डिजेल विगो रु. ७२८०।-
शिव कुमार चौधरी	६० लिटर डिजेल विगो रु. ६२४०।-
रामचन्द्र चौधरी	६० लिटर डिजेल विगो रु ६२४०।-
सुदिप कार्की	६० लिटर डिजेल विगो रु. ६२४०।-
नेत्र खड्का	४० लिटर डिजेल विगो रु. ४१६०।-

३३३. प्रतिवादी सुरेश प्रसाद उमरउपर पेट्रोलियम पदार्थ सञ्चय गरी अवैध किसिमबाट पेट्रोलियम पदार्थको कारोबार गर्ने व्यक्ति रहेका र उनको कारोबार स्थलबाट ४७० लिटर पेट्रोल, ८४० लिटर डिजेल र १४१० लिटर मट्टितेल बरामद भएको दिनको कायमी मूल्यबाट हिसाब गर्दा जम्मा विगो रु. २,९६,५१०।- कायम भएको देखिन्छ ।

३३४. त्यसैगरी, प्रतिवादी विनोद उप्रेती ट्यांकरधनी, ट्यांकर चालक र पेट्रोलियम पदार्थको अवैध रूपमा कारोबार गर्ने व्यक्ति रहेको देखिन्छ । निज विनोद उप्रेती र चालक रामचन्द्र अधिकारीको संयुक्त रूपमा पेट्रोलियम पदार्थको अवैध रूपमा कारोबार समेत हुने गरेको देखिन आयो । निज दुबैजना संयुक्त रूपमा पेट्रोलियम पदार्थको अवैध कारोबारसमेत गर्ने व्यक्ति देखिएको छ । निजहरूले संयुक्त रूपमा सञ्चालन गरेको अवैध कारोबार स्थलबाट ४३० लिटर डिजेल, ४७० लिटर पेट्रोल र १४१० लिटर मट्टितेल बरामद भएको र उक्त पेट्रोलियम पदार्थको मूल्य रु. २,५३,८७०।- हुन आउने देखियो ।

३३५. प्रतिवादीमध्येका विक्री भन्ने विकास क्षेत्री चालक र अवैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ सञ्चय गरी कारोबारसमेत गर्ने व्यक्ति रहेको देखिन्छ । निजको कारोबार स्थलबाट ३६०० लिटर डिजेल बरामद भएको छ र सो डिजेलको मूल्य रु. ३,७४,४००।- रहेको छ । माथि उल्लिखित परिमाणको बरामद भएको पेट्रोलियम पदार्थ नेपाल आयल निगमलाई फिर्ता दिएको स्थितिमा विगो भराउने सम्बन्धमा आरोप-पत्रमा कुनै दावी नलिइएको हुँदा दावी नै नलिइएको विगोको सम्बन्धमा थप बिबेचना गर्नुपर्ने देखिएन ।

३३६. माथि उल्लिखित ट्यांकर चालकहरू तथा अवैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थको कारोबार गर्ने प्रतिवादीहरूमध्ये विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको हकमा मुद्दा मुलतवी रहेको र अन्य सबै प्रतिवादीका वादी नेपाल सरकार प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मी समेत मुद्दा : भ्रष्टाचार (रकम हिनामिना) मुद्दा नं. ०७१-CR-००७१ पेज नं.१४१

हकमा रुपन्देही जिल्ला अदालतमा चलेको पेट्रोलियम पदार्थ चोरी मुद्दामा कसुर कायम भई सजाय भएको र प्रस्तुत मुद्दामा पनि सोही विगोलाई आधार मानेर भ्रष्टाचारको कसुर ठहर गर्नुपर्ने अवस्था छ। यसरी एउटै विषयमा दोहोरो सजाय गर्न मिल्ने हो वा होइन भन्ने सम्बन्धमा दोहोरो खतराको सिद्धान्त प्रस्तुत मुद्दामा आकर्षित नहुने भन्ने विषयमा माथिका प्रकरणमा बिबेचना भइसकेको हुँदा सोही विषय पुनरावृत्ति गर्नुपर्ने अवस्था छैन ।

३३७. माथि उल्लिखित १४ जना प्रतिवादीहरूमध्ये विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीको हकमा राष्ट्र सेवक कर्मचारीलाई घुस दिएको भन्ने अभियोगमा भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ३ अन्तर्गतको कसुर कायम गरी सजायको मागसमेत भएकोमा उक्त कसुर कायम हुन नसक्ने भन्ने विषयमा माथि नै बिबेचना भइसकेको हुँदा अब सबै १४ जना प्रतिवादीहरूउपर भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को उपदफा (४) को कसुरमा सोही दफा बमोजिम सजाय हुन लिइएको माग दावीका सम्बन्धमा मात्र विचार गर्नुपर्ने अवस्था रहेको छ । भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को उपदफा (४) मा “राष्ट्र सेवक बाहेक अरु कुनै व्यक्तिले आफू वा अरु कुनै व्यक्तिलाई गैरकानूनी लाभ पुऱ्याउने बदनियतले नेपाल सरकार वा सार्वजनिक संस्थासमक्ष गरेको सपथ, कबुलियत, सम्झौता ठेक्का लाइसेन्स, परमिट, प्रतिज्ञापत्र वा डिलरसिपको शर्त पालना नगरेमा वा नेपाल सरकार वा त्यस्तो संस्थाले निर्धारित गरेको नियम वा कार्यविधि वा स्वीकार गरेको शर्त उल्लंघन हुने गरी प्रचलित कानूनद्वारा निषेधित तवरबाट व्यवसाय गरेमा वा सरकारी वा त्यस्तो संस्थाको सुविधा वा अधिकारको दुरुपयोग गरेमा निजलाई कसुरको मात्रा अनुसार दुई वर्षसम्म कैद वा विगो बमोजिम जरिवाना गरी विगो समेत जफत गरिनेछ” भन्ने व्यवस्था रहेको पाइन्छ । उक्त उपदफा (४) मा अन्य कुराका अतिरिक्त “नेपाल सरकार वा सार्वजनिक संस्थाले निर्धारण गरेको नियम वा कार्यविधि वा स्वीकार गरेको शर्त उल्लंघन हुने गरी प्रचलित कानूनद्वारा निषेधित तवरबाट व्यवसाय गरेमा” भन्ने वाक्यांश रहेको पाइन्छ । प्रस्तुत मुद्दामा प्रतिवादी बनाइएका ट्यांकर चालकहरूले ट्यांकरधनीले नेपाल आयल निगमसँग गरेको सम्झौताबमोजिम निज ट्यांकर धनीहरूका काम गर्दा नेपाल आयल निगमले निर्धारण गरेको शर्त उल्लंघन गर्दै अवैध रूपमा सञ्चालन भएका सञ्चय स्थलमा लगेर पेट्रोलियम पदार्थ खन्याएको भन्ने कुरा पुष्टि भएको हुँदा निजहरूको कार्यबाटै बढिनयत स्पष्ट भएको र आफूलाई गैरकानूनी फाइदा र सार्वजनिक संस्थालाई गैरकानूनी रूपमा हानी नोक्सानी पुऱ्याएको भन्ने कुरासमेत पुष्टि भएको हुँदा माथि उल्लिखित ट्यांकर चालकहरूले आरोप दावी बमोजिम सो हदसम्मको कसुर गरेको देखिन आयो ।

३३८. कानूनबमोजिम लिनुपर्ने कुनै इजाजत पत्र बिना पेट्रोलियम पदार्थ अवैध रूपमा खरिद र सञ्चय गरी अवैध रूपमा नै कारोबार गर्ने प्रतिवादीहरू सुरेश प्रसाद उमर, विनोद उप्रेती, रामचन्द्र अधिकारी र विक्री भन्ने विकास क्षेत्रीले पेट्रोलियम पदार्थको कारोबार गर्नका लागि भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८ को उपदफा (४) मा उल्लेख भएको नेपाल सरकार वा सार्वजनिक संस्थाले निर्धारण गरेको नियम वा कार्यविधि उल्लंघन हुने गरी प्रचलित कानूनद्वारा निषेधित तवरबाट व्यवसाय गरेको भन्ने कुरा निजहरूले सञ्चालन गरेको अवैध पेट्रोल तथा भूमिगत ट्यांकरबाट बरामद भएको पेट्रोलियम पदार्थ बरामदी मुचुल्का तथा अन्य सहप्रतिवादीहरू समेतको बयान

व्यहोराबाट पुष्टि भएको हुँदा निज ४ जना प्रतिवादीहरूले समेत आरोप-दावीबमोजिम सो हदसम्मको कसुर गरेको देखिन आयो ।

३३९. अब नेपाल आयल निगम, पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय, भलवारी डिपोमा कार्यरत प्रतिवादी बनाइएका व्यक्तिहरू नागेन्द्र कुमार कुर्मी, अजित कुमार पोखरेल, कौशवराज आचार्य, दीपक प्रसाद घिमिरे, रविन कुमार रावत, दीपेन्द्र बस्नेत, रामभक्त कार्की र देवेन्द्र बहादुर के.सी. को हकमा विचार गर्दा, निज प्रतिवादीहरू नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा निम्न अवधिभर कार्यरत रहेको देखिन्छ :-

प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मी २०६९।०४।२८ देखि बरामद भएको मिति अर्थात् मिति २०७१।१।१६ सम्म

प्रतिवादी रविन कुमार रावत मिति २०७० श्रावणदेखि २०७१।०१।१६ सम्म ।

प्रतिवादी दीपेन्द्र बस्नेत २०६९ माघदेखि २०७१।०१।१६ सम्म ।

प्रतिवादी दीपक प्रसाद घिमिरे २०६९।१०।२ देखि २०७०।०३।१५ सम्म।

प्रतिवादी कौशवराज आचार्य २०६९।०८।०६ देखि २०६९।१०।१४ सम्म।

प्रतिवादी रामभक्त कार्की २०६८ मंसिरदेखि २०६९।०७।२७ सम्म ।

प्रतिवादी अजित कुमार पोखरेल २०६९।०४।०१ देखि २०६९।११।१२ सम्म।

प्रतिवादी देवेन्द्र बहादुर के.सी. २०६७।०४।०१ देखि २०६९।०९।०९ सम्म।

३४०. यसरी अवैध रूपमा सञ्चालन भएका पेट्रोलियम पदार्थ सञ्चय गर्ने स्थलमा भूमिगत रूपमा सञ्चालनमा रहेका ट्यांकी तथा ट्यांकरबाट पेट्रोलियम पदार्थ बरामद भएको मिति अर्थात् २०७१।०१।१६ मा नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा प्रतिवादीहरू नागेन्द्र कुमार कुर्मी, रविन कुमार रावत र दीपेन्द्र बस्नेत कार्यरत रहेको देखिन्छ भने अन्य ५ जना कर्मचारीहरू सो बरामद भएको मितिमा भलवारी डिपोमा कार्यरत रहेको देखिएन । आरोप-पत्रमा ट्यांकर सञ्चालनमा आएको मितिदेखि बरामद भएको मितिसम्मको अवधिमा भएका गैरकानूनी कार्यलाई आधार बनाएर बिगो कायम गरिएको भए तापनि अनुमानको भरमा कायम गरिएको बिगो दावी र सोसँग सम्बन्धित कसुर स्थापित हुन नसक्ने भन्ने विषयमा माथिका विभिन्न प्रकरणमा विवेचना भइसकेको हुँदा बरामद भएको मितिभन्दा अगाडिदेखि नै भलवारी डिपोमा कार्यरत नरहेका निज प्रतिवादीहरू हकमा आरोप दावी पुग्न सक्ने देखिएन ।

३४१. अब अवैध पेट्रोलियम पदार्थ बरामद भएको मितिमा भलवारी डिपोमा कार्यरत रहेका प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मी, रविन कुमार रावत र दीपेन्द्र बस्नेतको हकमा विचार गर्दा, प्रतिवादी नागेन्द्र कुमार कुर्मी भलवारी डिपोका प्रमुख रहेको देखिन्छ भने अन्य दुईजना प्रतिवादीहरूमध्ये रविन कुमार रावत सहायक प्रबन्धक पदमा र दीपेन्द्र बस्नेत प्रबन्धक पदमा कार्यरत रहेका देखियो । प्रतिवादी रविन कुमार रावत र दीपेन्द्र बस्नेत अप्रेसनमा खटिएर ट्यांकरको पेट्रोलियम पदार्थ (डिजेल) नापजाँच गर्ने कार्यमा खटिएको भन्ने कुरा निजहरूको बयान तथा कार्यालय प्रमुख नागेन्द्र प्रसाद कुर्मीको बयान समेतबाट देखिएको छ । अप्रेसनमा खटिएर ट्यांकरको पेट्रोलियम पदार्थ नापजाँच गर्नेकार्यको जिम्मेवारी भएका निज प्रतिवादीहरूले भन्सार विन्दुबाट छुटेका ट्यांकरहरू

सिधै नेपाल आयल निगमको डिपोसम्म आउँछन् वा बीचमा कतै कुनै किसिमको कैफियत गरी गैरकानूनी रूपमा सञ्चालन भएका पेट्रोल पम्पसँग मिलोमतो गरी पेट्रोलियम पदार्थ अवैध रूपमा निकाल्ने गर्दछन् भन्ने कुराको निगरानी राख्नु पर्नेमा उल्टै निज ट्यांकर चालक तथा अवैध रूपमा सञ्चालन भएका पेट्रोल पम्पका सञ्चालकसँग मिलेर नेपाल आयल निगमलाई प्रतिकूल असर पर्ने गरी कार्य गरेको देखिन आयो । आरोप-पत्रमा माग दावी गरिएको जस्तो लामो अवधिदेखि अवैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ बिक्री गरेको भन्ने आरोप स्थापित हुन नसकेको भए पनि विकसित घटनाक्रमले पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गर्ने ट्यांकर चालकहरूले अवैध रूपमा सञ्चालन भएका पेट्रोल पम्पमा पेट्रोलियम पदार्थ बिक्री गरेर नेपाल आयल निगमलाई गैरकानूनी रूपमा हानी र प्रतिवादीहरूलाई गैरकानूनी फाइदा पुऱ्याएको भन्ने कुरालाई अन्यथा भन्न सकिने अवस्था रहेन । अप्रेशनमा खटिएका यी दुबैजना प्रतिवादीहरूले पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गर्ने ट्यांकरको सिल तोडिएको कुरा आफूहरूलाई जानकारी भएको र सो कुरा कार्यालय प्रमुखलाई समेत जानकारी गराएको भन्ने कुरा स्वीकार गरेका छन् तर त्यसरी ट्यांकरमा लगाएको सिल दुरुस्त रहनुपर्ने दुरुस्त नभए ट्यांकर मालिकलाई सो कुरा जानकारी गराएर गलत कार्यको पुनरावृत्ति हुन नदिनुपर्नेमा नत कार्यालय प्रमुखले नै सो कुरामा ध्यान दिएको पाइयो नत अप्रेशनमा खटिएका कर्मचारीहरूले नै सो विषयलाई गम्भीरतापूर्वक लिएको देखियो । बरु उनीहरूले एक अर्कामा पोल गरेर आफू जिम्मेवारीबाट पन्छिन खोजेको देखियो । नेपाल आयल निगमका लागि पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गरेका ट्यांकर चालकहरूले बीच बाटैमा अवैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ खन्याउने गरेको कार्यलाई ढाकछोप गर्ने अभिप्रायका साथ ट्यांकरधनीहरूबाट Claimable Loss बापत निजहरूले पाउने भाडामा रकम कटाएर लिएको भनी अन्य सबै किसिमका अनियमिततालाई ढाकछोप गर्ने प्रयास गरेको देखिन आयो ।

३४२. त्यसैगरी, Temperature Loss र Working Loss को अधिकतम उपयोग गरेर आफूहरूलाई फाइदा र नेपाल आयल निगमलाई घाटा पर्ने किसिमबाट काम भएको देखिएको र नेपाल आयल निगमको सञ्चालक समितिबाट भएको निर्णयले तोकेको Loss Target को परिधिभित्रै रहेर काम गरेको भन्ने जिकीर प्रथम दृष्टिमा (Prima Facie) अनियमिततालाई अन्तै मोड्ने प्रयास भएको पाइएको हुँदा नेपाल आयल निगमको भलवारी डिपोमा कार्यरत ३ जना प्रतिवादीहरू नागेन्द्र कुमार कुर्मी, रविन कुमार रावत र दीपेन्द्र बस्नेतले आरोप-दावीबमोजिम सो हदसम्मको कसुर गरेको देखिन आयो ।
३४३. निज ३ जना प्रतिवादीहरूको साथबाट कुनै किसिमको पेट्रोलियम पदार्थ बरामद भएको नभए तापनि माथि उल्लेख गरिएअनुसार ट्यांकर चालक प्रतिवादीहरूको हकमा कायम भएको विगो र अवैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थ सञ्चय गर्ने प्रतिवादीहरूको हकमा कायम भएको विगोलाई एकमुष्ट गर्दा हुन आउने विगो नै यी ३ जना कर्मचारी प्रतिवादीहरूको हकमा कायम गर्न उपयुक्त हुने देखियो ।
३४४. माथिका प्रकरणहरूमा विवेचना गरी कसुर कायम भएका र कसुर कायम गर्न नपर्ने देखिएका प्रतिवादीहरू बाहेकका सबै ट्यांकरधनीहरूको हकमा विचार गर्दा, सबै ट्यांकरधनीहरूले नेपाल आयल निगमसँग टैंकर ट्रकबाट पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी नियमावली, २०५३ को अनुसूची "ख" मा उल्लेख भएको ढाँचामा सम्झौता गरेर पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गरेको भन्ने कुरामा विवाद

देखिएन। नेपाल आयल निगम र ट्यांकरधनीहरूका बीचमा भएको सम्झौतामा उल्लेख भएका शर्तको के-कसरी परिपालना गर्ने, गराउने भन्ने विषयमा सोही सम्झौतामा उल्लेख भएको पाइन्छ । सोही सम्झौतामा ढुवानीकर्ताको कामदारले पेट्रोलियम पदार्थ लोड, अनलोड तथा ढुवानी गर्दा लापरवाहीवश कुनै हानी नोक्सानी भएमा सो हानी नोक्सानी भएको क्षतिपूर्ति ढुवानीकर्ताले नै व्यहोर्नु पर्ने व्यवस्था रहेकोमा त्यसरी लापरवाहीवश भएको भनिएको हानी नोक्सानी ढुवानीकर्ताले नेपाल आयल निगमबाट प्राप्त गर्ने भाडाबाट कट्टा भएको पनि देखिन्छ । ढुवानीकर्ताले आफ्नो ट्यांकर, ट्रक चालकलाई जिम्मा लगाएर पठाउने र सो ट्यांकर/ट्रकमा ढुवानीकर्ता आफू नजाने भएको अवस्थामा निजको चालकबाट ढुवानीको अवधिमा कुनै किसिमको फौजदारी कसुर हुन सक्ने गैरकानूनी कार्य भएको खण्डमा त्यस्तो गैरकानूनी कार्यको जिम्मेवारी पनि निज चालकले नै व्यहोर्नु पर्ने हुन्छ । ट्यांकरधनी प्रतिवादीहरूले चालकहरूसँग वा नेपाल आयल निगमका कर्मचारीहरूसँग कुनै किसिमको मिलोमतो गरेको बढिनयतकासाथ आफूहरूलाई फाइदा र नेपाल आयल निगमलाई नोक्सानी पुऱ्याएको भन्नेकुरा तथ्ययुक्त किसिमबाट पुष्टि हुन नसकेको अवस्थामा आरोप-पत्रमा निज ट्यांकरधनी प्रतिवादीहरूले भ्रष्टाचारजन्य कसुर गरेको भन्ने अभियोग लगाएको मात्र भरमा निज ट्यांकरधनी प्रतिवादीहरूले आरोप दावी बमोजिमको कसुर गरेको ठहर गर्न फौजदारी न्यायको मान्य सिद्धान्तले मिल्ने देखिएन ।

३४५. तसर्थ: माथि उल्लिखित आधार, कारण र प्रमाणबाट नेपाल आयल निगम, पश्चिमाञ्चल क्षेत्रीय कार्यालय भलवारी डिपोमा कार्यरत प्रतिवादीहरू मध्ये नागेन्द्र कुमार कुर्मी, दीपेन्द्र बस्नेत र रविन कुमार रावतले आफ्नो ओहदा सम्बन्धी कर्तव्य पालन गर्दा लापरवाही एवम् बढिनयत पूर्वक नेपाल आयल निगमको सम्पत्ति हानी नोक्सानी पुग्ने कार्य गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा १७ बमोजिमको कसुर गरेको भन्ने कुरा पुष्टि हुन आएको हुंदा निज प्रतिवादीहरूलाई सोही ऐनको दफा १७, ३(ख) र ३(१)(ड) बमोजिम जनही १ (एक) बर्ष कैद र विगो रु.६,७०,९१०।- (छ लाख सत्तरी हजार नौ सय दस रुपैया) जरिवाना हुने ठहर्छ ।
३४६. अबैध रूपमा पेट्रोलियम पदार्थको कारोबार सञ्चालन समेत गर्ने प्रतिवादीहरू मध्ये सुरेश प्रसाद उमर र विककी भन्ने विकास क्षेत्रीले प्रचलित कानून र कार्यविधि समेत उलंघन गरी निषेधित तवरबाट पेट्रोलियम पदार्थको सञ्चय तथा कारोबार गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८(४) को कसुर गरेको भन्ने कुरा पुष्टि हुन आएको हुंदा निज प्रतिवादीहरूलाई सोही दफा ८(४) बमोजिम कसुरको मात्रा अनुसार जनही १ (एक) बर्ष कैद हुने ठहर्छ ।
३४७. नेपाल आयल निगमको पेट्रोलियम पदार्थ ढुवानी गर्ने चालक समेतहरू मध्ये प्रतिवादी बिनोद उप्रेती, रामचन्द्र अधिकारी, पिताम्बर गहतराज, बिजय कुमार हरिजन, प्रेम प्रसाद बर्तौला, कुलानन्द पोखरेल, ध्रुवराज चौधरी, तुफानी मलाह, शिव कुमार चौधरी, रामचन्द्र चौधरी, सुदीप कार्की र नेत्र खड्काले प्रचलित कानून र कार्यविधि समेत उलंघन गरी निषेधित तवरबाट पेट्रोलियम पदार्थ बिक्री समेत गरी भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९ को दफा ८(४) को कसुर गरेको भन्ने कुरा पुष्टि हुन आएको हुंदा कसुरको मात्रा अनुसार प्रतिवादीहरू बिनोद उप्रेती र रामचन्द्र अधिकारीलाई सोही

दफा ८(४) बमोजिम जनही ३ (तीन) महिना कैद र र अन्य उल्लिखित १० जना प्रतिवादिहरूलाई सोही दफा ८(४) बमोजिम १५ (पन्ध्र) दिन कैद हुने ठहर्छ ।

३४८. अन्य प्रतिवादीहरू अजित कुमार पोखरेल, कौशबराज आचार्य, दीपक प्रसाद घिमिरे, रामभक्त कार्की, देवेन्द्र बहादुर के.सी., ज्योती उप्रेती, लक्ष्मण उप्रेती, राम प्रसाद बतौला, बद्रि प्रसाद उप्रेती, ऋषिराम न्यौपाने, वीम बहादुर वगाले, राजु न्यौपाने, शंकर भट्टराई, लोक प्रसाद भुषाल, हरि बहादुर कुंवर, राकेश कुमार कसौधन, पशुपतिनाथ कसौधन, प्रिया गुरङ्ग, पप्पु कुमार कसौधन, रुद्र प्रसाद शर्मा, चोपनारायण श्रेष्ठ, बालकृष्ण गैरे, दया शंकर कसौधन, पिङ्गी जयसवाल, प्रिती जयसवाल, प्रेमराज गैरे, लप्पु भन्ने हरि गोविन्द चौधरी, बृजेन्द्र चौधरी, राजेश कुमार अग्रवाल, सञ्जु श्रेष्ठ, हरिलाल प्रसाद बानियां, खर्क बहादुर पुन, भूपराज अर्याल, बेचन कानू बानिया, प्रमेस्वर कानू बानियां, तोप बहादुर गुरुङ्ग, रामसिंह क्षेत्री, दिलिप कुमार अग्रहरी, रवहित कुमार कसौधन, हिमाल गैरे, पूर्ण बहादुर कुंवर, हरि प्रसाद सापकोटा, विवेक कुमार जयसवाल, सूर्य प्रकाश गुप्ता, सोम बहादुर थापा, रामदेव प्रसाद कसौधन, दिनेश कुमार कसौधन, सुमित श्रेष्ठ, दिप कुमार चौधरी, दरबन कुमार पुन, सतिष चन्द्र जयसवाल, भूवनेस्वर थारु, पञ्चराम चौधरी, महमद खालित मियां, जयतुन मियां, लक्ष्मी ज्ञवाली, सुरेन्द्र जयसवाल, कन्हैया प्रसाद तिवारी, पृथ्वीराज भुषाल, सन्देश कुमार राज भण्डारी, सन्तोष कुमार जोशी, राम बहादुर कार्की, पशुपति भारी, मिनु पहारी, बिसुनाथ अग्रहरी बानियां, दल बहादुर क्षेत्री, मदनलाल तेली, हरिराम कसौधन, खेम बहादुर गुरुङ्ग, चन्द्रकान्त न्यौपाने, बिष्णु दयाल कसौधन, गौरी शंकर अग्रवाल, मारकण्डेय प्रसाद कसौधन, प्रेम बहादुर घर्ती छत्र बहादुर कटुवाल, दुलिचन्द्र अग्रवाल, तोपलाल खनाल, नन्दलाल न्यौपाने, गंगा प्रसाद अग्रहरी र विश्वनाथ अग्रहरीले आरोपित कसूर गरेको नदेखिंदा सफाई पाउने ठहर्छ । अरुमा आरोप दावी पुग्न सक्दैन । विगो असुल उपर भइसकेको हुदा केही गरिरहनु परेन । अरुमा तपसील बमोजिम गर्नु ।

तपसील खण्ड

माथि ठहर खण्डमा लेखिए बमोजिम प्रतिवादीहरू नागेन्द्र कुमार कुर्मी, दीपेन्द्र बस्नेत र रबिन कुमार राउतलाई जनही १(एक) बर्ष कैद र रु.६,७०,९१०।- (छ लाख सत्तरी हजार नौ सय दस रुपैया) जरिवाना हुने ठहरेकोमा कैदको हकमा प्रतिवादी नागेन्द्र राउत कुर्मी मिति २०७१।३।२० देखि २०७१।४।२ सम्म अख्तियारको हिरासतमा रहेको देखिएकोले सो थुनामा बसेको अबधी १२ दिन कट्टा गरी बांकी ११ महिना १८ दिन (०-११-१८) तथा प्रतिवादीहरू दीपेन्द्र बस्नेत र रबिन कुमार राउतको हकमा निजहरू मिति २०७१।३।२० देखि मिति २०७१।४।१ सम्म अख्तियारको हिरासतमा रहेको देखिएकोले सो थुनामा बसेको अबधी ११ दिन कट्टा गरी बांकी ११ महिना १९ दिन (०-११-१९) र लागेको जरिवाना रु.६,७०,९१०।- समेत लगत कसी असुल गर्नु भनी सम्बन्धित अदालतमा लगत पठाउनु, निजहरूलाई लागेको कैद तथा जरिवाना असुल भएका बखत निजहरूको हकमा राखेको जेथा जमानी नियमानुसार फुकुवा गरी दिनुहोला

माथि ठहर खण्डमा लेखिए बमोजिम प्रतिवादीहरु सुरेश प्रसाद उमर र विक्कि भन्ने विकास क्षेत्रीलाई जनही १ (एक) वर्ष कैद हुने ठहरेकोले निजहरुलाई लागेको कैद असुल गर्नु भनी सम्बन्धित अदालतमा कैदको लगत पठाउनु । प्रतिवादी सुरेश प्रसाद उमरलाई लागेको कैद भुक्तान भएको अवस्थामा निजले थुनछेक प्रयोजनको लागि यस अदालतमा र.नं.२०७ मिति २०७३।९।५ मा राखेको धरौटी रु. ३०,०००।- नियमानुसार निजलाई फिर्ता दिनुहोला.....२

माथि ठहर खण्डमा लेखिए बमोजिम प्रतिवादीहरु विनोद उप्रेती र रामचन्द्र अधिकारीलाई जनही ०।३।० (तीन महिना) कैद हुने ठहरेकोले निजहरुलाई लागेको कैद असुल गर्नु भनी सम्बन्धित अदालतमा लगत पठाउनुहोला । निजहरुलाई लागेको कैद असुल भएको अवस्थामा प्रतिवादी विनोद उप्रेतीले र.नं. २९६२ मिति २०७१।१२।१८ मा राखेको धरौटी रु. ४५,०००।- तथा प्रतिवादी रामचन्द्र अधिकारीले र.नं. २९०६ मिति २०७१।१२।९ मा राखेको धरौटी रु. ३५,०००।- नियमानुसार फिर्ता दिनुहोला३

देहायका प्रतिवादीहरुलाई माथि ठहर खण्डमा लेखिए बमोजिम जनही १५ (पन्ध्र) दिनका दरले कैद हुने ठहरेकोले सो कैद असुल गर्नु भनी सम्बन्धित अदालतमा कैदको लगत पठाउनु । कैद असुल भएको अवस्थामा थुनछेकको क्रममा धरौटी राखेका प्रतिवादीहरुको हकमा उक्त धरौटी प्रतिवादीहरुलाई नियमानुसार फिर्ता दिनुहोला४

सि.नं.	प्रतिवादी	धरौटी नं.	मिति	धरौटी रकम
१.	पिताम्बर गहतराज	-	-	-
२.	बिजय कुमार हरिजन	धरौटी जफ्त हुने		
३.	प्रेम प्रसाद बर्तौला	-	-	-
४.	कुलानन्द पोखरेल	२९६१	२०७१।१२।१८	२०,०००।-
५.	ध्रुवराज चौधरी	२९५५	२०७१।१२।१७	७०,०००।-
६.	सुदीप कार्की	-	-	-
७.	नेत्र खड्का	-	-	-
८.	तुफानी मलाह	धरौटी जफ्त हुने		
९.	शिव कुमार चौधरी	-	-	-
१०.	रामचन्द्र चौधरी	-	-	-

देहायका प्रतिवादीहरुले माथि ठहरखण्डमा लेखिए अनुसार आरोप दावीबाट सफाई पाउने ठहरेकोले निजहरुले तपसिलमा राखेको धरौटी र जेथा जमानी प्रस्तुत अन्तिम भएको अवस्थामा निज प्रतिवादीहरुलाई नियमानुसार भुक्तानि दिनुहोला५

सि.नं.	प्रतिवादी	र.नं.	मिति	धरौटी रकम रु.
१.	कौशवराज आचार्य	२४३१	२०७१।७।२	४,००,०००।-
२.	अजित कुमार पोखरेल	२४३८	२०७१।७।४	५,००,०००।-
३.	रामभक्त कार्की	२५१७	२०७१।८।१४	४,००,०००।-
४.	पशुपति भारी	२५२१	२०७१।८।१६	४,००,०००।-

५.	रामबहादुर कार्की	२६९३	२०७१।१०।१८	५,०००।-
६.	मिनु पहारी	२७९३	२०७१।११।१९	४०,०००।-
७.	संजु श्रेष्ठ	२८०३	२०७१।११।२०	१,००,०००।-
८.	सुमित श्रेष्ठ	२८०४	२०७१।११।२०	२,२५,०००।-
९.	चोपनारायण श्रेष्ठ	२८०२	२०७१।११।२०	६,००,०००।-
१०.	तोप बहादुर गुरुङ्ग	२८२९	२०७१।१२।१	१०,०००।-
११.	हरि प्रसाद सापकोटा	२८२८	२०७१।१२।१	२०,०००।-
१३.	शंकर भट्टराई	रु.२० लाख धरौटी माग भएकोमा अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा राखेको जेथा जमानि नै कायम भएको ।		
१४.	दर्शन कुमार पुन	२९०२	२०७१।१२।८	रु.१०,०००।-
१५.	पूर्ण बहादुर कुँवर	२९०७	२०७१।१२।९	३०,०००।-
१६.	प्रेमबहादुर घर्ती	२९०५	२०७१।१२।९	१२,०००।-
१७.	खर्क बहादुर पुन	२९०४	२०७१।१२।९	२,००,०००।-
१८.	पृथ्वीराज भुसाल	२९११	२०७१।१२।१०	१५,०००।-
१९.	हिमाल गैरे	२९१२	२०७१।१२।१०	२०,०००।-
२०.	राजु न्यौपाने	अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा र.नं.२६८३ मिति २०७१।४।४ मा राखेको धरौटी रु.१०,००,०००।-		
२१.	प्रेमराज गैरे	२९३४	२०७१।१२।१५	३५,०००।-
२२.	जैतुन मियां	२९३५	२०७१।१२।१५	७५,०००।-
२३.	मोहमद खालिदा मियां	२९३६	२०७१।१२।१५	१०,०००।-
२४.	बालकृष्ण गैरे	२९३३	२०७१।१२।१५	८०,०००।-
२५.	भुवनेस्वर थारु	२९४४	२०७१।१२।१६	३०,०००।-
२६.	सोम बहादुर थापा	२९४२	२०७१।१२।१६	३०,०००।-
२८.	सुरेन्द्र जयसवाल	२९४१	२०७१।१२।१६	१०,०००।-
२९.	दीप कुमार चौधरी	२९५३	२०७१।१२।१७	१०,०००।-
३०.	लक्ष्मण उप्रेती	२९५४	२०७१।१२।१७	१,७५,०००।-
३१.	लप्पु भन्ने हरि गोविन्द चौधरी	२९५२	२०७१।१२।१७	१,००,०००।-
३२.	पंचराम चौधरी	२९५९	२०७१।१२।१८	५,०००।-
३४.	सन्तोष कुमार जोशी	२९६९	२०७१।१२।२२	४०,०००।-
३५.	दुलीचन्द्र अग्रवाल	२९७१	२०७१।१२।२२	१०,०००।-
३६.	सतिसचन्द्र अग्रवाल	२९७०	२०७१।१२।२२	१२,०००।-
३७.	विवेक कुमार जयसवाल	२९६७	२०७१।१२।२२	२०,०००।-
३८.	हरिलाल प्रसाद बानिया	२९७६	२०७१।१२।२३	१,००,०००।-
४२.	खेम बहादुर गुरुङ्ग	२९८४	२०७१।१२।२४	१०,०००।-
४५.	दिनेश कुमार कसौधन	३२५९	२०७२।६।२०	८६,०००।-

४६.	राकेश कुमार कसौधन	३२६१	२०७२।६।२०	१,४८,०००।-
४९.	पप्पु कुमार कसौधन	३२६०	२०७२।६।२०	१,५६,०००।-
५१.	बिष्णु दयाल कसौधन	२९९६	२०७१।१२।२९	१,००,०००।-
५२.	पिङ्गी जयसवाल	३०१०	२०७२।१।७	५०,०००।-
५३.	प्रिती जयसवाल	३०१२	२०७२।१।७	५०,०००।-
५४.	मदनलाल तेली	३०१३	२०७२।१।७	१०,०००।-
५७.	रामचन्द्र चौधरी	३०९३	२०७२।२।३२	१,५०,०००।-
५८.	रुद्र प्रसाद शर्मा	३११७	२०७२।३।६	१,७०,०००।-
५९.	हरी बहादुर कुंवर	३१४६	२०७२।३।२२	१०,०००।-
६०.	प्रिया गुरुङ्ग	३१४७	२०७२।३।२२	१०,०००।-
६१.	नन्दलाल न्यौपाने	३१६५	२०७२।३।२८	३०,०००।-
६२.	भुपराज अर्याल	३२००	२०७२।४।१२	१,५०,०००।-
६३.	छत्रबहादुर कटुवाल	३१९९	२०७२।४।१२	२०,०००।-
६४.	प्रमेश्वर कानू बनियाँ	३२०१	२०७२।४।१२	५०,०००।-
६५.	लक्ष्मी ज्ञवाली	३२०२	२०७२।४।१२	२५०००।-
६६.	लोक प्रसाद भुसाल	अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगमा र.नं.२६९४ मिति २०७१।४।११ मा राखेको धरौटी ।		
६८.	दया शंकर प्रसाद कसौधन	३२१६	२०७२।४।१९	६५,०००।-
७०.	मारकण्डे प्रसाद कसौधन	०२२	२०७३।४।१७	१,०००।-
७१.	सुरेश प्रसाद उमर	२०७	२०७३।९।५	३०,०००।-

तपसिलका प्रतिवादीहरूले यस अदालतबाट तोकिएको तारेख गुजारी बसेकाले निजहरूले यस अदालतमा तपसिल बमोजिम राखेको धरौटी मुलुकी ऐन,अ.बं.१२४ नं.बमोजिम नियमानुसार जफ्त गर्नु होला

सि.नं.	प्रतिवादी	र.नं.	मिति	धरौटी रकम
१.	तुफानी मलाह	२८४६	२०७१।१२।४	१०,०००।-
२.	बिजय कुमार हरिजन	२८४७	२०७१।१२।४	१०,०००।-
३.	बृजेन्द्र चौधरी	२९९१	२०७१।१२।२५	५,०००।-
४.	राजेश कुमार अग्रहरी	२९८३	२०७१।१२।२४	१५,०००।-
५.	बेचन कानू बनियाँ	२९८५	२०७१।१२।२४	४५,०००।-
६.	रामसिंह क्षेत्री	३२५८	२०७२।६।२०	५०,०००।-
७.	दिलिप कुमार अग्रहरी	३२१५	२०७२।४।१९	७५,०००।-
८.	रोहित कुमार कसौधन	०२३	२०७३।४।१७	६०,०००।-
९.	पशुपतिनाथ कसौधन	२०८	२०७३।९।५	४०,०००।-

१०.	सुर्य प्रकाश गुप्ता	३०१५	२०७२।१।८	१०,०००।-
११.	रामदेव प्रसाद कसौधन	३२६२	२०७२।६।२०	३,२००।-
१२.	कन्हैया प्रसाद तिवारी	२९४३	२०७१।१२।१६	२०,०००।-
१३.	सन्देश कुमार राजभण्डारी	२२६	२०७३।२।५	२,०००।-
१४.	दल बहादुर क्षेत्री	२९७७	२०७१।१२।२३	१६,०००।-
१५.	हरीराम कसौधन	३०११	२०७२।१।७	१,००,०००।-
१६.	चन्द्रकान्त न्यौपाने	२८४९	२०७१।१२।४	३०,०००।-
१७.	मारकण्डे प्रसाद कसौधन	०२२	२०७३।४।१७	४०,०००।-
१८.	तोपलाल खनाल	२९५८	२०७१।१२।१८	१०,०००।-
१९.	गंगा प्रसाद अग्रहरी	२९८७	२०७१।१२।२३	२०,०००।-
२०.	बिशुनाथ अग्रहरी	२९८०	२०७१।१२।२३	१५,०००।-

ठहर भएका प्रतिवादीहरु शिव कुमार चौधरी, सुदीप कार्की, नेत्र खड्का र विक्की भन्ने विकास क्षेत्री समेतले शुरु म्यादै गुजारी बसेकाले मुलुकी ऐन, अ.बं.२०८ नं.बमोजिम निजहरुलाई पुनरावेदनको म्याद दिनु परेन.....७

यो फैसलामा चित्त नबुझे श्री सर्वोच्च अदालतमा पुनरावेदन गर्न जानु भनी ठहर भएका प्रतिवादीहरु १७ जनालाई र यो फैसलाको प्रतिलिपि सहित विशेष सरकारी वकील कार्यालयका नाउंमा पुनरावेदनको म्याद जारी गर्नु होला८

सरोकारवालाले नक्कल मागे नियमानु सार नक्कल दिनुहोला९

प्रस्तुत मुद्दाको दायरीको लगत कट्टा गरी मिसिल नियमानुसार अभिलेख शाखामा बुझाइ दिनुहोला.....१०

सदस्य

सदस्य

अध्यक्ष

फैसला तयार गर्ने- इजलास अधिकृत श्री नन्दराज उपाध्याय

फैसला टाईप गर्ने- कल्पना बर्तौला

इति सम्बत् २०७५ साल वैशाख २९ गते रोज ६ शुभम्.....